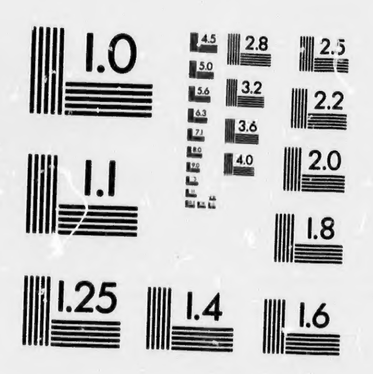
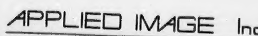
MICROCOPY RESOLUTION TEST CHART

(ANSI and ISO TEST CHART No. 2)







1653 East Main Street
Rochester, New York 14609 USA
(716) 482 - 0300 - Phone
(716) 288 - 5989 - Fax

de l'Au... d.

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS, ETC.

ET LES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS

SUR LESQUELS ILS ONT FAIT RAPPORT, OU ÉTÉ EMPLOYÉS.

CANADA,

3

1779 à 1891,

PAR

G. F. BAILLAIRGÉ,

Député-Ministre des Travaux Publics.

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE

DES

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS

ET DES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS DU CANADA

Dont ils ont fait l'étude, le tracé ou dirigé les travaux depuis leur commencement en 1779 jusqu'à nos jours.

Cette brochure contient une foule de renseignements précieux au sujet de l'historique de nos grands travaux publics, d'autant plus exacts que l'auteur a été employé sur la plupart de ces travaux en qualité d'ingénieur ou en a dirigé l'exécution en qualité de député-ministre, de 1884 à 1891, époque à laquelle il s'est retiré du service du gouvernement.

Ce travail a été commencé en 1888 et n'a été complété qu'en 1890 à cause du grand nombre de documents inédits et autres que l'auteur a consultés dans nos archives et ailleurs.

IN

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS, ETC.,

ET LES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS,

SUR LESQUELS ILS ONT FAIT RAPPORT, OU ÉTÉ EMPLOYÉS.

CANADA,

1779 à 1891,

PAR

G. F. BAILLAIRGÉ,

Député-Ministre des Travaux Publics.

AC921
P3
NO 0153
P***

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET LEURS ASSISTANTS EMPLOYÉS

SUR LES

TRAVAUX PUBLICS

DU

CANADA,

1779 à 1891.

N.B.—Ce record ne contient pas les noms des ingénieurs sur les chemins de fer de l'État.

INGÉNIEURS

Employés sur les travaux publics, de 1779 à 1891, suivant les informations obtenues' à part les ingénieurs de chemins de fer.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Allison, J. C.	Ingénieur-asst., havres, Provinces Maritimes	Octobre, 1883-88.
	Ing. résidant à Saint-Jean, N.-B.—Travaux et arpentages, comtés de Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne, Queen, Lunenburg, Nouvelle-Ecosse.	Juillet, 1889-90.
Almoy, J.	Rapport sur canal du Saut Sainte-Marie à la législature, État du Michigan, antérieurement à	1847.
	Voir Rapport de l'hon. H. H. Killaly	30 mars 1847.
Anderson, W. P.	Ingénieur en chef, marine et pêcheries	23 octobre 1874-91.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	20 janvier 1887.
Armstrong, Capit. Charles Logie	Lac Saint-Pierre, dragage, etc	1857-67.
Arnoldi, John Roger	Ingénieur mécanicien en chef	6 décembre 1859.
	Surintendant des dragueurs et du dragage, Ontario et Québec	1880-91.
	Ingénieur mécanicien, édifices publics, Ottawa, etc	7 juillet 1883-91.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	25 juin 1887.
Asterbrooks, Capitaine	Ingénieur de l'artillerie royale, première tentative pour la pose d'un câble à l'usage du pont suspendu, Ottawa	1826.
Atherton, Charles	Dragage, lac Saint-Pierre, directeur des explorations et recherches	1842-43.
	Devis pour les dragueurs, etc	9 septembre 1842.
	Ingénieur surintendant, améliorations au lac Saint-Pierre	Août 1843.
Austin, G. F.	Brise-lames, Ile Chantry, lac Huron, etc	1875-82.
	Explorations des havres, Provinces Maritimes	1883-84.
	Exp. du site du pont sur la riv. Ottawa, au Port.-du-Fort, etc.	1885-86.
Aylmer, J. A.	Agrandissement du canal Lachine, corps des ingénieurs	Juillet 1873-79.
	Ecluse de Sainte-Anne agrandie do	do 1880-81.
	Ingénieur résidant, construction des écluses et canaux nouveaux pour la navigation de la rivière Trent	Juin 1882-88.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	20 janvier 1887.
	Membre de la Société d'Entrepreneurs, Manning et McDonald, Toronto	1888-91.
Baddeley, Capit. R. E.	Commissaire avec l'hon. John Macaulay, arpenteur général, et John S. Cartwright, suivant un acte du parlement du Haut-Canada, pour se renseigner au sujet d'une route navigable entre Ottawa et le lac Huron	4 mars 1837.
	Ils adressèrent leur rapport avec celui de David Taylor, David Thompson et William Hopkins, qu'ils employèrent pour l'examen de la route, à sir George Arthur.	
	Voir rapports subséquents sur les tracés par Walter Shanly et James Stewart en 1857-58, et par Thomas C. Clarke, 1859-60.	
	Voir annexe 30, page 837 à 847, par G. F. Baillairgé, dans le rapport général des travaux publics, 1867-82.	

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Baillairgé, Charles ...	Architecte de nombreux édifices publics, églises, résidences, moulins, manufactures, etc......	1840-60.
	Architecte et ingénieur, travaux publics, Québec et Ottawa	1860-63.
	Architecte et rapport, nouvelle prison de Québec..........	11 février 1863.
	Architecte conjoint, édifice du parlement, Ottawa.........	1863-65.
	Traité de géom., trig., rect. et sph., avec tableaux, 900 pages	1866.
	Ingénieur de la cité, Québec........	6 octobre 1866-91.
	Nouveau traité de stéréométrie. Première médaille de la Société des arts et manufactures de Paris, et treize autres médailles et dix-sept diplômes par la France, les Etats-Unis, la Russie, l'Espagne, l'Italie, le Japon, le Brésil, le Canada, etc....	15 mars 1874 à 1884.
	Bassins Princesse Louise, etc., Québec—Plans soumis, etc.	1874-76.
	Ingénieur inspect., ch. de fer de la Rive Nord entre Québec et Montréal, et embranch. des Piles, riv. St-Maurice..	1875-81.
	Membre de l'Académie Royale Canadienne des Arts......	1880.
	Agrégé, société royale du Canada........	7 mars 1882.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	3 février 1887.
	Ingénieur inspecteur, chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean, pour la corporation municipale de Québec......	1883-91.
	Ingénieur du nouvelle aqueduc, Québec........	1885-91.
	Membre de la Société des sciences, arts et manufactures de Londres, Angleterre......	Décembre 1886.
	Membre de l'Académie des Palmiers, France............	12 mai 1889.
	Dessin pour la tour projetée à Londres, 1,600 p. de hauteur.	1890.
Baillairgé, George Fred..	Canaux, havres et routes, provinces de Québec et Ontario.	22 septembre 1844.
	Arpenteur juré pour la province de Québec, commission...	22 février 1849.
	Rédaction, premier rapport général des travaux publics avec James Stewart, I.C.......	Jusqu'à 1849.
	Tracé des premières glissoires construites sur la rivière Saint-Maurice, aux chutes de la Grand'-Mère et à Shawenegan	Sept., oct. 1852.
	Explorat.—Jetées en bas de Québec, riv. L'Assomption, etc.	1846-1853.
	Ing. résidant, canaux de la Jonction et de Williamsburgh..	1853-1856.
	Canaux de l'ordonnance, relèvements et plans des pouvoirs d'eau aux Cascades, Split-Rock, Cèdres, et Côteau-du-Lac, avec estimations........	1857.
	Arpentages et réclamat., canaux Chambly et Beauharnois..	1849-1864.
	Chemins du Saguenay, de la Métapédiac, de Gaspé et de Témiscouata, etc........	1858 à 1866.
	Rédaction du second rapport général des travaux publics..	1er juillet 1867.
	Déversoirs, etc., canaux de Cornwall et de Beauharnois...	1856-1870.
	Sondage du chenal du Saint-Laurent, de Québec à Montréal	1868-1869.
	Canal de la Baie-Verte, route prop. et projet de construct.	Août 1870-73.
	Tracé et devis, écluse des lacs Muskoka et Rousseau	Juin, juillet 1866.
	Glissoires et barrages, riv. Saguenay, St-Maurice et Trent.	1863-78.
	Assistant-ingénieur en chef, travaux publics, Canada.. ...	5 juillet 1871-79.
	Tracé et devis, Can. projeté des Cèdres et rel. du St-Laurent	1872-73, 1875-76.
	Ecluse du Fort Frances, Lac-Lapluie; étude préliminaire des nouveaux bassins du havre de Québec...........	1875-76.
	Ing.-surintend. des canaux de la province de Québec	22 juin 1877-79.
	Député-ministre des travaux publics du Canada...........	4 octobre 1879-91.
	Rédaction du troisième rap. gén. des travaux publics......	1867-82.
	Recueils classifiés des devis des travaux publics du Canada, principalement de........	1841 à 1890.
	Nouvelle carte du Canada et pamphlet contenant abrégés historiques, indiquant ses ressources, climat, etc., etc., et les découvertes dans la région polaire, jusqu'à......	1890-91.
	Membre du Conseil, Société Canadienne des Ing. Civils...	1889-90.
Bailey, C. E..........	De Kingston, Ontario, Ingénieur Provincial, I.P.E. ...... Mort 1882. Pas de successeur encore, en 1890.	1877 à 1882.
Baird N. H...........	Corps des Ingénieurs, Canal Rideau........	1828-32.
	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils en Angleterre.	1831.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Baird, N. H.	Canal Murray projeté, lac Ontario	1833.
	Rapport sur le canal Beauharnois projeté	1835.
	do sur la navigation de la riv. Trent et ing. sur. des trav.	1833-43.
	Ecluses 134 x 33 pieds ; 5 pds. d'eau sur les buscs. Travaux commencés en 1837 ; en grande partie terminés en 1844.	
	do sur l'agrandissement du canal Welland	1837.
	Travaux commencés le 30 nov. 1824. Canal ouvert le 30 nov. 1829. Ecluses originales en bois 110 x 22 pieds, avec 7½ pieds d'eau sur les buscs.	
	Rapports sur les ponts et chaussées, Cantons de l'Est, P.Q	1846-47-48.
	Mort en août 1849, à Brattleboro, Vt.	
Barclay, E. J.	Corps des Ingénieurs, agrandissement du canal Saint-Pierre, Cap-Breton	1875-81.
Barrett, Alfred	Ingénieur surintendant résidant, canal Welland	10 mai 1826
	Rapport sur canal, Baie Burlington	1826.
	Rapport sur la navigat. intérieure entre les lacs St-François et Ontario, aussi sur le canal projeté de Rapide-Plat.	1830.
	Rapport sur la navigation de la Grande-Rivière, Ont	7 oct. 1843.
	Premier agrandissement du canal Lachine ; écluse et barrage de Saint-Ours, etc	1841.
	Premier ingénieur assistant. Tracé du canal Welland	1842-43.
	Explorations, rivière Saint-Charles et ponts sur la rivière Ottawa à Vaudreuil, etc	1843-48.
	Mort, 18 juillet 1849, à Montréal.	
Barry, P. J. S.	Corps des ingénieurs royaux.	
	Rapport et estimation, canal projeté de Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E	31 août 1853.
	Canal commencé par le gouvernement de la Nouv.-Ecosse.	1854.
	do complété par le gouvernement fédéral	5 août 1869.
	Ce canal est entre le "Lac du Grand-Bras-d'Or," et la baie de Saint-Pierre sur l'Atlantique.	
	Il a 2,400 pieds de long et une écluse à marées, de 200 × 49½ × 18 pieds d'eau sur les seuils de l'écluse qui est munie de 4 portes.	
	Il fut agrandi par le gouvernement fédéral, 1875 au	30 avril 1881.
	Coût de construction .... $156,523 32, au	30 juin 1867.
	Coût d'achèvement et d'agrandiss. 496,797 80, au	30 juin 1882.
	Total $653,321 12	
	(*Voir* rapport général, trav. publics, 1867-82.)	
	Coût total, $677,267.27, au	30 juin 1890.
Bayfield, Amiral Henry W., Mar. Royale	En charge de l'hydrographie du fleuve et du golfe Saint-Laurent, pour l'amirauté	1817-60.
	Rapports au sujet du creus. du chenal dans le lac St-Pierre.	1831-35-46.
Beaudry, J. A. U.	Corps des ing., travaux publics, relevés de havres, P.Q	1883.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janv. 1887.
Beckwith, Adolphus G.	Ingénieur, départ. trav. publics, N.-B.	1872-91.
	Ingénieur de la cité, Frédéricton, N.-B.	1872-91.
	Ingénieur provincial, Nouveau-Brunswick	1881-91.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janv. 1887.
Bélanger, Ernest	Ing.-asst. Relevés de havres, P.Q	1884-89.
Belcher, A. J.	do Nouveaux canaux de la rivière Trent	1882-88.
Belcher, Thos. Deaves	Ing. surintend. des canaux, écluses, glissoires, barrages et estacades sur la rivière Trent, de Trenton, lac Ontario, au lac Scugog	Juillet 1873 à 1884.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Bell, Andrew	Ing. Exploration. Agrand. canaux Carillon et Grenville. Nouveau canal de Carillon, sur la rive nord, et nouvelle glissoire sur la rive sud de la rivière Ottawa, et barrage de cette rivière, ingénieur résidant. Exerçant sa profession à Arnprior, etc.	Juin 1870-72. Juin 1872 à nov. 1885. 1885-1891.
Bell, Capit	Surintendant du dragage du grand chenal du lac St-Pierre. Mort, automne de 1856.	1852-56.
Bellingham, A.	Ass. ing. résidant, canal Lachine, 3ème agrandissement, division supérieure Quitta le service 1er octobre 1878.	1873 à 1878.
Bent, Capit., R. E	Exploration et rapport, navigation de la riv. St-Jean, N.-B.	1850.
Bender, E. P	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, province de Québec, etc	1880 à 1887.
Bennett, William	Ing. résidant. Bassin de carénage d'Esquimalt, Ile Vancouver, Colombie-Britannique Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils	1er septembre 1883 à janv. 1888. 24 février 1887.
Berlinguet, F. X	Plans, devis, estimations, travaux du havre de Québec	15 décembre 1874.
Berlinguet, Thos	Premier service pendant l'examen préliminaire du site des bassins de la Princesse Louise à Québec Relevé, havre des Trois-Rivières, etc., P.Q. Asst., relevé hydrog. de la Pte-aux-Trembles au Cap Charles. Ingénieur surint, travaux du Saint-Maurice, et ingénieur de la commission du havre des Trois-Rivières, etc Ingénieur surint., écluse et barrage, rivière Yamaska et divers travaux à Sorel, et sur les rivières Saint-François et Nicolet, etc Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils	1875-76. 1881-82. Juillet 1883. 1884-89. 1888-91. 24 février 1887.
Bertrand, Joseph Têtu	Corps des ingénieurs, travaux publics à Ottawa et relevés de havres, etc Ingénieur-assistant, chemin de fer de Lévis Etudiant, Société Canadienne des Ingénieurs Civils Ingénieur-assistant, arpentages, travaux publics	1884-89. 1886-87. 20 janv. 1887. 1889-90.
Bertrand, L. N	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations, Québec et Ontario	1884.
Billyard, W	Ingénieur-assistant, chemin de Sarnia à Brantford, etc	1843.
Blanchet	do do canal Chambly	1843-49.
Boivin, Elzéar	Relevé de havres, côté S.-O. du lac Saint-Jean, P.Q	1889.
Bolton, Capt. Daniel, I.R.	Ingénieur de district, canal Rideau (district de Bytown) Rapport sur les péages, pont des Chaudières Description du barrage à Long Island sur le canal Rideau, construit en 1836 Fut Major en 1839.	1832-35. 1833. 1839.
Bonnycastle, Capt. R.H., I.R	Rapport, conservation, havre de York (Toronto)	14 janv. 1834.
Boswell, St. G	Corps des ingénieurs, bassin de radoub à Lévis, et bassins de la Princesse Louise à Québec Membre du Conseil, Société Canadienne des Ing. Civils Ingénieur résidant, travaux du havre de Québec	1876-88. 1889. 1889-91.
Boulay, Philéas	Corps des ingénieurs, canaux, etc Assistant, tracé du canal des Cèdres Agrandissement du canal Lachine A Ottawa, département des chemins de fer et canaux, etc. Mort, 16 janvier 1890.	15 mars 1870-71. 1872-76. 1877-80. [illegible]-89.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Boxer, Capt., I.R.	Commandeur du "Hussar," V.S.M., explorant le golfe Saint-Laurent	1829.
	Exploration et carte du Saint-Laurent—Rapport, canaux du Saint-Laurent	1844.
	Rapport, canal Beauharnois	4 juin 1845.
Boyd, John Edward	Ingénieur résidant, chemin de fer Européen et Nord-Américain, par le gouvernement du Nouveau-Brunswick...	1856-60.
	Ingénieur en chef et surintendant général du chemin de fer E. et N.A.	Déc. 1860-67.
	Ing. assistant. Département des travaux publics, Ottawa.	1er sept. 1867-71.
	Ingénieur en chef, chemin de fer du gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard	10 mai 1871-75.
	Exploration et rapport, navigation de la riv. St-Jean, N.B..	16 nov. 1870.
	Ingénieur résidant, chemin de fer du Nord, gouvernement de la province de Québec	1876 et 1879.
	Ingénieur en charge, travaux, Provinces Maritimes	mai 1880 à juin 1881.
	Corps des ingénieurs à Ottawa	1881-83.
	Ing. rés. Bassin de la Princesse Louise à Québec et bassin de radoub à Lévis, pour le départ. des travaux publics.	Sept. 1883 à nov. 1887.
	Décès à Québec et sépulture à Ottawa, nov. 1887.	
Breen, Thomas	Corps des ingénieurs. Travaux publics, havres, etc., province de Québec	1882-91.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils	25 juin 1887.
	Corps des ingénieurs des travaux publics....	Juillet 1867.
Brophy, G. Patrick......	Asst. du surintendant des glissoires et estacades, Ottawa..	1er juillet 1873.
	Ingénieur surintendant do do	1er juillet 1876-91.
	J. B. Brophy a été surint. du 1er avril 1879 à 1880, pendant l'absence de G.P.B., alors sur C.C.P.	
Brophy, John Byrne....	Assistant de l'ingénieur surintendant des glissoires et estacades, Ottawa......	1er jan. 1876.
	Ingénieur surintendant des glissoires et estacades, Ottawa.	1er avril 1879.
	Ing. résidant. Division du chemin de fer C. du P	1er avril 1880.
	Ing. de division, chemin de fer Cap-Breton	28 juin 1886.
Brotherton, A. S.	Corps des ingénieurs. Travaux publics, relevé des havres, etc., en bas de Québec	1881-82.
Browne, Edward	Rapport sur les eaux intérieures du district de Newcastle..	18 février 1858.
Browne, J. V.	Ingénieur des entrepreneurs, travaux, havre de Québec....	1875.
Brown, Gustavus A......	Ing. assistant. Travaux publics, Provinces Maritimes...	1er juillet 1872-88.
	Ingénieur résidant, Saint-Jean, N.-B. Travaux publics et arpentages, Ile du Prince-Edouard et les comtés de Cumberland, Colchester, Hants, Halifax et Nouvelle-Ecosse	Juillet 1889-91.
Bruyères, Capt., I.R.....	Rapport sur la réclamation, relativement au canal du Saut-Ste-Marie, construit sur le territoire canadien, avant 1802, par McTavish, Frobisher et Cie pour la Compagnie de pelleteries du Nord-Ouest	Antérieur au 23 déc. 1803.
	Cette réclamation fut faite par Forsyth, Richardson et Cie, et par Parker, Gerrard, Ogilvie et Cie, de Montréal, 15 avril 1802, et par John Mure, de Québec, 17 avril 1802.	
	Rapport sur le progrès de la construction du nouveau canal des Cascades, pour remplacer les deux premiers canaux construits sur la même péninsule de 1779 à 1783	16 janv. 1805.
	Voir rapport de Douglas Brymner, archives du Canada, Ottawa	1886.
	Voir By, Clarke, Donatti, Finlay, Mann, King et Twiss, dans ce qui suit.	

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Buchanan, W. O.........	Ingénieur assistant, canal Welland......................	1843.
Buck, Walter M.........	Ingénieur provincial, Province du Nouveau-Brunswick....	Avant 1881.
	Ingénieur, section Miramichi, Intercolonial.........	do 1876.
Burnett, Thomas.......	Ingénieur anglais ; fit le tracé et les plans du canal Lachine	Printemps de 1820.
	Ingénieur surintendant. Travaux, canal Lachine.........	1821-26.
	Canal commencé le 17 juillet 1821.	
	do ouvert en août 1824.	
	Profondeur, 4½ pieds sur les buscs.	
	Ecluses en pierre, 100 x 20 pieds.	
Burwel	Relevé du havre de Goderich	1827.
By, Lieut.-Col., I.R	Rap. canal des Cascades, rapides du Moulin et Split-Rock.	24 avril 1805.
	Ingénieur du canal Rideau, Bytown (Ottawa) à Kingston lac Ontario......................................	Sept. 1826.
	Canal Rideau commencé.	21 sept. 1826.
	Rapport sur les canaux et défenses du Canada............	1826.
	do le canal Rideau..........	6 juillet 1827.
	Le premier vapeur le "Plumber" passa dans le canal Rideau......	29 mai 1832.
	Canal Rideau complété....	Août 1832.
	Canal 126½ milles de long avec 47 écluses de 134 x 33 pieds, et 5 pieds d'eau sur les seuils des écluses.	
	Ascension totale de l'Ottawa au lac Rideau d'en haut, 292 pieds 3 pouces.	
	Descente totale du lac Rideau d'en haut à Kingston, 165 pieds 4 pouces.	
	Rivière Ottawa, au-dessous du lac Ontario, suivant les ingénieurs royaux, 126 pieds 11 pouces.	
	Rivière Ottawa, au-dessus de l'Océan, 110 pieds.	
	Coût total du canal Rideau, suivant les records des ingénieurs royaux comprenant l'achat du terrain et les salaires des fonctionn., $3,911,701.47.	
	Le canal Rideau a été sous la régie des ingénieurs royaux jusqu'à ce qu'il a été transféré par le gouvernement Impérial au gouvernement du Canada, savoir :—	
	Major Bolton, lieut.-col. ; Thompson ; capt. Charles Ford ; lieut.-col. Chater et M. Harvey........	1832 à 1857.
	La régie des canaux de l'Ottawa et du Rideau, a été transféré au département des travaux publics par un ordre du conseil.....	3 mars 1857.
	J. S. Killaly, 1er ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada...........	1857 à 1858.
	J. D. Slater, deuxième ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada.	oct. 1858 à oct. 1872.
	F. A. Wise, troisième ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada	Oct. 1872-1891.
Carroll, Cyrus..........	Corps des ingénieurs des travaux publics, havres, Ontario..	1884-1886.
Cartwright, John S., I.R.	Commissaire avec l'hon. John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada, et le capt. Baddelay, I.R., pour étudier le projet de navigation entre l'Ottawa et le lac Huron........	1837.
	Voir Baddeley, Hawkins, Macaulay, Taylor, Thompson, suivant un acte du parlement du Haut-Canada du 4 mars 1837.	
	Voir app. 30, pp. 837 à 847, par G. F. B., rapport des travaux publics, 1867-82.	
Casey, W. R.....	Sous-ingénieur sur le chemin de fer Germantown et Philadelphie, et sur l'aqueduc Croton de New-York........	Avant 1834
	Assistant ingénieur sur le ch. de fer Long Island, N.-Y...	do
	do le canal Chambly.....	1834.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite*.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Casey, W. R.	Ing. en chef du ch. de fer Laprairie à Saint-Jean, depuis son commencement jusqu'à son achèvement	1834-36.
	Ce ch. à voie étroite est le premier qui a été const. en Canada ; les lisses étaient en fer plat, et les chars à passagers étaient comme ceux que l'on voit aujourd'hui, mais moins longs et plus étroits	
	Fit plusieurs explorations, en qualité d'assistant ingénieur et d'ingénieur en chef dans diverses parties du Haut et du Bas-Canada, et dans plusieurs des Etats-Unis	Avant 1842.
	Route proposée du canal des Cèdres, rive nord du Saint-Laurent. Plan, profil et estimation	1842.
Chaloner, Charles E.	Travaux publics, explorations, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest, etc	1882-83.
	Assistant de R. Steckel, nivellement géodésique du Saint-Laurent, entre Montréal et Québec, et de la rivière Richelieu, etc., et au Bureau d'Ottawa	1884-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	24 février 1887.
Champion, A. J.	Corps des ingénieurs, travaux publics, provinces maritimes	1873-74.
Charbonneau, Maxime	Corps des ingénieurs, Manitoba, Territoires du Nord-Ouest, rivière Saskatchewan, branche nord	1885-86.
	Mort, février 1887.	
Chater, Lieut.-Col.	Ingénieur royal, succéda au capitaine Chas. Ford, I.R., en qualité d'ingénieur surintendant du canal Rideau sous le gouvernement impérial.	
Childe, Capt. John	Membre du bureau des examinateurs chargés de faire rapport sur l'agrandissement du Havre de Montréal et sur la navigation du Saint-Laurent, etc	9 novembre 1857
	Décédé, février 1858.	
	Voyez Kirkwood et McAlpine.	
Cimon, Simon	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, Québec	1881-87.
	Résigné le 11 août 1887. Elu député de Charlevoix pour la Chambre des Communes le 28 sept. 1887.	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
Clark, C.	Corps des ingénieurs, nouveaux canaux de la rivière Trent	1882 à 1886.
Clarke, Isaac Winslow	Sous-commissaire général. Surintendant, canaux de l'ordonnance des Cascades, du Split-Rock et du Côteau	1809-22.
	Décédé, 7 juillet 1822.	
	Voir colonel Gother Mann et lieut.-colonel John By, etc., et le rapport sur les travaux publics en général, en 1867, pour détails. Ces canaux n'ont pas été construits sous la domination Française comme la tradition le rapportait alors.	
Clarke, Thomas C.	Navigation de la rivière Ottawa jusq. lac Huron, explorat.	1859.
	Rapport sur la canalisation projetée pour les vaisseaux	2 janvier 1860.
Cliff, John	Surintendant des travaux du havre de Montréal	1832 à 1845.
Clowes, Samuel	Canal Rideau, travaux proposés	1823.
	Canal Welland do	1824.
	Rapport général avec estimations des canaux des Galops, du Rapide Plat, de la Pointe à Farran et de Cornwall	1826.
Clowes, James	Exploration et rapport, canal Welland	10 août 1824.
	do canal Rideau	Sept. 1824.
Cole, Capt., I. R.	Ingénieur consultant, construction du canal Cornwall	1833.
	Canal commencé en 1835, ouvert en décembre 1842, et terminé en juin 1843.	

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Cole, Major P., I. R.	Rapport sur les causes des inondations à Montréal	29 juin 1841.
Conway, John	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine	1871-83.
	Asst.-ing., Bassin Saint-Gabriel, canal Lachine	1883-86.
	Ingénieur. Appareil d'éclairage électrique, canal Lachine, Montréal	1886-91.
Cornell, J.	Corps des ingénieurs, travaux publics, agrandissement du canal Lachine, Montréal	1843-47.
Coste, Louis	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., prov. Ontario et Québec	1884-91.
	Remplaça l'ingénieur en chef, travaux publics, Canada	1890.
	Membre de la Société des Ingénieurs Civils d'Angleterre	6 février 1883.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
Coutlée, Chas. R. F.	Gradué à l'école royale militaire, Kingston, Ontario	Juin 1886.
	Corps des ing. Chemin de fer Canadien du Pacifique	Oct. 1886 à février 1887.
	do Ch. de fer Intercolonial. Ligne courte du ch. de fer C. du P. entre Montréal et la frontière et de là, en traversant l'Etat du Maine, jusq. Nouv.-Brunsw.	Mai 1887 à octobre 1888.
	Corps des ing. Canal projeté entre les lacs Saint-François et Saint-Louis	1er mai 1889-91.
	Etudiant, Société Canadienne des Ingénieurs Civils	22 mars 1888.
Cowley, J. G.	Ingénieur, sous-assistant, canal Beauharnois	1843.
Crawford, William	Tracé. Agrandissement projeté du canal Beauharnois	1872 à 1876.
	Asst.-ing., approfondissement à 14 pieds, canal Welland	1er juin 1886 au 1er août 1887.
	Premier ing. asst. rés., canal Saut-Sainte-Marie, Canada	Août 1887-91.
	Première exploration en 1852, sous S. Keefer, ingénieur en chef des travaux publics	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
Crawley, Capt. H. O., I. R.	Rapports sur le canal projeté de la Baie-Verte, entre la Baie de Fundy et le golfe Saint-Laurent	19 janv. 1843 et 14 et 19 mars 1843.
Cull, James	Surintendant, chemin macadamisé rue Yonge, Toronto	1836.
	Assistant-ingénieur, chemin de Sarnia et Brantford, etc	1843.
Cunningham, Granville C	Ing. rés., chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard ; asst.-ing. en charge des havres, etc., Ile du Prince-Edouard, pour le ministère des travaux publics	Avril 1875 à 1878.
	Membre du conseil de la Société Can. des Ingénieurs Civils.	1889.
Curran, Veysie	Asst.-ing. rés., division sud, agrandissement du canal Welland	Nov. 1873 au 1er juin 1889.
	Asst.-ing. résid., canal Saut-Saint-Marie, Canada	1er mars 1889-91.
Cusack, Rheddy	Ancien ingénieur assistant au Très-Honorable directeur général de la navigation Intérieure de l'Irlande.	
	Explorations, rivière d'Ottawa et canal Welland	1824-27.
D'Amours, J. W.	Corps des ing., travaux publics, Colombie-Britannique, Victoria, etc. Explorations à l'embouchure de la rivière Fraser, Colombie-Britannique	1885.
Dawson, Simon J	Glissoires et estacades, sur la rivière Saint-Maurice	1852-57.
	Commença l'expl. de la route du lac Supérieur à Fort-Garry.	1857.
	Commencement des travaux	1867.
	Passage du col. Wolsely et des troupes	1870.
	Route praticable pour les immigrants.	1871.
	Membre de la Chambre des Communes, pour Algoma	1878-91.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Deniel, Emile	Agrandissement du canal Grenville	Sept. '72 à fév. 1887.
	Canal de Panama, Amérique Centrale	Jan., février, mars 1888.
	Prem. asst. de Thos. Monro,—examen des projets de canalisation entre les lacs Saint-François et Saint-Louis	1889 91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 jan. 1887.
Denison, Lieut. W., I.R.	Description des barrages, écluses, etc., du canal Rideau et des ponts sur l'Ottawa	1839.
Dérome, J. B	Jetées, etc., prov. de Québec, dép. des travaux publics	10 juillet 1864.
Derbishire, Stewart	Corps des ingénieurs. Havres et routes	1873-77.
Desbarats, G. J	Nouveau canal de Carillon, glissoire et barrage, riv. Ottawa	Août 1879-83.
	Ecluse Sainte-Anne, etc	1883-85
	Au département des chemins de fer et canaux, Ottawa	Jan. 1885-91.
Des Brisay, L. P. W	Corps des ing., trav. pub., pont sur la riv. de l'Arc à Calgary.	18 mars 1887 au 30 avril 1888.
Desjardins, C	Explor. chenal des vaisseaux, entre Saint-Roch et l'Ile-aux-Coudres	1881.
Dickinson, John	Commissaire pour s'enquérir des causes des inondations entre Montréal et Québec	4 oct. 1873.
Dickinson, Jos. E., M.A., Trinity College, Dublin	Assistant ingénieur, division nord, 2e agrandissement du canal Welland	15 juillet 1874 au 30 déc. 1879.
	Décédé en Europe.	
Dixon, G. G	Assistant ingénieur canaux du Saint-Laurent	1843.
Donatti, L	Assistant sous-commissaire général. Surintendant. Canaux de l'ordonnance des Cascades, Split-Rock et Côteau-du-Lac	Juillet 1820.
	Pour détails, voir Bruyères, By, Clarke, Mann, Twiss, etc.	
Doré, J. E	Corps des ingénieurs, canaux, etc., P.Q	1884-86.
	Chaussée de Saint-Zotique et mur d'endiguement sur la rive nord du lac Saint-François	1884-85.
	Quitta le service.	1er jan. 1886.
Douglas, Robert C.	Corps des ingénieurs, canaux, etc., Ottawa	Juillet 1872-91.
Drummond, —, I.R.	Ingénieur surintendant, premier pont suspendu, Ottawa	1826.
Duberger, C. C	Assistant ingénieur. Travaux publics, havres, rive nord Saint-Laurent en bas de Québec	1881.
Duchesneau, A	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Lachine, etc., division de Montréal	Juillet 1872-81.
	Bureau de l'ingénieur surintendant, Montréal	Nov. 1881-91.
Dumais, Horace	Explorations de havres, lac Saint-Jean	1889-90.
Durnford, Elias Walker, Col., I.R.	Lieutenant-colonel, 1817-28; colonel 1828.	
	Commandeur des Ing. R., can. de l'ordonnance du Canada.	1827-31.
	Remplacé par Gustavus Nicolls	Juillet 1831.
DuVernet, Lieutenant-colonel Henry	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial Capt., 1820; major, 1827, et lieut.-col	1833.
	Ingénieur surintendant général, construction du canal Grenville, sous le gouvernement impérial	1819-29.
	Rapport sur le canal Grenville	20 nov. 1820.
	Rapport—Canaux Chute à Blondeau et Carillon	26 déc. 1827.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
DuVernet, Lieut.-Col. Henry.. ..(suite)......	Canal, Grenville, etc......	1827-33.
	Quitta le Canada......	1834.
	Les canaux Grenville, Chute à Blondeau et Carillon sur la rive nord de l'Ottawa, furent tracés et construits pour le gouvernement impérial par les ingénieurs du "Royal Staff Corps." Les records concernant ces canaux étaient dans le bureau de l'Ordonnance à Montréal, où ils furent détruits par un incendie en 1852. Suivant les renseignements, le "Grenville" fut achevé en 1829, "Chute à Blondeau," en 1832, et "Carillon," en 1833; le vapeur "St. Andrew" fut le premier vaisseau qui y passa, lorsqu'ils furent ouverts, le 24 avril 1834.	
	Ces canaux avaient une longueur totale de 8 milles et 11 écluses de 107 à 130¾ x 32 à 33 et 6 pieds d'eau sur les seuils; leur coût de construction n'a pas été obtenu.	
	Ils furent placés sous le contrôle du département des trav. publics du Canada, le 3 [illegible]ars 1857.	
	Ils ont été agrandis depuis et ont maintenant une longueur de 6½ milles avec 7 écluses de 200 x 45 et 9 pieds d'eau sur les seuils.	
	L'agrandissement fut commencé en 1871 et terminé le 27 mai 1882.	
	Coût de l'agrandissement au 30 juin 1882, $975,142.54.	
	Rapport et estimations. Canal et écluse proposés à Sainte-Anne, rive nord de l'Ottawa, au lieu de l'ancienne écluse en bois entre l'Ile Perrot et Vaudreuil, bâtie en 1816 par la Cie de transport à vapeur de Saint-André, pour les vaisseaux à vapeur de 20 chevaux......	13 déc. 1831.
Eads, Jas. B., E.-U......	Rapport. Améliorations projetées. Havre de Toronto......	14 mars 1882.
	Décédé le 8 mars 1887.	
Elliot, Geo. Augustus....	Arbitre, réclamations canal Rideau......	15 août 1833.
	Résignation......	1er déc. 1834.
Elliot, J. S......	Commissaire de l'Ordonnance; négocia l'achat des terrains pour le canal Rideau, antérieurement à......	1826.
Fafard, Eugène......	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., P.Q...	1888-90.
Fafard, F. X......	do do do	1881.
Faga, J. M......	do do do Ontario....	Sept. 1874-80.
Fairbanks, Charles Wm.	Né à Halifax, N.-E......	4 déc. 1821.
	Prit son éducation au King's College, Windsor, N.-E.	
	Entra au bureau de sir John McNeil, I.C., Angleterre....	1840.
	Aqueduc projeté à Halifax......	1843.
	Ingénieur surintendant.—Construction aqueduc d'Halifax.	1845-1848.
	Aqueduc d'Halifax commencé......	Juillet 1845.
	Eau rendue au Bras nord-ouest......	Nov. 1847.
	Eau en usage dans la ville, été de......	1848.
	Ingénieur surintendant. Canal Shubenacadie (Chikabenakady)......	1847-1858.
	Exploration et rapport, canal projeté de Saint-Pierre, C.-B.	1850-52.
	Ingénieur consultant, aqueduc de Charlottetown, I.P.-E..	1850.
	Rapport sur havre de Tracadie, au gouvernem. de la N.-E..	1851.
	do sur chemins de fer projetés, N.-E......	5 nov. 1851.
	do plans, estimations, aqueduc, Saint-Jean, N.-B....	1851.
	Décédé à Halifax, N.-E......	11 janvier 1885.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Fanshaw, Col., I.R.....	Commissaire. Canal Rideau	1828.
Farijana, F. C..........	Exploration. Canal des Cèdres projeté, rive nord du Saint-Laurent..............................	1872-73.
	Havre des Maisons, Iles de la Madeleine, golfe St-Laurent.	1874-75.
	Havres, Ontario, etc	1875-81.
	Décédé, mai 1882.	
Faulkner, William.... .	Assistant de C. W. Fairbanks sur les explorations des chemins de fer projetés, N.-E....	2 juin 1851.
	Rapport au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, sur le canal Shubenacadie (Chikabenakady)................	15 déc. 1852.
Fellowes, Charles L.....	Employé pendant l'exploration de partie de la route Dawson	1869.
	Corps des ingénieurs, explorations, etc., 2e agrandissement du canal Welland.......	1870-76.
	Assistant-ingénieur, division nord, 2e agrandissement du canal Welland....	1er juillet 1876 au 30 mai 1882.
Finlay, John.......	Assistant sous-commissaire général.	
	Surintendant, division canal Rideau....	1827.
	do canaux du St-Laurent, bâtis par gouv. Imp.	1823 à 1829.
	Donne la long. et le nomb. d'écl., etc., de chacun des canaux aux Casc., à " S. Rock " et à Côt. du Lac, dans une lett. dat.	7 juin 1828.
	Voir dans les " Archives Canadiennes," sous les soins de D. Brymner, à Ottawa. Page 121, vol. 47.	
Fleming, Peter	Recommande le dragage de la rivière Richelieu, au lieu de barrage et d'écluse à Saint-Ours	1829.
	Dragage de la rivière Richelieu commencé......	1830-31.
	Ingénieur consultant, canaux Williamsburgh et Cornwall..	1834.
	Ingénieur employé par les commissaires du canal Chambly.	
	Ces commissaires furent nommés en vertu de l'Acte 3ème Geo. IV, chap. 41 :—Samuel Hatt, W. Macrae, Gabriel Marchand, R. Boileau, Timothée Francœur, en 1829.	
	Tracé, dessins et estimations soumis aux commissaires.....	1830.
	Coût probable évalué à £54,167 6 0.	
	Cette évaluation soumise à un des officiers du corps des ingénieurs royaux qui fit rapport, par ordre de sir James Kempt et évalua le coût probable à £96,745.	
	Cette dernière évaluation fut soumise à MM. Hanlon et Hopkins, ingénieurs civils, qui évaluèrent le coût probable à £60,300.	
	Canal fut commencé en	Oct. 1831.
	Canal ouvert à la nav., sur tout son parcours, printemps de	1843.
	Longueur, 12 milles ; 9 écluses de 118 à 125, par 23½ à 23¾, avec 7 pds d'eau sur les seuils ; largeur au fond, 36 pds. au sommet, 60.	
	En 1840, le coût total fut évalué à $404,000.	
	Le coût total du canal, depuis le commencement, jusqu'au 30 juin 1867, les améliorations comprises, était de $634,711.76.	
	L'évaluation originale était basée sur des écluses de 100 × 20, avec 5 pds d'eau sur les seuils des écluses.	
Folsom, C. W.......	Ingénieur en charge de la construction du canal Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E..........	1854.
Forbes, W. B., sous-commissaire général.......	Surintendant. Canaux du Saint-Laurent, bâtis par le gouv. Imp. aux Cascades, " S. Rock," Côteau du Lac, etc...	1830 au 15 juin 1847.
Ford, Capt. Chas. E., I.R.	Ingénieur surintendant. Canal Grenville......	1846.
	Ingénieur royal. Succéda au lieut.-col. Thompson, I.R., en qualité d'ingénieur surintendant du canal Rideau, sous le gouvernement impérial. Quitta le Canada.........	1853

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Forsyth, Robert	Ingénieur surintendant, havre de Montréal et amélioration du chenal des vaisseaux, fleuve Saint-Laurent, de Montréal à Québec	1855 à 1864.
Foulis, Robert	Rapport sur la rivière Saint-Jean, de Frédéricton au Grand Saut, N. B.	21 août 1826.
Fraser Cecil	Assistant ingénieur, travaux du havre de Québec	1875-82.
French, J. Barnard	Corps des ing., canal Welland, div. nord, 2e agrandissement	1876.
Frome, Lt. E. G., I.R.	Description du canal Rideau et du pont des Chaudières	28 février 1837.
Gallwey, W. B.	Tracé préliminaire, dessins, profils du "Canal des Chats" projeté entre le "Lac Chaudière" et celui des Chats, rivière Ottawa, à 33 milles en amont de la cité d'Ottawa	1852 à 1854.
	Voir rapport de John Page, ingénieur en chef, travaux publics, daté à Québec, 30 mars 1854	
	Travaux commencés par A. P. McDonald et P. Schram, entrepreneurs	Août 1854.
	Inachevés depuis l'époque de la suspension	15 novembre 1856.
	Canal 2·83 milles de long, à 6 écluses projetées de 190 × 45 pds. chacune, avec 7 pds. d'eau sur les seuils et d'une ascension totale de 49·80 pieds.	
	Dép. totale principalement sur l'exc. du roc et sur la pierre dressée pour les écl., $482,950.81, jusqu'au	1er juillet 1867.
	Voir page 841, app. 30, par G. F. B. Rapport des travaux publics, 1867-82.	
Gamble, F. C.	Assist. ingénieur. Travaux publics, Colombie-Britannique.	1er mai 1881-86.
	do en charge des travaux publics, Colombie-Britannique	1er janvier 1886-88.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
	Ingénieur résidant et agent du ministère des travaux publ., Colombie-Britannique	1er janvier 1888-91.
Gamble, S	Rapport du canal projeté de Caughnawaga, entre le Saint-Laurent et le lac Champlain	1855-56.
Garon, L.	Assistant ingénieur. Travaux publics, havres, Ontario	1880-81.
Gaudet, J. F.	Corps des ing. Explorat. de la route Dawson, entre la Baie du Tonnerre, L. Supérieur et le Fort Garry, 451 milles	1857-59.
Gauvreau, Pierre	Corps des ingénieurs et architectes. Ministère des travaux publics, P.Q	1850-67.
	Ensuite au service du gouvernement provincial de Québec jusqu'à son décès le 16 mai 1884, à l'âge de 71 ans.	
Geddes, —	Ingénieur consultant avec capit. Cole, I. R., et Fleming. Canaux Williamsburgh et Cornwall	1834.
Gibbs, Alexander	Assistant ingénieur surintendant, canal Lachine	1823.
Gisborne, F. N.	Surintendant, télégraphes du gouvern., Nouvelle-Ecosse	1848-51.
	Câble de l'Ile du Prince-Edouard posé par lui	1852.
	Surintendant du service des télégraphes et signaux de l'Etat, Canada	1er mai 1879-91.
	Pose des câbles du golfe St-Laurent et de la Baie de Fundy	1880.
	Pose des câbles de la Colombie-Britannique	1881-84.
	Ingénieur des mines et de l'électricité, etc.	
	Membre société Royale du Canada	1882.
	Membre du Conseil, Société Canad. des Ing. Civils	1888-89.
Gisborne, Hartley	Ingénieur, construction des télégraphes de l'Etat, Colombie-Britannique, etc	1880-82.
	Surintendant de district des télégraphes de l'Etat, territoires du Nord-Ouest	1er octobre 1882-91.
	Membre associé de la Société Canad. des Ingén. Civils	9 juin 1887.
	Stationné à Fort-Qu'Appelle, bureau de télégraphe	1889-91.

Ingénieurs employés sur les travaux publics, Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Gordon, Lieut., I.R.	Corps des ingénieurs royaux, canal Grenville	1844.
Gore, T. S.	Ingénieur assistant, chemins de Sarnia et Brantford, etc.	
Gouin, W. F.	Corps des ingénieurs, Ontario, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	1884-91.
Gourlay, Robert	Ses projets au sujet des canaux projetés de Welland et Cornwall et des améliorations du Saint-Laurent	1819.
	"Statistiques du Canada," avec carte publiée à Londres, Angleterre	1822.
	Décédé à Edinbourg, Ecosse, août 1863.	
Grant, M.	Exploration et rapport sur navig. de la riv. St-Jean N.-B.	1850.
	Commissaire chargé des travaux de la riv. St-Jean, N.B.	1850-51-52.
Gregory, Charles Currie, I.C.	Ingénieur assist., branche Sarnia du c. de fer Great Western	1857-59.
	do du c. de fer Européen et Nord-Américain, aujourd'hui l'Intercolonial—Div. Salisbury d'en haut	1859 à 1861.
	Ingénieur, cité de Frédéricton, N.-B.	1862 à 1867.
	Chemin de fer Européen et Nord-Américain. En charge de la division Est	1867 à 1869.
	Tracé préliminaire, chemin de fer de Carleton	1870.
	Ingénieur en chef, pour entrep., ch. de fer de l'Ile du P.-E.	1871 à 1875.
	Ingénieur chargé des explorations alternatives, chemin de fer de la Rive Nord, Québec	1876.
	Ingénieur en chef, prolongement de l'Est, Nouv.-Ecosse	1876 à 1878.
	Arbitre dans l'affaire du ch. de fer C. du Pac. *vs* la Reine	1889-90.
Gray, Henry A.	Assistant-ingénieur, chemin de fer Intercolonial	1867-74.
	do département des travaux publics	1878-80.
	Examen et rapport. Chenal des rapides Neebish, lac Huron	1880.
	Ingénieur en charge des havres d'Ontario-Ouest	1881 à 1886.
	Examen et rapport. Inondations de la rivière Rideau et projet de débouché par le canal	1886.
	Sous-ingénieur en chef, travaux publics à Ottawa	1886 à 1888.
	Examen et rapport. Obstructions par la sciure de bois dans la rivière Ottawa	11 mai 1888.
	Ingénieur résidant, surintendant des travaux publics, provinces maritimes	Août 1888-89.
	Ingénieur en charge. Havres, Ontario-Ouest	1er juillet 1889-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
Greene, D. M.—E.-U.	Rapport sur la sciure de bois dans les rivières navigables	10 mars 1871.
Greenwood, H.	Corps des ingénieurs. Nouv. travaux de la riv. Trent	1883 à 1887.
Grondin, A. L.	Corps des ingénieurs. Travaux publics. Explorations de havres sur la rive nord du Saint-Laurent	1883.
Guay, J. F.	Ingénieur mécanicien aux ateliers d'Altoona et chemin de fer de la Pennsylvanie, E.-U.	1873 à 1878.
	Ingénieur assistant, chemin de fer du Nord, Québec et Montréal	1878-79.
	Ingénieur en charge du tracé et de la construction du chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean	1880-87.
	Tracé du chemin de fer projeté entre Saint-Alphonse, Baie des Ha ! Ha !, riv. Saguenay et le lac Saint-Jean.	1882.
	Arpentage et plans pour aqueduc à Fraserville, Rivière du Loup	1885.
	Arpentage et plans pour aqueduc à Chicoutimi, rivière Saguenay	1887.
	Ingénieur en charge. Construction du ch. de fer Montmorency et Charlevoix, Québec à Ste-Anne de Beaupré	1887 à juillet 1889.
	Ingénieur en charge. Relevement pour travaux projetés au lac Saint-Jean, sur l'Ottawa supérieure, etc.	1889-91.
	Membre agrégé, Société Canadienne des Ingénieurs Civils	25 juin 1887.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics, Canada--*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Guerin, Thomas.........	Corps des ingénieurs. Quartiers généraux. Trav. publics...	1er sept. 1864-69.
	Antérieurement professeur de génie civil à l'Université McGill, Montréal.	
	Assistant de G. F. Baillairgé, exploration du canal de la Baie Verte..........	1870 à 1873.
	Explorations hydrauliques, Montréal, Ottawa, chutes des Chaudières de l'Ottawa, Manitoba, etc...............	1883-87.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	20 jan. 1887.
	Décédé subitement dans son bureau à Ottawa, le 7 mai 1887.	
Guy, A.................	Sous-ingénieur assistant, canal Beauharnois.........	1843.
Gzowski, Col. C. S......	Gradué de l'école militaire du génie, à Krzemieniec, Russie.	
	Ingénieur sur les canaux de la Pennsylvanie, division du lac Erié, et sur la construction d'une partie du chemin de fer New-York et Erié, aboutissant à Dunkirk, lac Erié, E.U..............	1837 à 1841.
	Ingénieur surintendant, chemins, havres, etc. Ontario-Ouest..............	1841 à 1847.
	Rapport sur le canal de la baie Burlington...............	16 fév. 1848.
	Ingénieur en chef. Chem. de fer St-Laurent et Atlantique.	1848 à 1852.
	Ingénieur consult. do do ..	do
	do Port et travaux, Montréal............	1850 à 1853.
	do Améliorations du chenal des vaisseaux, Montréal et Québec......	1850 à 1853.
	Commission des canaux, agrandissement projeté, etc......	16 nov. '70 à '71.
	Pont International sur le Niagara.........................	1871 à 1872.
	Rapport sur l'agrandissement proposé du canal Welland...	14 fév. 1873.
	do le projet de canal de la Baie Verte.	18 do 1873.
	Troisième président de la Société Can. des Ingén. Civils...	1889-90.
	Membre de la Commission Royale pour examiner et faire rapport sur les plans d'améliorat. du port de Montréal..	10 avril 1890.
Hadden, Lieut., I.R.....	Corps des ingénieurs, canal Grenville................	1834.
Hale, W. D.............	Devis pour le prolongement des jetées de Port-Stanley, lac Erié.....................	2 nov. 1849.
Hall, Major, Royal Staff Corps	Corps des ingénieurs, canal Carillon.....................	1832.
Hall, Francis Benj... ..	Ingénieur assistant, avec M. Telford, construction du pont Tweed, Rockliff, Grande-Bretagne.	
	Ingénieur assistant, calculs, dessins et construction, pont Menai, Anglesea, Grande-Bretagne.	
	Fit le dessin du pont suspendu à Newcombe, sur la Mersey, Grande-Bretagne.	
	Route du canal Welland, avec MM. Clowes et Roberts....	1824.
	Canal Shubénacadie, (Chikabenakady). Commencé.	25 juillet 1826.
	Voir Ann. 30, p. 902, par G. F. B., Rapport des trav. publics, 1867-82, et Trav. publics, Canada, et leurs ingénieurs—Canaux—1779 1891.....	
	Surintendant, construction, canal de la baie de Burlington.	1825 à 1832.
	Rapport du canal projeté de la Baie Verte.......	1825.
	Rapport du canal proposé, St-Pierre, Cap-Breton, N.-E....	1826.
	Pont suspendu projeté sur la rivière Niagara..............	Mars 1836.
	Chemins, Ontario..	Juillet 1845.
	Note.—Canal Welland commencé le 30 novembre 1824. Ouvert le 30 novembre 1829, pour les vaisseaux tirant 7½ pds d'eau, et de 21½ pds de largeur. Ecluses en bois, 110 par 22 pds.	
Hamel Amédée	Corps des ingénieurs, canal Culbute.......	1874.
	Assistant ingénieur, explorat. du ch. de fer du Pacifique...	1879.
	do améliorations de la riv. Saint-Louis...	1880.
	Quartiers-généraux. Chemins de fer et canaux........	1880-91.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Hamel, Félix M........	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc.........	1er mars 1867 au 1er sept. 1868.
	do Chemin de fer Intercolonial, jusqu'au	1er sept. 1870.
	do Travaux publ., quartiers-gén. do	10 juin 1871.
	do Ch. de fer du Pacifique Canad. do	Janvier 1874.
	do Canal de la Culbute, R. Ottawa do	Août 1874.
	Ing. en charge. Ecluse, etc., R. aux Lièvres et pont en fer des chutes des Chaudières à Ottawa..................	1887-91.
	Membre, Société Can. des Ingénieurs Civils	20 janv. 1887.
Hanlon, —.............	Cet ingénieur et W. R. Hopkins, "officiers d'un grand talent professionnel," furent consultés par les commissaires du canal Chambly, au sujet de l'estimation faite par Peter Fleming, £54,167 6s., qu'ils augmentèrent à £60,300, pour la construction de ce canal, avec écluses de 100 × 20 pieds et 5 pieds d'eau sur les seuils........	1830-31.
	Canal commencé..	Oct. 1831.
	Canal avec écluses 118 à 125 × 23¼ avec 7 pieds d'eau sur les seuils ou buscs, ouvert à la navigation............	17 nov. 1843.
Harrington, Thos. W....	Corps des ingénieurs. Canaux du St-Laurent et de l'Ottawa	19 juillet 1870.
	Assistant ingénieur. Canaux de Lachine, Chambly, Culbute	1er octobre 1870.
	Assistant ingénieur surintendant. Canaux, province de Québec..	1er mai 1875-87.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils... Décédé, 26 octobre 1887.	20 janv. 1887.
Harris, Major, Chs., I.R.	Canal Rideau. Rapport et estimation conjointement avec le col. J. C. Smith et sir G. Hoste........................	1825.
	Ecluses proposés 108×20×5 pieds d'eau sur les buscs.. ... (Construites—133 × 33 × 5 pieds d'eau sur les buscs.) Travaux commencés en 1825, terminés le 29 mai 1832 sous le lieut.-col. By, ingénieurs royaux.	
Harris, John............	Maître de la Marine Royale.	
	Tracé et estimation, canal Baie Burlington...............	1825 à oct. 1827.
	Ingénieur surintendant, canal Baie Burlington............	1827.
Harvey, Charles, I.R.....	Le dernier des ingénieurs surintendants du canal Rideau, sous le gouvernement impérial, jusqu'à ce que le canal fut transféré au département des travaux publics du Canada, par un ordre en conseil	3 mars 1857.
	Voir "Lieut.-col. By" p. les noms de ses prédécesseurs.	
Hawkins, William	Explor. avec David Taylor et David Thompson d'une route de canalisation entre le lac Huron et l'Ottawa...	1837.
	Voir Baddeley, Cartwright, Clarke, Walter Shanly, James Stewart, David Taylor, David Thompson et app. 30, p. 837 à 847, par G. F. B., Rapport général des travaux publics, 1867-82.	
Haycock, Sam. H........	Corps des ingén., agrandissement du canal des Galops.....	Août 1879.
Hayes, Capit. Royal Staff Corps................	Corps des Ingénieurs, canal Grenville.	18[illegible]4.
Hayne, Capt. R..........	Ingénieur du "Royal Staff Corps."	
	Ingénieur surintendant, canal Carillon....................	1832.
	Surintendant, construction des canaux de l'Ottawa.... ...	1833-34.
Hazlewood, Samuel.	Ingénieur de district, sur les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique..............................	1865 à 1878.
	En charge de la construction du canal au Fort Frances, au pied du lac Lapluie. (Décédé, 11 janvier, 1878.)......	1875.
	Voir Baillairgé, Mortimer, Sutherland, H. Thompson	
Heckman, J. W.........	Corps des ingén., travaux publics, améliorations des rivières.	1886.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils....	24 février 1887

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Hegan, J. B.	Assistant ingénieur, chemin de fer Intercolonial	1869 à 1873.
	do travaux publics, Provinces Maritimes.	1873 à 1880. 1882 à sept. 1883.
	Ingénieur en charge, travaux publics, Provinces Maritimes	Sept. '83 à juillet '88.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	17 mai 1888.
	Ingénieur résidant à Saint-Jean, travaux publics, N.-B.	Juillet 1889-91.
Henry, George W.	Agrandissement du canal Lachine, division de Lachine	Juillet 1880-85.
	Quitta le service juill. 1885 pour ch. de fer C. du P.	
Henshaw, George H	Ingénieur résidant. Nouvelle écluse et chenal de Sainte-Anne de Bellevue, rive nord de l'Ottawa	Octobre 1873-83.
	Essai sur les inondations du Saint-Laurent	1884.
	Mém. sur le fraizil de gl., sa nature, et les moyens d'emp. sa form., lu devant la Soc. Can. des Ing. Civils, Canada	1887.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	22 mars 1888.
Heyland, A. R.	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Col.-Britannique	1er oct. 1885, au 19 nov. 1888.
Hill, A. E. B.	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Col.-Britannique	1er oct. 1887-89.
	Bachelier des Sciences appl. et Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	25 juin 1887.
Hopkins, W. R.	Ingénieur résidant. Canal Chambly	1831-34.
	Canal commencé	Octobre 1831.
	Ecluses 118 à 125×23½×7 pieds d'eau sur les buscs.	
	Canal Chambly ouvert à la navigation	17 novembre 1843.
	Ecluse et barrage proposés de Saint-Ours	1835.
Hoste, lieut.-col. sir Geo., Ing. Royal	Canal Rideau, rapp. et estimat. Ecluses devaient avoir 108×20×5 pds d'eau sur les buscs. Changées à 133×33×5).	1825.
	Travaux commencés en 1826 et complétés le 29 mai 1832, sous le lt.-col. By, des ingénieurs royaux.	
Holloway, col. Wm. Cuthbert Elphington, C. B. Commandeur I.R.		1845.
	Exploration et rapport, navigation du Richelieu, du Saint-Laurent et de l'Ottawa	Juin 1845.
	Rapport sur canal Welland	4 juin 1845.
	Témoignage *re* Terrains du canal Rideau	15 mars 1845.
Hounslow, T.; F. W., R.E.D.	Description de la méthode pour lever les bâtisses au moyen des vis, en Canada et aux Etats-Unis.	18 septembre 1841.
Howorth, lieut., I. R.	Corps des Ingénieurs Royaux, canal Grenville	1836.
Hughes, J	Rapport, arbitrage proposé, canaux du Saint-Laurent	31 octobre 1834.
Hunter, William	Ingénieur résidant, Lac Saint-Pierre	15 février 1843 au 10 décembre 1844.
Inglis, William	Ingénieur consultant, Cie de Navig. du Richelieu, etc.	
	Né à Ottawa, Ontario	1836.
	Mort à Bolton, Angleterre	22 avril 1890.
Irving, J. L	Ingénieur assistant de H. A. Gray, Ontario-ouest	26 mai 1884-88.
Jackson, John	Rapport, etc., à la Cie de Navig. de la Grande-Riv. (Ottawa).	1er novembre 1843.
James, C	Canal Welland, division sud, 2e agrandissement	1875.
Jervis, J. B.	Rapport du canal projeté de Caughnawaga, fleuve Saint-Laurent au lac Champlain ou de Caughnawaga à Saint-Jean; recommandant sa construction telle que proposée par J. B. Mills, 19 février 1848	13 février 1855.
Jebb, Capit., I.R.	Routes proposées du c. Rideau entre Ottawa et Kingston	1815 à 1817.

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Jonah, Frank G.	Ingénieur en charge des sondages et forages, tunnel entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme au Cap Tourmentin	1885.
Joslin, H. K.	Ing. rés., 2e agrand. du canal Lachine, div. de Montréal. Quitta le service le 1er mai 1882. Décédé nov. 1887	Juillet 1872-82
Keating, E. H.	Ingénieur de la cité, ingénieur et surintendant de l'aqueduc d'Halifax, N.-E.	—— à 1891.
	Corps des ingénieurs, chemin de fer de Pictou	1864-67.
	Chef des dessinateurs, chemin de fer Windsor et Annapolis	1867.
	Ingénieur assistant, Intercolonial	1868-1872.
	Ingénieur de division, explorations du chemin de fer C. du P.	1872.
	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils de Londres	1878.
	Ingénieur de plusieurs aqueducs et égouts.	
	Ingénieur résidant en chef, bassin de radoub d'Halifax	1886-1891.
	Construction par le "Halifax Dry Dock Co.," incorporée en Angleterre.	
	Convention avec le départ. des trav. publics, Canada, signée	13 février 1886.
	Long., 585 pds ; larg. au sommet, 102 pds ; larg. au fond, 72 pds ; largeur à l'entrée, 89½ pds ; prof. d'eau sur le seuil durant les grandes mers ordinaires, 30 pds. (Les grandes mers montent 6 et les petites mers 3 pds)	
	Travaux commencés	1er mai 1886.
	Ouvert par le vice-amiral Watson, commandeur en chef de la station de l'Amérique du Nord et des Indes occidentales, pour "Le Canada" V.S.M.	20 sept., 1889.
	Subsides par le gouvernement fédéral, le gouvernement impérial, et la cité d'Halifax, $10,000 chaque, par année, pendant 20 ans.	
	Entrepreneurs—MM. Pearson, fils et Brookfield	
	Entrepreneur local, Samuel M. Brookfield.	
	Coût, environ $1,000,000.	
	Travaux approuvés par H. F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics	21 sept. 1889.
Keefer, George	Ingénieur, Cie du canal Welland	1833.
	Ing. rés., 1ère construct. de la div. d'aval du canal Cornwall	1834-43.
	Ingénieur résidant en charge du canal Chambly, son achèvement et ses améliorations	1844-47.
	Membre du conseil, Soc. Canadienne des Ingénieurs Civils	1889.
Keefer, Samuel H.	Secrétaire et assistant ingénieur, travaux publics, H.-Canada	28 mars 1833-41.
	Ingénieur en chef, travaux, Ontario et Québec	17 août 1841-52.
	Ingenieur surintendant, canal Welland	24 juin 1846.
	Tracé du canal projeté du Saut-Sainte-Marie, Canada	1852.
	Ingénieur surintendant en chef, ch. de fer du Grand-Tronc	1853 à 1859.
	Inspecteur des chemins de fer	1857-64.
	Assistant commissaire du département des travaux publics	6 mai 1859-64.
	Commission des canaux	16 nov. 1870-71.
	Rapport sur l'agrandissement projeté du canal Welland	14 février 1873.
	do sur la route proposée du canal de la Baie Verte, etc	18 février 1873.
	2nd président de la Société des Ingénieurs Civils du Canada	1888.
	Né à Thorold, le 22 janvier 1811. Décédé à Brockville, le 7 janvier 1890.	
Keefer, Thos. C.	Assistant ingénieur sur le canal Welland	1842-45.
	Glissoires et estacades de la rivière Ottawa	1846 à 1849.
	Améliorations du fleuve Saint-Laurent	1849 à 1851.
	Exploration et projet de construction du pont Victoria	1851 52.
	Ingén. consultant, chenal des vaisseaux et havre de Montréal	1853 à 1855.
	Aqueduc d'Hamilton	1857-59.
	Rapport du projet du canal de la Baie Géorgienne	1863.
	Chef du comité exécutif du Canada, exposition de Paris	1878.
	Aqueduc de Montréal, etc	1878 à 1887.
	1er président de la Société des Ingénieurs Civils du Canada	24 juin 1887.
	Président de la Société Américaine des Ingénieurs Civils	1888.
	Commission des inondations de Montréal	1886-88

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Keeley, D. H..........	Assistant surintendant des télégraphes du gouvernement du Canada..........	1er mars 1882-91.
	Membre associé de la Société des Ingénieurs Civils du Can.	25 juin 1887.
	Brevet, système multiple de télégraphie..........	11 nov. 1890.
Keller, Capt. L..........	Corps des ingénieurs, travaux publics—exploration hydrographique, Pointe aux Trembles au Cap Charles, fleuve Saint-Laurent, etc..........	1882-84.
Kelly, Athol D..........	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Welland, division nord..........	1875.
Kennedy, John..........	Ingénieur en chef. Havre de Montréal et dragage du Saint-Laurent, de Montréal à Québec..........	20 avril 1875-91.
	Vice-président de la Société des Ingénieurs civils du Canada	24 juin 1887.
	Commission des inondations de Montréal..........	1886-88.
	Vice-président de la Société des Ingénieurs civils du Canada	1890.
Kerr, Robert W..........	Rapport, chemin macadamisé, Dundee à Guelph, Ontario..	23 mars 1839.
Ketchum, H. G. C..........	Ingénieur surintendant, const. d'un ch. de fer à navires, de la Baie de Fundy à la Baie Verte, Golfe St-Laurent...	1887-91.
	Vice-président de la Soc. des Ingénieurs civils du Canada..	16 oct. 1887.
Kierkowski, A..........	Corps des ingénieurs, canal Beauharnois.......... Décédé vers 1871.	1842 à 1845.
Killaly, John S..........	Fit son cours en Europe, aux écoles du génie civil et des mines, pratiqua d'abord dans la partie nord des Etats-Unis. Fut employé ensuite dans le Canada sur le canal Cornwall pendant sa construction ; ce canal fut commencé en 1834 et achevé en 1843.	
	Agrandissement avec écluses de 270 × 45 × 14 pds. d'eau sur les seuils ; commencé en 1876, non achevé en 1890.	
	Ingénieur surintendant du canal Rideau..........	Janv. '57 à avril '58..
	Il fut le premier ing. surint. de ce canal, nommé par le gouvernement du Canada ; tous ses prédécesseurs ayant été nommés par le gouvernement impérial. (*Voir* lieut.-col. By, I.R.)..........	1832 à 1857.
	Retourna aux Etats-Unis, où il a été employé sur divers travaux, et surtout, en dernier, sur les canaux de l'Etat de New-York..........	1858-89.
	Réside à Booneville, comté d'Onéida, N.-Y..........	Déc. 1889.
	Frère de l'hon. H. H. Killaly, président du département des travaux publics, Can., du 29 déc. 1841 au 8 juin 1846.	
Killaly, l'hon. H. H.....	Est entré à "Trinity College," Dublin, en 1815 ; gradué en 1819, commença alors à pratiquer la profession d'ingénieur civil ; fut chargé de la construction de la douane de cette ville. Pratiqua alors avec son père, jusqu'à la mort de celui-ci en 1832, et fut employé à la construction de chemins, ponts, canaux, et aux travaux d'amélioration de la rivière Shannon, etc., dans l'ouest de l'Irlande. Son père pendant plusieurs années était le principal ingénieur du bureau des travaux publics du gouvernement en Irlande, sous le général Sir Geo. Burgoyne, l'un des ingénieurs royaux.	
	Abandonna son emploi en Irlande et vint s'établir près de New-London, Ont., dans le Canada..........	1834.
	Exploration avec N. H. Baird pour le premier agrandissement du canal Welland..........	1837.
	Président du bureau des travaux, Ontario et Québec....	29 déc. 1841 au 8 juin 1846.
	Devis des travaux du havre de Windsor, lac Ontario....	1er mai 1843.
	Rapports particuliers, Saut-Sainte-Marie, havre de Goderich, jetées en bas de Québec, lac Saint-Pierre, phare de la Pointe Pelée, etc..........	1846 à 1862.
	Assistant commissaire des travaux publics.......... Décédé le 28 mars 1874, âgé de 72 ans.	15 fév. 1851.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Killaly, H. H., jun......	Ingénieur résidant, division d'amont, canal Lachine, 2me agrandissement..........	Fév. 1876-85.
	Agrandissement du canal Cornwall, moitié supérieure.....	1er juillet 1885-91.
	do Rapide Plat, etc.	Déc. 1884-88.
	Membre de la Société des Ingénieurs Civils du Canada....	20 jan. 1887.
King, Chetwood Henry Waters................	Corps des ingénieurs, division sud, agrandissement du canal Welland.....	Fév. '83 à nov. '88.
	Médecin partiquant à Cohoes, N.-Y., E.-U.A....	1890.
King, William..........	Assistant ingénieur mécanicien. Ottawa, etc.............. Edifices publics et dragueurs.	26 déc. 1878-91.
King, Capt. William....	Ingénieur du "Royal Staff Corps" Canal Grenville.......	1825.
	Ingénieur surintendant. Canaux de l'ordonnance des Cascades, Split-Rock, Côteau-du-Lac.	1826.
	Voir By, Mann, etc.	
Kingsford, William, I.C., L.L.D...............	Tracé, carte et description, canal Lachine...............	1847.
	Ingénieur en charge, explorat. préliminaires, ch. de fer du G.-T., de Cornwall à Dickinson's Landing, Brockville, *viâ* Lynn, Farmerville, Lyndard et les terres basses du canal Rideau à Kingston ; tracé définitif de Montréal à Cornwall..........	1852-54.
	Auteur et éditeur d'un ouvrage intitulé "The Canadian Canals, their History and Cost," recommandant leur agrandissement..........	1864-65.
	Etude spéciale suivie d'un rapport confidentiel sur le canal Champlain, Etat de New-York, relativement au canal projeté de Caughnawaga et Champlain, établissant que des propulseurs de fortes dimensions, allant du Saint-Laurent au lac Champlain, ne pourraient pas y passer.	1871.
	Examen, rapport, dessins, estimation des frais de rendre navigable la rivière Gananoque	1872.
	Prépara carte du canal Rideau, entre Ottawa et Kingston, montrant l'étendue de la hauteur des terres, etc.......	1872.
	Ingénieur en charge, améliorations des havres et rivières, des brise-lames et jetées, des provinces Ontario et Québec, du lac Supérieur au golfe St-Laurent ; commença l'enlèvement de la batture de roches, port de Kingston ; projeta et compléta en partie le nouveau chenal à travers les rapides Neebish ; étude, rapport, estimation, cause des inondations du Chenal du Moine, etc. ; rapport, havres de refuge, bas du St-Laurent ; projet de l'amélioration et construction du brise-lames, havre de Collingwood ; projet de l'amélioration, rivière Pénétanguishene et entrée de la rivière Kaministiquia ...	1873-80.
	Exploration et rapport sur l'état du havre de Toronto, aussi sur les eaux de Sarnia et d'Oakville..................	1873-80.
	Rapport, estimations et dessins du tunnel proposé sous la rivière Détroit, entre Amherstburgh et les Etats-Unis.	1873-80.
	Dirigea plusieurs explorations importantes ; prépara plusieurs rapports, cartes, et estimations.	1873-80.
	Prépara le rapport annuel du département des travaux publics plusieurs fois, jusqu'à............	1880.
	Cessa ses rapports avec le susdit département le 1er mars 1880, lorsque H. F. Perley fut rappelé aux quartiers-généraux et assigné au poste d'ingénieur du département.	
	Une gratification égale à 6 mois de salaire ($1,650) lui fut votée par le parlement en 1881, comme compensation de la perte de son emploi.	
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils........	20 jan. 1887.
Kinipple et Morris......	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils, Grande-Bretagne.	

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Kinipple et Morris.... *(Suite.)*	Ingénieurs—Bassins à l'entrée de la riv. St-Charles, Québec	1875-82.
	Travaux autorisés par l'Acte 36 Vic., ch. 32, sec. 17	1873.
	Terre-plein Princesse Louise et mur de parement sur le côté nord de la 1re série projetée de bassins, 3,960 pieds de long et 330 de large.	
	Bassin extérieur ou de toute maree, 20 acres en superficie, avec profondeur de 29 pieds à l'eau basse des grandes mers ordinaires.	
	Bassin intérieur, 36 acres en superficie, et 25 pieds de profondeur à l'eau haute des minimes petites mers.	
	Les grandes mers montent 18 et les petites 13 pieds.	
	Travaux commencés sous les commissaires du port de Québec..........	28 mai 1877.
	Mur de terrassement et bassin extér. presque term.	Déc. 1882.
	Mur transversal entre les bassins extérieurs et intér., commencé en 1883, sous H. F. Perley, ingén. en chef, trav. pub. et achevé avec portes, etc., et le mur sud, le long de la rue St-André.....	1889.
	Pour les entrepreneurs, etc., *voyez* page 88.	
	Dépense sur la construction, $3,874,400 au......	30 juin 1890.
	Ingénieurs—Bassin de radoub de Lévis, vis-à-vis de Québec.	1875-82.
	Longueur, 495 pieds, de forme demi-circulaire au bout intérieur, d'un rayon de 31 pieds, avec retraites de 19 pieds, chaque côté.	
	Largeur au sommet 100 pieds et au fond 73 pieds.	
	Largeur à l'entrée, 62 pieds.	
	Profond. d'eau sur le seuil, à l'eau haute des grandes mers ordin., 25½ pds., et à l'eau basse, 7½ pds.	
	Profond. d'eau sur le seuil, à l'eau haute des grandes mers ordin., 23 pds., et à l'eau basse 10 pieds.	
	Travaux autorisés par l'Acte 38 Vic., chap. 56 ...	1875.
	Site choisi par un ordre en conseil...............	Mai 1877.
	Travaux commencés sous les commissaires du port de Québec	1878.
	Travaux continués et achevés sous H. F. Perley, ingénieur en chef, travaux publics...........	Sept. 1883-89.
	Pour les entrepreneurs, etc., *voyez* page 87.	
	Dépense sur la construction, $912,194.90 jusqu'au .	30 juin 1890.
	Ingénieurs—Bassin de carénage d'Esquimalt, environ 3 milles en bas de Victoria, île Vancouver, C.-B. Dessins et devis dressés ;—exhibés à Victoria, etc., par le gouvernement provincial de la Colombie-Britannique.....	18 nov. 1879.
	Dessins du caisson fournis par eux..............	1er déc. 1882.
	Acte provincial de la Colombie-Britann. autorisant la construction du bassin, 43 Vic., chap. 8.....	1880.
	Convention entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Colombie-Brit., avec l'approbation du gouv. impérial, au sujet de la construction du bassin de carénage, signé après le.	12 juillet 1880.
	Contrat adjugé par la Colombie-Britannique à McNamee et Nish........................	1880.
	Ce contrat annulé par le gouvernement de la Colombie-Britannique..........................	1882.
	Travaux continués à la journée..................	1882-83.
	L'honorable J. W. Trutch nommé ingénieur en charge, et W. Bennett, ingénieur résidant....	24 nov. 1883.
	Travaux sous le gouvernement fédéral, autorisés par l'Acte 47 Vic., chap. 6..................	1884.
	Le bassin de carénage et le terrain y appartenant, doiv. en vertu de cet acte, être transf. au G. F.	
	Travaux continués et achevés sous H. F. Perley, ingénieur en chef, travaux publics..........	1884-87.
	Contrat pour l'achèvem. du bassin de carén., signé par Larkin, Murphy et Connolly, $581,841.43.	8 nov. 1884

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Kinipple et Morris...... *(Suite.)*	Contrat pour caisson, "Dominion Bridge Co.," Montréal, $53,729.54, au................... Bassin complété et le "Cormorant," vaisseau de S.M., y entre en radoub .... Dépense par le gouvernement provincial, Colombie-Britannique.... $384,512 66 Dépense par le gouvern. impérial. 243,333 33 do do fédéral.. 529,214 42 Total... ....$1,157,060 41 jusq. Dimensions du bass. de car. tel qu'achevé, jusqu'à Longueur au centre............430 pds. Largeur au fond. ... . 41 " do au sommet............ 90 " do à l'entrée.............. 65 " Profondeur d'eau sur le seuil, 26½ pds. pendant les hautes eaux des grandes mers. Gr. m. mont. 7 à 10 pds, suiv. le cap. Richards... Pet. m. mont. 5 à 8 " "	10 juillet 1885. Juillet 1887. 17 décembre 1889. 1890.
Kirkwood, James P....	Membre du Bureau des Ingénieurs chargés de faire rapport sur le havre de Montréal et la navigation, etc., du Saint-Laurent............................. Rapport sur le havre de Montréal et navigation, etc., du Saint-Laurent..............................	9 novembre 1857. 24 mars 1858.
Kuper, Augustus	Prépara des plans et devis, amélioration de la rivière Richelieu..................................	1831.
Lafleur, Eugène D......	Corps des ingénieurs, travaux publics à Ottawa.......... Assistant ingénieur. Explorations hydrographiques, fleuve Saint-Laurent.................................. Travaux de ports, Ontario, Québec et Nouveau-Brunswick. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	27 septembre 1881. Juillet 1883-84. 1884-91. 20 janvier 1887.
Langevin, H. Laforce....	Bassin de la Princesse Louise, Québec, Pointe-Lévis et bassin de carénage.............................. Assistant ingénieur. Travaux de havre, Québec... .... Membre associé de la Société Can. des Ingénieurs Civils...	1884-88. 1889-91. 27 juin 1888.
Languedoc, G. de G.....	Agrandissement du canal Grenville...................... Membre associé de la Société Can. des Ingénieurs Civils...	Mai 1879 à 1887. 24 février 1887.
Lantier, E..............	Corps des ingénieurs. Pend. le tracé du can. proj., Cèdres. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1872-73. 14 octobre 1889.
Lapham..	Ingénieur assistant, Cie canal Welland..........	Août 1827.
Larocque, A. B.	Ingénieur sous-assist., jr., canal Beauharnois..............	1843.
Larue, Adolphe.........	Arpenteur des terres prov., P.Q. Expl. du lac Saint-Louis Assistant de H. G. Thompson......... .... Rapport, réclamations de dommages, canal Beauharnois....	1836. 1836. 9 février 1856.
Laurie, James..........	Rapport et estimations, canal St-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	Juillet 1858.
Lawson, W.............	Ingénieur assistant, chemins de Sarnia et Brantford, etc...	1843.
Lefebvre, Jean..........	Corps des ingénieurs. Chemin Métapédiac, division sud, assistant de G. F. Baillairgé..........................	1857 à 1867.
Legge, Charles..........	Corps des ingénieurs, quartiers-généraux, Montréal, aussi déversoirs, etc., en bas de Prescott.......... .. .... Ensuite au service des ch. de fer, etc. Décédé.—	1846 à 1854.
Lepage, J. B	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres et amélioration des rivières.. .... Antérieurement chargé des routes de colonisation depuis 1857.	1880-90.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Lepage, Samuel.........	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres en bas de Québec..............................	1883.
Leprohon, C. de B......	Corps des ingénieurs, canal Lachine, division sud, agrandissement..	Octobre 1875-85.
	Quitta le service, juil. 1885, entra à la corp. Montréal.	
Leslie, William Lewis...	Corps des ingén., agrandiss., canal Welland, division sud..	Oct. 1872, 30 nov. 1888.
	Transféré aux quartiers-généraux, Ottawa	Février 1889-91.
Lewis, Col., R. E.......	Commissaire du canal Rideau...........................	Printemps 1828.
Light, Alex. L....	Assistant ingénieur, routes de l'ouest, Ontario, sous le col. C. S. Gzowski	1842 à 1848.
Lightfoot, F. C.........	Corps des ingénieurs. Explorations des havres et rivières..	Juillet 1874-77.
	Employé au bureau de l'ingénieur en chef...............	1877-91.
Lindsay, John...	Ingénieur—Exploration, sources de la rivière Ottawa......	15 juin 1880.
	Décédé 28 septembre 1880, à Mattawa.	
Long, Major Andrews...	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial Construction et réparations. Canaux militaires des Cascades, Split-Rock et Côteau-du-Lac..................	1817.
	Voir By, Mann, etc.	
Lyons, James...........	Ingénieur surintend. Travaux sur la riv. Trent—Amélioration; phares, fleuve Saint-Laurent..................	1843-55.
Macdonald, J. Frobisher	Canal Cornwall, etc..................................	1842-43.
	Ingénieur surintendant, canaux Lachine, Chambly, Saint-Ours, etc..	1848-52.
	Jetées en bas de Québec..........	1849-50.
	Rivière Saint-Maurice, glissoires et estacades............	1851-52.
	Chemin de Témiscouata, commencé en 1856, ouvert en 1861 et terminé en 1866 sous Joseph Rosa, son assistant....	1853-57.
	Décédé à Toronto, dans l'automne de 1857.	
Macdougall, Alan.......	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., Ontario	Septembre 1873.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	20 janvier 1887.
Maillefert	Ing. sous-marin. Examen des rapides du fleuve St-Laurent entre le lac Ontario et le pied du lac St-Louis à Lachine	1854.
Maine, Charles..........	Corps des ingénieurs, havre des Trois-Rivières, glissoires, barrages et estacades, du Saint-Maurice, riv. Yamaska, Nicolet, etc.	1886-91.
	Précéd. employé sur les trav. pub. en France, etc.	
Maingy, Robert.........	Ingénieur civil et de mines. Ingénieur surintendant, chemin de Hamilton et Brantford..........................	1837.
Mann, Col. Gother......	Corps des ingénieurs royaux, gouvernement impérial.	
	Lettre à Messrs. Forsyth, Richardson et Cie les opposants de McTavish, Frobisher et Cie, au sujet du canal au Saut-Sainte-Marie, antérieurement à.............. ..	18 avril 1803.
	Canal Saut-Sainte-Marie sur le territoire Canadien, 3,000 pieds de longueur, avec une écluse haussant l'eau de 9 pieds, entre les lacs Huron et Supérieur; tracé par ordre de McTavish, Frobisher et Cie, dans l'intérêt de la "Compagnie du Nord-Ouest"........	1797.
	Canal construit par eux, antérieurement à........	Avril 1802.
	Voir Capitaine Bruyères, ingénieurs royaux.	
	Rapport sur la condition des premiers canaux construits entre 1779 et 1783, aux Cascades et au rapide du Moulin, à Split-Rock, au "Trou du Moulin" de Longueuil et au Côteau-du-Lac, recommandant leur agrandissement...	24 décembre 1800.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mann, Col. Gother...... *(Suite.)*	Il proposait d'agrandir les écluses alors 7 pieds de large au Côteau-du-Lac et 6 pieds au "Split-Rock," à 9½ entre les portes ; d'augmenter d'1½ pied la profondeur d'eau dans les canaux et sur les seuils des écluses, alors d'environ 2 pieds, à 3½ pieds, d'élargir les bassins des écluses de 4 et la largeur des canaux de 2 pieds.	
	Au rapide du Moulin et aux rapides des Cascades et à la Pointe des Cascades, il proposait de const. un seul canal au lieu de deux, et de creuser à chaq. entrée à 3 pds au-dessous de la plus basse eau, pour le pass. des grands bateaux. Le canal devait avoir une largeur de 10 pieds, trois écluses avec bassins de 20 pds et d'une longueur de 120 pds, capables de contenir 6 bateaux à la fois.	
	Frederick Haldimand, lieutenant-gouverneur du Canada, 1778-85, écrivait à Lord Geo. Germain que le canal Côteau-du-Lac était en usage, et qu'il était très complet. *Voir* sa lettre dans les archives du Canada, sous la garde de D. Brymner, à Ottawa, datée...............	25 octobre 1780.
	Les écluses de "Split-Rock" et du Côteau-du-Lac furent en partie reconst., et un nouveau canal d'environ un ½ mille de long., avec 3 éclus. d'une ascens. totale de 13¾ pds, fut const. aux Cascades	1804.
	Toutes les écluses furent probablement élargies alors à 9½ pieds entre les portes, tel que recommandé.	
	Les écluses aux Cascades, à "Split-Rock" et au Côteau-du-Lac, furent élargies à 12 pieds entre les portes, et la profondeur d'eau sur les seuils fut augmentée à 3½ pieds pour le passage des bateaux "Durham boats" avec charg. chacun de 80 à 100 quarts de farine, au lieu des chaloupes comme antérieur., avec 30 à 40 quarts..	1817.
	De 1815 à 1834 inclusivement, les péages sur ces canaux formaient une somme de £31,580 13 4 ; les frais de réparations, etc., £10,102 15 2¾, et le revenu net fut de £21,470 17 1¼...........	1815 à 1834.
	Rapport sur la navig. du St-Laurent au moulin Longueuil "Trou du Moulin" et de là en montant aux Cèdres...	25 septembre 1818.
	Ingénieur consultant du canal Grenville, dont on commença la construction pendant l'été de....	1819.
	G. F. Baillairgé, le député-ministre des trav. publics, actuellement, leva sur le terrain le plan de chacun des canaux aux Cascades, "Split-Rock" et Côteau-du-Lac, dont les écluses avec leurs portes existaient alors en entier ; la largeur entre les portes était de 12 pieds, et la profondeur d'eau sur les seuils de 3 à 4 pieds.	
	Il mesura aussi un des canaux construits entre 1779 et 1783 aux Cascades, lequel avait servi de coursier à un moulin alors en ruines ; la largeur entre les portes était de 6 pieds..........	1857.
	De 1857 à 1890 la maçonnerie des écluses, etc., aux Cascades, et à "Split-Rock" a été en partie démolie par des personnes en recherche de pierre de taille pour leurs bâtisses, etc.	
	Au Côteau-du-Lac le canal pendant la plus grande partie du temps jusqu'à 1881, a servi de coursier au moulin qui y a été construit par George Beaudet, le locataire....	1er juin 1871 au 1er février 1881.
	Pour autres détails, *voir* le Rapport général des travaux publics, en 1867, celui de Douglas Brymner, archiviste, 1886.	
	Ces canaux ne furent pas construits par les Français, comme on le croyait en 1867.	

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mann, Cap. J. W......	Un des ingénieurs du "Royal Staff Corps."	
	Rapport sur la navigation du Saint-Laurent..............	25 septembre 1818.
	Ingénieur-surintendant. Construction du canal Grenville.	1819.
Marceau, Ernest........	Agrandissement du canal Lachine....................	Juillet 1876-77.
	Agrandissement du canal Grenville et de l'écluse Ste-Anne	Août 1877-80.
	Assistant-ingénieur. Canaux de la rivière Ottawa, etc....	Mai 1881-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	12 mai 1887.
McAlpine, l'hon. W. J.., Etats-Unis...........	Chargé avec MM. Childe et Kirkwood de faire rapport sur le havre de Montréal, la navigation et le commerce du Saint-Laurent......	
	Rapport sur do do	9 novembre 1857.
	Rapport sur la sciure de bois dans la rivière Ottawa, etc...	24 mars 1858.
	Rapport sur l'agrandissement proposé du canal Welland...	1er mars 1871.
		14 février 1873.
McCarthy, Charles......	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ottawa, etc.	
	En charge des plans et devis, etc....	1857-84.
	Mis à la retraite 1er juillet 1884.	
McCarthy, C. H........	Corps des ing., travaux publics, routes, canaux, etc........	Septembre 1872.
McCarthy, James M....	Corps des ing., travaux publics, sous Thos. Guerin........	1883-84.
	Bachelier ès-sciences appliquées.	
	Etudiant de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	20 janvier 1887.
McCarthy, William....	Corps des ing., travaux publics, travaux sur les rivières, etc.	1884-86.
	Antérieurement au service des chemins de fer.	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	22 mars 1888.
McCordock, W. J.......	Corps des ingénieurs, surintendant du dragage des Provinces Maritimes..............	1870-91.
McDouall, Robert	Assistant-ingénieur. Canal Lachine..........	1821.
McGreevy, Charles.....	Corps des ing., travaux publics, exploration des havres....	1881-83.
	Ing.-assistant. Travaux, havre de Québec..........	1883-89.
	do Bassin de la Princesse Louise, Québec, au.	1er août 1890.
	Membre associé de la Société Canadienne des Ing. Civils..	9 février 1888.
McGreevy, Robert......	Corps des ing., travaux publics, exploration des havres....	1881-86.
McKay, William........	Tracé, rapport et plans, canal de la Baie Verte, au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse..................	1838.
McKay, E. B..........	Assistant-ing. sur la rivière Cowichan, Col.-Britannique...	1er septembre 1887 au 2 février 1888.
McLaughlin, Geo. E....	Assistant-ingénieur, travaux publics, Provinces Maritimes.	1872-81.
	Ingénieur en charge do do ..	1881 à 1883.
	Décédé 6 octobre 1883.	
McLauchlan, Mr...	Ingénieur-surintendant, amélioration, navigation, rivière Saint-Jean, N.-B......	1853-56.
McNab, Alexander.....	Ingénieur en charge. Construction du canal Saint-Pierre par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse..........	Juillet 1865-67.
	Rapport sur les havres de la Grande Rivière, Arichat-Ouest, Barrachois, comté de Richmond, N.-E............	1er mars 1866.
	Transféré au département des travaux publics...........	Juillet 1867.
	Nommé ing. du chemin de fer Intercolonial, en opération..	Novembre 1872.
	Canal commencé par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse 1854. Canal terminé 5 août 1869 par l'Etat. Agrandi 1875-81.	
McNab, Dugald B......	Arpentages des terres de la couronne, tracés de routes, etc., Cap-Breton, depuis près de..................	1828 à 1880.
	Réside à Winslow, Maine, E.-U.A. Agé de 97.	
McNaughton, Chas. E...	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Welland, division nord..................	1875.
	Ingénieur-assistant de H. A. Gray, Ontario-Ouest.........	1883

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Ca[illegible]—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
McTaggart, John, I.R...	Surveillant des travaux, canal Rideau........	1826.
	Examen et rapport sur le canal Rideau....................	1827-28.
	Examen et rapport, canal Baie Burlington............	30 mars 1827.
Melhuish, Capt., I.R....	Descrip. de la démolition du Bastion de la Glacière à Québec.	1828.
	Ingénieur consultant, canal Chambly..................	1831.
Merrill, Horace.........	Ingén. sur. Glissoires et estacades, rivière Ottawa.......	20 janvier 1849 au 22 juillet 1875.
	1er projet des glissoires du Saint-Maurice à Shawinigan et à Grand'-mère ; plan et tracé par G. F. Baillairgé.....	1852.
	Construction du barrage de Carillon sur l'Ottawa, avec glissoire, etc...	Juin 1879 à 1883.
	Décédé, 22 mai 1883.	
Merritt, Thomas.	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Welland, division nord	1875.
Michaud, C. E.	Assistant ingénieur de G. F. Baillairgé, exploration des chemins de Gaspé et de Sainte-Anne des Monts, rive nord du golfe Saint Laurent..................	1861-62.
	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc.	1er nov. 1864-70.
	Explor. du ch. de fer du Pacifique, Colombie-Britannique..	1871 à 1873.
	Ingénieur résidant. Barrage et écluse, rivière Yamaska. Riv. St.-François et Nicolet, dragage et amélioration..	1877 à 1888.
	Ingénieur résidant. Travaux, havres, rive sud, Saint-Laurent..........	1888-91.
Michaud, Cléophas......	Corps des ingénieurs, travaux publics, explor. des havres..	Juin 1873.
	do do do ..	1884-85, 1887-88. 90.
Mignault, J. O. C., B.A.	Corps des ingénieurs, travaux publics, explor. des havres..	1884-87-88.
	Reconnaissance de la rivière Gatineau et des eaux du haut de la Vallée de l'Ottawa, vers le nord-ouest...........	1889.
Millidge, E. G..........	Ingénieur résidant, canal Saint-Pierre, Cap-Breton, etc....	1875 à 1881.
	Canal commencé par le gouvernement de la N.-E. en sept. 1854, travaux arrêtés en 1856, repris en 1866, et terminés en 1869. Agrandi en 1875-81. Coût total au 30 juin 1889, $677,267.27..........	
	Assistant-ingénieur, travaux publics, provinces maritimes.	1872 à 1888.
	Ingénieur résidant à Antigonish.—Travaux publics et arpentages, Cap-Breton, et les comtés de Guysborough, Antigonish et Pictou, Nouvelle-Ecosse..................	Juillet 1889-91.
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils........	11 nov. 1887.
Mills, J. B.	Ingénieur, première construction et ensuite agrandissement des canaux Delaware, Hudson et Erié, aux Etats-Unis.	
	Canal projeté des Cèdres..................	1833.
	Canaux Cornwall et Williamsburgh..................	1833-47.
	Ingénieur en chef, canal Beauharnois..................	1843.
	Canal projeté de Caughnawaga	1847-48.
	Ingénieur en chef. Canal de la vallée du Genessee, ensuite sur la prolongation du Kanawba en Virginie, Etats-Unis, après son départ du Canada.	
	Ingénieur consultant et vice-président, chemin de fer Pottsville et Danville, Pennsylvanie.	
	Ingénieur consultant, chemin de fer de l'Adirondack, Etat de New-York.	
	S'est rendu ensuite à sa résidence à Peekskill, sur L'Hudson, N.-Y.	
	Né à Chester, 27 mars 1800.	
	Décédé à Peekskill, N.-Y., 29 juin 1871.	

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc
Mills, J. B.—*Suite*	Note.—John Jonas, l'hon. John Hamilton, John Macauley, Philip Vanquoghnet, Hiram Norton, George Longley et Peter Shaver, furent nommés commissaires et chargés de faire rapport sur l'amélioration de la nav. du St.-Laurent, en 1833.	
	John Jonas, président.	
	Samuel Keefer, nommé secrétaire des commissaires, 28 mars 1833.	
	Le premier rapport des commissaires date du 13 décembre 1833.	
Minnitte, R. C.	Canal de la Baie-Verte, 1ère exploration pour un canal pour les vaisseaux tirant environ 4 pieds d'eau, alimenté par l'eau douce, à travers la vallée d'Au Lac jusqu'aux lacs Missiguash et de là à la rivière Tidnish.	Oct. 1822.
Moberley, Frank	Ingénieur, travaux, havre de Collingwood	8 août 1890.
	Antérieurement employé sur les chemins de fer, etc.	
Monro, Alex., arp. Nou-Brunswick	Ingénieur assistant. Canal de la Baie Verte. Exploration par G. F. Baillairgé ...	1871-1873.
	Un des historiens du N.-Brunswick et de la Nouv.-Ecosse..	1855.
Monro, Thomas	Exploration et construction, chemin de fer Grand-Tronc de Montréal à Kingston ; exploration, pont du Saint-Laurent à Montréal ; exploration et plan, aqueduc à Montréal	1850 à 1857.
	Canal proposé de Toronto à la baie Georgienne ; en charge de l'exploration du bief de partage	1857.
	Assistant-ingénieur, aqueduc d'Hamilton ; ingénieur résidant du chemin de fer d'Hamilton à Port-Dover	1857 à 1859.
	Travaux publics, Ontario, etc. ; havres de refuge ; aliment. d'eau, édifices publics à Ottawa, etc	Fév. 1860-69.
	Un des inspecteurs des chemins de fer	1er mai 1863.
	Ingénieur de l'aqueduc, cité Pit Hole, Pennsylvanie.	1865.
	Exploration du lac Shebandowan, route Dawson	1869.
	Explor. et localisat. Agrandissement du canal Welland ..	1870-71.
	Ingénieur en charge du canal Welland	Juillet 1872 au 31 janvier 1873.
	Ingénieur résidant, agrandissement du canal Welland, division nord	1873-88.
	Invité au congrès international de navigation à Bruxelles ..	30 avril 1885.
	Membre de l'Institut des ingén. civils d'Angleterre	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils ...	20 janvier 1887.
	Aqueducs, Merritton, Simcoe et Chutes de Niagara.	1888.
	Examen et rapport. Agrandissement projeté du canal Beauharnois ou un nouveau canal projeté sur la rive nord, dans le comté de Soulanges, et tracé préliminaire, etc.	1890-91.
Moody, Lieut., I. R.	Exploration, lac St-Pierre, avec le Capt. Boxer	1844.
Mooney, William	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine, division de Montréal	1873.
	Assistant-ingénieur, écluse et barrage, etc., à Yamaska	1880-84.
	Décédé, 2 janvier 1885.	
Moore, Robert, maître de Marine	Rap. avec John McTaggart sur le canal, Baie de Burlington.	30 mars 1827.
Morris, Wm.	Ingénieur avec Kinipple. Membre de l'inst. des I. C., Ang.	
	Bas. Princesse Louise de Québec, et b. de radoub de Lévis.	1875-82.
	Bassin de radoub à Esquimalt, Colombie-Britannique	1879-83.
	Voir Kinipple et Morris.	
Mortimer, Henry J	Assistant de Samuel Hazlewood, ingénieur de district, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique.	
	Profil et tracé. Ecluse du canal Fort-Frances, au pied du "Lac Lapiuie," sur la route Dawson, Ontario.	1875.
	Le plan de l'écluse, etc., a été ensuite modifié par G. F. Baillairgé, adjoint de l'ingénieur en chef des travaux publics.	1876.
	Voir Baillairgé, Hazlewood, Sutherland, H. Thompson.	

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mothersill, George A....	Chemin de fer London et South-West, Angleterre	1859-63.
	Chemin de fer Missouri Pacifique et chemin de fer, Texas et Missouri-Kansas; entreprise..............	1868-69.
	Chemin de fer Intercolonial; corps des ingénieurs et sous-entrepreneur..........................	1869-72.
	Bureau de l'ingénieur en chef. Quartiers généraux, Ottawa	1873-91.
Murdoch, William	Brise-lames. Collingwood, lac Huron..................	1871.
	Ingénieur résidant. Havre de Port-Arthur et rivière Kaministiquia, etc. Lac Supérieur, Ontario.........	15 oct. 1884-91.
	Antérieurement employé, surtout sur le Pacifique Canadien, sur les chemins de fer de Pictou et Trenton, de Manitoba et du Sud-Ouest, sur les chemins de fer Nord-Ouest Central et de la Baie d'Hudson, comme ingénieur résidant, de district ou ingénieur en chef.................	1871 à 1884
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils........	20 janvier 18[illegible].
Murphy, Martin........	Ingénieur Provincial, Nouvelle-Ecosse..................	1867-91.
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils......	3 février 1887.
Nagle, Gerald J.........	1er surintendant, glissoires et estacades, rivière Ottawa...	1843 à 1846.
	Devis, glissoires et estacades, rivière Trent..................	28 juin 1843.
Nelson, J. M............	Inondations de Montréal. Assistant ingénieur du havre..	1884.
Nichol, Col. Robert, commandant des I. R.	Route du canal Rideau explorée sous ses ordres par le capitaine Jebb, Ingénieurs Royaux....................	1815.
Nicolls, Gustavus, col., I. R. (lt.-Col., 1816, col. 1832)..................	Succéda au col. Elias Walker Durnford, commandeur des Ingénieurs Royaux et des canaux de l'Ordonnance....	1831.
	Rapport spécial sur le canal de Carillon..................	5 mai 1834.
Nish, A. G..............	Ing. en chef, trav. du havre de Montréal et du chenal des vaisse'x du fleuve St-Laurent, entre Montréal et Québec.	1864 à 1875.
	Puis entrepreneur du bassin de carénage à Esquimalt, C.-B., etc., jusqu'à 1883.................................. Décédé le 31 janvier 1888.	24 février 18[illegible]-83.
Norman, Thomas E.....	Canal des Chats, rive nord de l'Ottawa..................	1853.
	Rapport sur les îles et les pouvoirs d'eau des Rapides des Chats, rivière Ottawa..............................	1er mars 1858.
Normand, J. B.........	Rivière St-Maurice, glissoires, estacades, piles et barrages..	1853-89.
	Nommé commissaire pour faire rapport sur les causes des inondations entre Québec et Montréal................	4 octobre 1873.
	Rapport sur les causes des inondations..................	21 février 1874.
	Surint. *ad interim* des glissoires et estacades, riv. St-Maurice	1875-78.
Odlum, Ed. John.......	Sous-ing., agrandissement du canal Welland, division sud.	Nov. 1872-88.
	Ingénieur en charge, améliorations du canal Welland......	Juin 1889-91.
Oldfield, Lieut.-col. J., Commandant des I.R..	Rapport sur tentatives de pétardement des portes de Québec.	11, 13 juillet 1840.
Ostell, John	Architecte, arpenteur et ingénieur, Montréal............	1847-48.
Page, John, senior	Ingénieur assistant et dessinateur, canal Welland.......	1842.
	Assistant de l'ingénieur en chef, canal Welland...........	Sept. 1842.
	Ingénieur consultant, canal Welland......................	1846.
	Ingénieur résidant. Jonction et canaux de Williamsburgh	1850-51.
	Ingénieur surintendant, canaux en bas de Kingston.......	1852-53.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Page, John, sen.—*Suite.*	Ingénieur en chef, travaux publics, provinces de Québec et d'Ontario	5 nov. 1853.
	Sous-commissaire, travaux publics, Québec et Ontario	8 mars 1864.
	Ingénieur en chef, do Canada	15 mars 1864-79.
	Relevé et tracé commencé pour l'agrand. du canal Welland.	1870.
	Rapport sur l'agrandissem. des canaux, Lac Erié à Montréal	1872 à 1877.
	Rapport du canal projeté de la Baie Verte	10 décembre 1873.
	do spécial et général, canaux du Saint-Laurent	16 février 1880.
	Ingénieur en chef des canaux du Canada	1879-90.
	Quatrième président, Société Canadienne des Ingénieurs Civils, proposé pour 1890	1890.
	Membre de la Commission Royale pour étudier et faire rapport sur les améliorations du havre de Montréal	1890.
	Décédé en son bur., Ottawa, le 2 juil. 1890, âgé de 75 ans	
Page, John, jun.	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine	Avril 1876-79.
	Assistant ingénieur, canal Cornwall	1880-85.
	Décédé 14 avril 1885.	
Papineau, L. G.	Corps des ingénieurs, travaux publics, Montréal, etc	1880-84.
	do do canal Chambly, etc	1881-83.
	do relèvem. hydrograp. de la riv. Richelieu, etc.	1884-91.
	Membre associé, Société Canadienne des Ingénieurs Civils	24 février 1887.
Painchaud, Antoine	Ingénieur résidant, construction des chemins entre le bassin de Gaspé et du Saint-Laurent	1858-67.
	Président de la corporation des arpenteurs de la prov. de Q.	1884-90.
Parent, Etienne H.	Bureau du cadastre seigneurial	1856-59.
	Aux quartiers généraux et aux arpentages, etc	15 sept. 1864-71.
	Ingénieur résidant, canal Grenville	Juillet 1872-78.
	Ingén. surintendant, canaux Carillon, Grenville et Culbute	4 février 1879, au 1er mai 1880.
	do canaux Lachine, Beauharnois et Chambly, écluse et barrage de Saint-Ours, etc	12 mai 1880-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	20 janvier 1887.
Pariseau, L. S.	Corps des ingén., agrandissement du Canal Grenville	1878 à juillet 1884.
	do relèvem. hydrographique, riv. Richelieu	1885-91.
	Membre associé de la Société Canad. des Ingénieurs Civils	24 février 1887.
Pearse, B. W.	Ingénieur résidant, travaux publics, Colombie-Britannique	Juillet 1871 à 1881.
Perley, George E.	Corps des ingénieurs à Ottawa	2 juin 1884-88.
	Ingénieur assistant, bassin de carénage de Kingston	Juin 1888-91.
Perley, H. F.	Corps des ingén. du gouvernem. du Nouveau-Brunswick	Fév 1848 à juin 1852.
	do do	Août 1856 à déc. 1860.
	do de la Nouvelle-Ecosse	Mai 1863 à août 1865.
	Ingénieur en charge des chemins de fer du gouvernement du Nouveau-Brunswick	Mai 1870 à mai 1872.
	Ingénieur en charge du Canal Saint-Pierre, Cap-Breton	31 janvier 1880-90.
	Ingénieur surintendant, travaux publics, Provinces Maritimes, gouvernement fédéral	1er mai 1872.
	Ingénieur en chef des travaux publics du Canada	25 vov. 1880-91.
	Ingén. en chef, travaux, havre de Québec et bassin de Lévis	Sept. 1883-90.
	Commission des inondations de Montréal	1886-88.
	Ing. en chef chenal des navires de Montréal à Québec	31 déc. 1888-90.
	Vice-président de la Société des Ingén. Civils du Canada	24 juin 1887-90.
Perry, Capt. Geo. H.	C. des Chats, relèv. de la riv. Ottawa et de la riv. des Français	1853-58.
	Ingénieur résidant, canal Culbute, haut de l'Ottawa	Sept. 1873-87.
	Décédé en 1888.	
Phillpotts, Lieut.-Col., Ingénieur royal	Ingénieur en charge, construction du canal Cornwall	1836.
	Rapports sur la navigation intérieure du Canada, par ordre de Lord Durham, en date du 19 oct. 1838	31 décembre 1839 au 3 août 1840.
	Rapports sur l'agrandissement projeté du canal Welland	1841-43.

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Pilkington, Woodford, M.I.I.C	Ingénieur résidant, nouveaux bassins de Québec et bassins de radoub de Lévis	1876 à 1883.
	Employé dans les Indes	1889.
Piper, Capit. I. R	Commissaire des travaux du havre de Montréal	1830-32.
Plunkett, E. W	Plans, estimations, etc., travaux du havre de Québec	15 déc. 1874.
Pound, Nicholas	Corps des ingén., travaux publics, explorations des havres.	1888, 89, 90.
Power, Samuel	Ingénieur surintendant du canal Welland	1842-45.
	Devis pour construction de portes d'écluses, canal Welland	Oct. 1843.
Pringle, Thomas	Membre de la commission pour faire rapport sur les pouvoirs d'eau du canal Lachine	1887.
Pritchard, M. B	Ingénieur assistant, canal Welland	1843-44.
Raasloff, Col. de, ingénieur russe	Ingénieur sous-marin. Examen des rapides du Saint-Laurent, entre le lac Ontario et le pied du lac Saint-Louis à Lachine, avec Maillefert	1854.
Ranney, G. W	Ingénieur surintendant. Canaux, glissoires, estacades et barrages, rivière Trent, entre Trenton, lac Ontario et le lac Scugog, inclusivement	4 mai 1855 à juillet 1873.
	Membre de la Société des Ingénieurs Civils du Canada	20 janv. 1887.
Read, Capit. J. M	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial. En charge de la construction du canal de Grenville	1824.
Rendall, James M	"Un ingénieur civil de grande valeur." Ingénieur consultant avec l'hon. H. H. Killaly, capit. Bayfield et le capit. Beaufort, sur la navigation projetée du lac Saint-Pierre.—*Voir* rapport de Killaly, 1843-44.	
	Rapport sur le canal Welland—en progrès	31 mai 1830.
Rhéaume, L. N	Corps des ingénieurs, 2e agrandissement du canal Lachine.	1er nov. 1877-84.
	Agrandissement du canal du Rapide Plat	Déc. 1884.
	do do Cornwall	1er juillet 1885-91.
	Membre de la Société des Ingénieurs Civils du Canada	20 janv. 1887.
Richard, J. F	Exploration des havres, province de Québec	1881-89.91.
Richards, G. H., Capit. I. R	Cartes de l'Amirauté, Col.-Britannique, côte du Pacifique.	1858-63.
Rigney, James	Corps des ingénieurs, chemins, cantons de l'Est, P.Q	1842.
	Ingénieur surintendant, canal Cornwall	1843.
	Asst. ingénieur, travaux, rivière Trent, à Bobcaygeon, etc.	1843-49.
	Décédé en Californie, 6 août 1863. Sépulture à London, Ont.	
Ritchie, Thomas	Corps des ingénieurs, provinces Maritimes	1888.
Roberts, N. S., d'Angl.	Assistant ingén. avec Benjamin Wright sur le canal Erié	1816.
	Examen de la route du canal Welland projeté avec MM. Hall et Clowes, ingénieurs anglais	1824.
	Rapport sur le canal Welland, projeté	28 août 1824.
	Corps des ingénieurs, construct. du canal Welland—nommé	1er avril 1825.
	Canal commencé le 30 novembre 1824.	
	do ouvert le 30 novembre 1829.	
	Ecluse en bois 110 x 22 ; 7½ pds d'eau sur les busce.	
	Premiers directeurs de la Cie du canal Welland, nommés le 15 mai 1824.	
	Sir John Henry Dunn, Wm. H. Merritt, John Decou, Samuel Clowes et George Keefer, président.	

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Robertson, G. E........	Corps des ingénieurs, 2e agrandissement du canal Lachine, division inférieure ou de Montréal, etc..............	Août 1873-85.
	Agrandissement du canal Cornwall, moitié supérieure...	Juillet 1885-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	20 janvier 1887.
Robinson, Arthur G.....	Assistant ingénieur, canaux Lachine et Chambly.........	1843-48.
Rogers, R. B...........	Assist. ingén., glissoires, estacades et canaux, rivière Trent	1878 à 1881.
	do division Midland, ch. de fer du Grand-Tronc	1881 à 1882.
	do exploration du canal de la Vallée de la Trent	1882 à 1883.
	Ingénieur surintendant, glissoires, estacades et écluses de la rivière Trent	1er juillet 1884-91.
	B. Sc. A. et membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils..	12 mai 1888.
Rosa, Joseph	Corps des ingénieurs, chemins, ponts, jetées, havres et améliorations des rivières, etc., province de Québec...	29 mai 1856-91.
	Assistant ingénieur, tracé, canal projeté de la Baie-Verte.	1870-72.
	do do do do des Cèdres.....	1872-75.
Rosamond, Joseph A....	Rapport, rivière Saint-François, moulins de Pierreville....	13 juillet 1875.
	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine....	Juin 1876-82.
	Ingénieur résidant, canal Murray, lac Ontario..........	Juin 1882 à 1891.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	24 février 1887.
Ross, John LeBreton....	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ontario et Québec.. Décédé mai 1876.	Décembre 1856-76.
Rowan, James H.......	Corps des ingénieurs, travaux publics, ch. de fer et canaux.	Mai 1860-72.
	Puis ingénieur de district, chemin de fer Canadien du Pacifique, Manitoba................	1872 à 1882.
Roy, Charles F.	Havres, province de Québec et provinces Maritimes......	1879-80.
	Chenal des navires entre Saint-Roch et l'Ile-aux-Coudres..	1881.
	Elu membre des Communes pour le comté de Kamouraska en 1877-78. Décédé 13 avril 1882.	
Roy, Thomas...........	Rapport sur les chemins, province d'Ontario.............	Mars 1839.
Roy, George P..........	Corps des ingén., travaux publics, havres, prov. de Québec	1881-82, 1884.
Roy, Joseph R..........	Corps des ingénieurs, travaux publics, exploration des rivières et havres de la province de Québec	1883-84.
	Membre associé de la Société Canadienne des Ingén. Civils	24 février 1887.
Royal Staff Corps, gouvernement impérial....	Agrand. des c. des Cascades, Split-Rock, et Côteau du Lac au Vieux-Fort ; écluses, 12 pds largeur, profond., 3½ pds.	1817.
	Canaux de l'Ordonnance, à Carillon, Chute à Blondeau et Grenville, rive nord de l'Ottawa. Ecluse 108 x 20 et 130¾ x 32½ ; 6 pieds d'eau sur les buscs, plans et devis..	1819.
	Achevés..	1833.
Rubidge, F. P..........	Arpenteur, Ing., etc., travaux sur la rivière Trent et autres	1836-41.
	Assistant ingénieur en chef et architecte du Canada avant et après la Confédération.........................	15 décembre 1841 à juillet 1871.
	Rapport sur les débarcadères proposés en bas de Québec...	15 novembre 1846.
	En charge des explorations et enquêtes, etc., lac St-Pierre.	1847.
	Rapport, écluse, barrage et dragage, rivière L'Assomption.	27 décembre 1848.
	do ponts, etc., province de Québec, etc.	29 novembre 1848.
	Plans des ponts construits sur les rivières Saint-Maurice, Champlain, Sainte-Anne de la Pérade, Jacques-Cartier, sur la route provinciale de la rive nord du St-Laurent, —et sur les rivières Etchemin, Bécancour, Godfroi, Nicolet, Melbourne, Châteauguay, etc., sur les grandes routes, sur le côté sud du Saint-Laurent.........	1843 à 1849.
	Bassins projetés au "Cap Rouge" en haut de Québec. Examen et rapport..................................	1846.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de services, etc.
Rubidge, F. P.—(*Suite*).	Construction et améliorations, édifices du parlement et résidences vice-royales, etc., à Québec, Montréal et Toronto	1844 à 1865.
	Quatorze édifices construits pour palais de justice et prisons dans la province de Québec..........	1859 à 1862.
	Commission d'enquête, édifices du parlement et des départements..........	1862-63.
	Améliorations, résidence du gouverneur-général, à Rideau Hall, Ottawa..........	1865-1871.
	Rapport. Edifices et autres travaux..........	1846 à 1871.
	Mis à la retraite..........	Juillet 1871.
	Réside à Montréal..........	Décembre 1890.
Rubidge, Thomas S.....	Corps des ingénieurs, construction, canaux Williamsburgh.	1844-48.
	Ingénieur-surintendant. Approfondissement, Rapides des Galops ; ouvrage commencé en 1876 et terminé en 1882.	1875 à 1882.
	Ingénieur-surintendant. Canal Murray, entre la baie de Quinté et la Presqu'Ile, rive nord, lac Ontario..........	1881 à 1886.
	Ingénieur-surintendant. Canaux Burleigh, Buckhorn, Chutes Fénélon, etc., rivière Trent ; travaux commencés 1882, terminés 1888..........	1881 à 1888.
	Ingénieur-surintendant. Agrandissement, etc., canaux Williamsburgh..........	1880.
	Ingénieur-surintend. Agrandissement, etc., canal Cornwall. Travaux commencés en 1876 sur la moitié inférieure à partir de Cornwall en montant.	1876-1891.
Russell, Lindsay A......	Corps des ingénieurs. Travaux publics, exploration de la route Dawson, Fort-William sur la rivière Kaministiquia, près de la baie du Tonnerre, lac Supérieur au Fort-Garry, (Winnipeg) Manitoba..........	1857-1859.
Russell, Alexander J....	Ingénieur-surintendant. Ponts et chaussées, rive nord, Baie des Chaleurs, entre la Pointe de la Croix et le bassin de Gaspé..........	1841 à juin 1846.
	Contrat du pont de Rimouski, S. Bradley et Jos. Garon.. Décédé le 12 novembre 1887.	23 nov. 1844.
Scott, David.....	Assistant-ingénieur. Glissoires et estacades, rivière Ottawa.	1er oct. 1854-91.
Scott, William..	Rapport sur les trav. de fond. du phare de la Pointe Pelée.	1855-56-58.
	Rapport et estimations, Havre de Rondeau..........	1857.
Scott, W. R.......... ...	Ingénieur sous-assistant, canal Welland..........	1843.
Scott, W. L..........	Assistant-ingénieur. Commissaires du havre de Montréal.	19 mai 1875.
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils..........	20 janvier 1887.
Secord, William F	Corps des ing. Agrandiss. du canal Welland, division sud.	Octobre 1872 à nov. 1888.
Shanly, Frank..........	Autrefois ingénieur de la ville de Toronto. Nommé ingénieur en chef du chemin de fer Intercolonial.......... Décédé le 13 septembre 1882.	23 juin 1880.
Shanly, Robert..........	Exploration, canalisation proj. de l'Ottawa, jusq. lac Huron.	1857-58.
Shanly, Walter..........	Ingénieur-surintendant. Construction du canal Beauharnois	1842-48.
	Ingénieur consultant, canal Welland..........	Janvier 1846.
	Ingénieur en chef du chemin de fer Bytown et Prescott...	1851-54.
	Rapport, agrandissement du Canal Welland..........	11 octobre 1854.
	Canalisation projetée de la rivière Ottawa, entre Montréal et le lac Huron. Ingénieur en charge..........	1857-58.
	Inspecteur de chemins de fer, et ingénieur de divers travaux. Elu député aux Communes, 1863-72, juillet 1885-90.	29 octobre 1864-91.
	Ingénieur de la Commission Royale,—examen et rapport sur les plans pour amélioration du havre de Montréal..	1890-91.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	24 février 1887.

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de services, etc.
Shaw, W. M.	Devis, etc., chemins d'Hamilton à Port-Dover, de London à Brantford, de Brantford et Woodstock............	1842-44.
Simmons, Lieut. J. A., Ingénieurs Royaux....	Rapport d'une tentative faite à Québec le 13 juillet 1840, de faire sauter par la poudre une porte de barrière....	17 juillet 1840.
Sims, A. H.............	Rapports sur les chemins, etc., district de Gaspé..........	1847-48.
Simpson, Frank.........	Corps des ingénieurs. Canal Welland, division nord......	1876.
Sippell, John G.........	Ingénieur-surint., canaux, province de Québec, non compris ceux de l'Ordonnance à Ottawa, jusqu'à 1857..........	Juillet 1853 à 1877.
	Ingénieur-surintendant, agrandissement du canal Lachine et des canaux de l'Ottawa..............................	1870 à 1877.
	Ingénieur-consultant, canaux de Lachine et Ottawa....... Décédé le 26 septembre 1879.	1877-79.
Sirois, Joseph Eustache..	Corps des ingénieurs, explorations pour havres en bas de Québec, et redressement du chenal des navires entre Québec et l'Ile-aux-Coudres..	1881-90.
Slater, James Dyson....	Ingénieur-assistant, canal Welland......................	1842-46.
	Ing.-assist. sur les glissoires et estacades de la riv. Ottawa.	1846 à 1849.
	Ingénieur sur les routes empierrées, Ottawa à Aylmer et "Bell's Corners."...............................	1849-51.
	Ingénieur-résidant—Tracé et construction du chemin de fer entre Bytown et Prescott, sous Walter Shanly, ingénieur en chef...................................	1851-54.
	Arpentages, chemins de fer Montréal, Bytown et Pembroke	1854-56.
	Canalisation projetée de la rivière Ottawa, avec James Stewart, ingénieur civil, Robert Shanley, G. H. Perry, T. E. Norman et Mackenzie, sous Walter Shanly.....	1857-58.
	Ingénieur-surintendant, canal Rideau, etc................ Résigné le 12 septembre 1872. Décédé le 26 octobre 1876.	10 juin 1858 au 1er octobre 1872.
Smith, D. C...	Surintendant des phares en amont de Montréal............ Décédé le 1er mai 1880.	21 juin 1855-80.
Smyth, Major Général Sir J. Carmichael.....	Né à Londres..	22 février 1779.
	Commission dans l'artillerie royale......................	1794.
	Transféré aux Ingénieurs Royaux	1795.
	Marié à Harriet, fille du Gén. Robert Morse, I.R.........	28 mai 1816.
	Baronet...	1821.
	Major-général..........................	1825.
	Rapport sur le canal Welland	1825.
	Rapport conjoint et estimation des travaux proposés du canal Rideau, avec le lieut.-col sir G. Hoste et major Harris, I.R., recommandant des écluses de 108 × 20, avec profondeur de 5 pieds d'eau..................	1825.
	Fit un rapport au bur. de l'Ordonnance, opposé aux "vues larges" du Col. By, touchant la construction des canaux projetés. Le Col. By écrivit au général Mann, le 13 juillet 1826, recommandant que pour des fins militaires et commerciales, il était expédient de donner aux canaux des dimensions suffisantes pour permettre le passage de vaisseaux de 110 à 130 pieds de long, 40 à 50 pieds de large, et tirant 8 pieds d'eau. Le Col. By parlait des canaux suivants et donnait les estimations suivantes :— Canal Welland, £400,000 ; Rideau, £400,000 ; Grenville, £100,000 ; rive nord, Ile de Montréal, £150,000 ; Richelieu, £150,000. Par égard au rapport du major-général sir James Carmichael Smyth, l'ordre fut donné de construire les canaux, suivant les dimensions primitivement déterminées. *Voyez* rapport de M. Douglas Brymner, arch., 1889.	

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Smyth, Major général Sir J. Carmichael.—(*Suite*)	Auteur de "Précis of Wars in Canada, 1755 to Treaty of Ghent, 1814." Publié pour usage particulier, par ordre du duc de Wellington	1826.
	Et ensuite par son fils Sir James Carmichael Smyth	1862.
	Nommé gouverneur de la Guiane Anglaise	1833.
	Décédé à la Guyane Anglaise, 4 mars 1838.	
Snow, W. B	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ottawa	1er août 1880-91.
	Exploration des havres, Ontario, Québec et Prov. Maritimes	1882 à 1887.
	Autrefois employé surtout sur les chemins de fer et autres travaux importants en Angleterre où il était l'agent de l'évêque de Durham; ultérieurement employé e Afrique	1837 à 1876.
	Employé sur divers travaux, en Canada	1876 à 1880.
Soare, W. F	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, Ontario	1885.
	Décédé à Port-Stanley, 1889.	
Spence, J. B	Corps des ingénieurs, chemins de fer et canaux, Ottawa, etc.	Octobre 1876-91.
Stark, David	Ingénieur sous-assistant, canal Welland	1843.
	Secrétaire de la commission d'enquête, édifices du parlement, Ottawa	1862-63.
	Rapport sur l'exploration supplém., canal de la Baie Verte.	27 décembre 1872.
	Ingénieur-surintendant, canaux, rivière Ottawa	1er mai 1880-90.
	do nouv. canaux, riv. Trent, achèvem.	Avril 1887-88.
St. George, Percival W.	Commission sur les inondations de Montréal	1886-88.
	Ingénieur et arpenteur, corporation de Montréal	3 décembre 1883-91.
	Membre du conseil, Société Canad. des Ingénieurs Civils	1887-91.
St. Laurent, Arthur	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres, province de Québec	1885-89.
	Employé comme dessinateur aux quartiers-généraux	1889-91.
Steckel, Louis Joseph René	Assistant-ingénieur de G. F. Baillairgé, tracé de la rive sud du Saint-Laurent pour chemin du golfe, entre Ste-Anne-des-Monts et le cap Rosier, et le bassin de Gaspé	Janvier 1861-62.
	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ontario et Québec	Avril 1863-74.
	Premier assistant, tracé du canal des Cèdres	1874-75.
	Exploration et forages, bassins de la princesse Louise, Qué.	1875-76.
	Corps des ingénieurs, officier en chef, Canada	1er juillet 1880.
	Exploration hydrographique et nivellement géodésique du Saint-Laurent et du Richelieu	Juillet 1881-90.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	9 février 1888.
Stehelin, capitaine, I.R.	Ingénieur surintendant général assistant, construction du canal Grenville	1819-33.
Stevenson, Alexander	Exploration avec André Trudeau pour le canal projeté entre les lacs Saint-François et Saint-Louis	1830-31.
	Rapport du canal projeté de Beauharnois par A. Stevenson et N. H. Baird	1835.
	Adopté sur la recommandation de Samuel Keefer dans son rapport du 17 février 1842.	
Stewart, James	Corps des ingénieurs. Travaux publics à divers endroits	1843 à 1858.
	Carte de la débâcle des glaces à Montréal. Travaux de l'écluse Saint-Ours et du canal Beauharnois	1843-44-45.
	Route prop. de la Malbaie à la Baie des Ha! Ha! Saguenay	1847.
	Explorations et plans, jetées proposées en bas de Québec	1846-47.
	Premier rapport général, travaux publics jusqu'à	1849.
	Arpentage et nouv. trav. canaux de Lachine et Beauharnois	1847-54.
	Chemin de fer du Grand-Tronc	1854-55-56.
	Assist.-ing., canalis. proj. de la riv. Ottawa jusq. lac Huron	1857-58.
	Voir rapport de Walter Shanly, 22 mars 1858.	
Stoker, George	Assistant-ingénieur. Canal Welland	1864.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Strong, W. O.	Ingénieur en charge sous H. F. Perley, ingénieur en chef, travaux publics, du bassin de carénage à Kingston, Ontario	1er décembre 1888-91.
	Dessins et devis du bassin signés par H. F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics	14 février 1889.
	Longueur du bassin, 280 pieds.	
	Largeur do 79 pieds au sommet; 47 au fond.	
	Largeur à l'entrée du bassin, 55 pieds.	
	Profondeur à l'entrée du bassin, 15½ pieds, sous l'eau basse du lac Ontario.	
	La hauteur de l'eau varie de 3½ pieds.	
	Contrat signé par N. K. et M. Connolly, et travaux commencés	23 avril 1889.
	Date stipulée pour l'achèvement	23 avril 1891.
Sullivan, J. H.	Corps des ingénieurs. Travaux publics. Amélioration des rivières, etc	1880-87.
	Ingénieur-résidant, creusage du canal d'alimentation, entre le lac Saint-François et la rivière Saint-Louis	1883-85.
	Amélioration de la rivière Assiniboine	1886.
Summerville, Peter	Assistant-ingénieur travaux publics, explorations, havre de Victoria et rivière Fraser, Colombie-Britannique	1er août 1883 au 6 juillet 1887.
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	9 février 1888.
Sutcliffe, John	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Lachine	16 juillet 1872-81.
	do do do Ste-Anne	Juillet 1881-86.
	Bassins de Saint-Gabriel, canal Lachine	Août 1882-86.
	Quitta le service, mai 1886.	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	27 juin 1888.
Sutherland, Hugh	Ingénieur-surintendant, canal du Fort-Frances, au pied du Lac Laplui, sur la route Dawson	1875-79.
	Canal 800 pieds de long, avec une écluse de 200 x 36½ pds, et 7 pieds d'eau sur le seuil inférieur de l'écluse, ouvrant la navigation entre les chutes de la Chaudière, à la tête du Lac Laplui, et l'angle nord-ouest du Lac des Bois, 164 milles.	
	Construction commencée	14 juin 1875.
	do terminée, excepté les portes d'écluse	1878.
	Coût de la construction, $288,278.51, jusqu'au	22 janvier 1879.
	Voir, Baillairgé, Hazlewood, Mortimer, H. Thompson.	
Swift, W. H. (de Boston, E.-U.)	Ingénieur-consultant. Canal Caughnawaga. Recommande la route proposée par J. B. Mills, 19 février 1848	6 juin 1855.
Symmes, H. R.	Ingénieur surintendant, rivière Saint-Maurice, glissoires et estacades, etc	24 février 1858 au 8 octobre 1875.
	Décédé le 8 octobre 1875.	
Taché, Joseph Charles	Corps des ingénieurs à Ottawa	29 janvier 1872.
	Dessinateur en chef	1er juillet 1883-91.
	Travaux, havres, etc., en bas de Québec, exploration et construction	1882 à 1889.
Taggart, Nathaniel	Inventeur de portes d'écluses en bois solide	1843.
Tait, Charles Maitland	Employé sur l'exploration du canal Beauharnois	1842-43.
Tait, T. M.	Ingénieur des travaux du havre de Montréal	1845 à 1848.
Talcott, W. H.	Rapport sur le canal Shubenacadie (Chikabenakady)	1855-56.
	Tracé, rapp. et évaluat., C. Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	1856.

Ingénieurs employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Taylor, Thomas Dixon..	Ing. Asst., construction du chemin de fer Intercolonial....	Mai 1869 à déc. 1874.
	Explor. et construction du ch. de fer Can. du Pacifique ...	Fév. 1875 à sept. 1877.
	Aussi employé durant partie de..........	1878-79 et 1880.
	Tracé, chemin de fer, Terreneuve..........	Juillet à déc. 1880.
	Ingénieur résidant, canal Tay............	Mars 1882 à janvier 1889.
Taylor, Mr............	Maître officier de l'arsenal de Kingston, avant..........	1845.
	Exploration, lac St-Pierre avec Capt. Boxer,............	1844.
Taylor, David..........	Ex. d'une route p. un c., entre le lac Huron et la riv. Ottawa.	1837.
	Fit rapport sur cette route, avec David Thompson et William Hawkins à l'honorable John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada, John S. Cartwright et le capitaine Baddeley des ingénieurs royaux, suivant l'acte du 4 mars 1837 du parlement du Haut-Canada.	
	Voir app. 30, pp. 837 à 847, par G. F. B., rapport des travaux publics, 1867-82.	
Telford, Thomas........	Fondateur de l'Institut des Ingénieurs Civils, Grande-Bretagne, incorporé 3 juin 1828.	
	Rapport du canal projeté de la Baie-Verte entre la baie de Fundy et le golfe Saint-Laurent, aussi sur le canal de Shubenacadie projeté..............	1825-26.
Temple, E. B..........	Ing. ast., ch. de fer de la rive nord du Saint-Laurent	Mai 1871 à oct. 1875.
	do do do par le gouvt. de Québec.	Mai 1876 à avril 1880.
	Ing. de division, tracé, ch. de fer du gouvt. de Terreneuve	1880.
	do ch. de fer de Toronto, Grey et Bruce....	Juin 1881 à oct. 1883.
	Ingénieur assistant, division d'Ontario, C.C.P..........	Oct. 1883 à mars 1888.
	Ingénieur résidant, travaux du havre de Toronto, nommé..	Avril 1888.
	Elu membre de la Société Can. des Ingénieurs Civils......	23 mai 1889.
Thom, G., brigadier général breveté, E.-U...	Rapp. sur l'obstruction des riv. navig. par la sciure de bois..	27 août 1872.
Thompson, David.......	Astronome et arpenteur. Etablissement de la ligne de frontière entre le Canada et les Etats-Unis, pour la Grande-Bretagne	1816 à 1827.
	Dans le rapport des commissaires de l'Angleterre et des Etats-Unis nommés pour définir la frontière, sous l'article VII du traité de Ghent daté du 23 octobre 1826. M. Thompson est cité comme étant le topogr. prin., et le signat. de 34 cartes dressées, relativ. aux front. *Voir* les traités commerciaux de Hertslets, vol. 13, page 906.	
	Fleuve Saint-Laurent..........	1817.
	Exploration du lac des Bois..........	1825.
	Premier ingénieur consultant, canal Welland..........	1825-28.
	Exploration du lac Saint-François, etc..........	1832-34.
	Exploration, canalis. de la riv. Ottawa jusqu'au lac Huron.	1837.
	Exploration du chenal du lac Saint-Pierre et estimation du dragage p. l'approfondissement du chenal des navires..	1841.
Thompson, E. W........	Assistant-ingén. Nouvelles écluses et barrage, C. Carillon.	Juillet 1872-78.
Thompson, H. W........	Ingén. assistant de Hugh Sutherland, canal du Fort-Frances au pied du "Lac Lapluie"..........	1875-79.
	Voir Baillairgé, Hazlewood, Mortimer, Sutherland.	
Thompson, H. B......	Agrandissement du canal Lachine..........	Déc. 1872.
	Assistant-ingén. résidant. Canal Culbute, riv. Ottawa.....	Sept. 1873-78.
	do do Agrand. du canal Carillon......	1878-85.
Thompson, H. G........	Rapport sur explor. et cartes indiquant les sondages du Saint-Laurent en amont du lac Saint-Louis..........	Sept. et déc. 1836-42.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Thompson, Lieut.-Col...	Ingénieur royal sous le Gouvernement Impérial.	
	Succéda au major Bolton, I. R., comme ingénieur surintendant du canal Rideau..............	1841.
Thompson, Major Francis Rengler.............	Témoignage *re* terrains du canal Rideau.................	18 mars 1845.
Thompson, W. G. McNeil..............	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils d'Angleterre.	
	Ingénieur résidant. Division sud, agrandissement du canal Welland..............	1872-88.
	Ingénieur résidant en charge, canal Saut-Sainte-Marie, Canada..............	Janvier 1889-91.
	Entra au service du gouvernement fédéral en avril 1868, comme ingénieur de division sur les explor. et la localisat. du ch. de fer Intercolonial; travailla dans la N.-E., et le N.-B., et la prov. de Québec jusqu'au printemps de 1872.	
	En charge de l'exploration du lac Saint-Louis..........	Printemps 1872.
	Adolphe Larue, arp. prov., releva le lac Saint-Louis en 1836.	
Tibbett, Hiram.........	Description d'une route projetée pour le canal Welland....	1823.
Tomlinson, Joseph.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, Canada	1er janvier 1870.
	Ingénieur surintendant des phares du Canada............	5 mai 1871-80.
	Inspecteur des ponts de chemin de fer, etc.............	9 février 1880-86.
	Officier retraité..............	16 oct. 1886.
Townsend, T. B.........	Corps des ingén., bur. de l'ingén. en chef, trav. pub., Ottawa.	Sept. 1872-80.
	Entrepreneur des portes d'écluses, agrand. canal Welland..	17 juillet 1880 au 29 juillet 1882.
Tracy, B. H............	Tracé de la route du canal projeté entre le lac Saint-Louis et le lac Champlain..............	1854.
	Voir Mills, Jarvis, Gamble, Swift.	
Tremblay, A. J.........	Corps des ingén. Exploration des havres en bas de Québec.	1888-89.
	Etudiant, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.....	20 janvier 1887.
Tremblay, W.	Corps des ingénieurs. Exploration des havres, lac St.-Jean.	1889-90.
Trudeau, André	Exploration avec Alex. Stevenson au sujet des améliorations de la navigation entre les lacs Saint-François et Saint-Louis..............	1830-31.
Trudeau, Louis E.	Corps des ingénieurs. Exploration des havres, etc........	Juillet 1875-80.
	do Canaux, etc., P.Q.	1880-91.
Trudeau, Toussaint	Ingénieur assistant sur les chemins de fer, etc., Canada et les Etats-Unis..............	1846 à 1859.
	Secrétaire des travaux publics, Ontario et Québec........	13 déc. 1859-64.
	Ingénieur en chef des travaux publics..............	8 mars 1864.
	Assistant commiss. des travaux publics, Ontario et Québec.	15 mars 1864.
	Député-ministre, travaux publics, Canada..............	Mai 1868-79.
	do chemins de fer et canaux, Canada.......	22 sept. 1879-91.
	Dép.-Min. et ing. en chef, ch. de f. et canaux, Canada, O.C.	22 nov. 1890.
Trutch, Sir J. W., C.M.G.	En charge des travaux publics et du bassin de radoub d'Esquimalt, Colombie-Britannique ..	1881 à janvier 1888.
	Antérieurement lieut.-gouv. de la Col.-Britannique.	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	17 sept. 1887.
Tully, Kivas...........	Ingénieur, commissaires du havre de Toronto..........	1853-91.
	Canal prop. entre la b. Georgienne, lac Ontario et lac Huron.	1845-51.
Twiss, Capitaine........	Commandant des ingénieurs royaux.	
	Les premiers canaux sur le côté nord du Saint-Laurent entre les lacs Saint-Louis et Saint-François furent construits sous les direct. de cet officier, suivant des plans approuvés par le gouverneur Haldimand, entre les années....	1779 et 1783.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Twiss, Capitaine.—(*Suite*)	Ils étaient situés aux Cascades, Split-Rock, Trou du Moulin et Côteau du Lac ; les écluses avaient une largeur de 6 à 7 pieds entre les portes et une profondeur d'eau de 2 à 2½ pieds sur les seuils, pour le passage des bateaux avec charges de 30 à 40 quintaux de farine.	
	263 bateaux, à 10 ch., 2 canots et un bateau, à 5 ch. = £132 5 0, pour péages, passèrent par ces canaux pendant la saison de 1781. *Voir* son rapport daté le	3 décembre 1781.
	Pour détails subséquents, *voir* le record du colonel Gother Mann, ingénieur royal.	
Valiquet, Ulric..........	Corps des ingén., trav. pub., Ottawa et en bas de Québec..	Mai 1873-89.
	En charge de divers travaux en bas de Québec..........	1889-90.
	Ingénieur en charge, bassin de radoub de Lévis........	13 octobre 1890.
Vaughan, Capitaine	Surintendant du dragage du nouveau chenal direct dans le lac Saint-Pierre	1844-46.
	En charge du phare de Belle-Ile..........	1855-61.
	Décédé à Québec, 9 décembre 1869.	
Vavasour, Lieut., I. R..	Corps des ingénieurs. Canal Grenville............	1840.
Walsh, Edmund J.......	Ingénieur assistant. Travaux de comtés et de municipalités. Province d'Ontario..........	1877-1880.
	Ingén. assist. Ch. de fer C.du P., div.des Mont.Rocheuses	1881.
	do Ch. de fer Pacifique Nord et Cie O. et T....	1882.
	do Sur une division du chemin de fer C.du Pac.	1882-1885.
	do Ch. de fer Cap-Breton—pour le département des chemins de fer et canaux..........	1885 à 1889.
	Ingénieur en charge. Tracés. Section du chemin de fer entre Harvey et Salisbury pour le département des chemins de fer et canaux..........	1889-1890.
	Nommé ingénieur du gouvernement d'Antigua, I.O........	1890.
Walton, D. S...........	Corps des ingén. Agrandissement du canal Lachine ; écluse et barr. de St-Ours ; canal, Chambly ; ponts et chauss., etc., de Hull à Grenville, de Bytown à l'Orignal, etc..	1843-49.
Weller, J. L..........	Corps des ingénieurs. Nouveaux canaux de la Trent......	Juillet 1882-88.
	do Agrand. du c. Cornwall, moitié d'aval.	Août 1888-91.
Wells, Alexander W....	Corps des ingén. Explorations, route Dawson projetée entre le Fort-William, sur la Kaministiquia, Baie du Tonnerre, lac Supérieur et le Fort-Garry ou Winnipeg, Manitoba..........	1857 à 1859.
Wells, Alphonse........	Corps des ingénieurs déterminant la ligne de frontière en vertu du traité d'Ashburton. 1842.	
Wells, Arthur	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Ontario et Québec, chemins, Cantons de l'Est ; agrandissement du canal Lachine, etc..........	1846.
West, James............	Devis, pont sur le chenal occidental de la riv. Rideau, près de son embouchure..........	5 juillet 1845.
	Canal prop. de la B. Georg. entre l'Ottawa et le lac Huron.	23 février 1856.
Westmacott, Lieut. S., I.R..................	Rapport sur les causes des inondations à Montréal.... ...	29 juin 1841.
White, lieut. H.A., I.R.	Rapport sur une tentative de faire sauter par la poudre les portes du *Sally-Port* à Québec..........	11 juillet 1840.
Willet, Herbert A......	Corps des ingénieurs, canal Grenville	1844.
	do div. sud, agrand., canal Welland....	Août 1881 à nov. 1888.
Williams, J. B..........	Corps des ingén., travaux publics, amélioration de la riv. Saskatchewan, etc., T.N.-O..........	1885-87.
Wise, Frederick Ashford Milbank	Corps des ingén., exploration de la route du canal proposé du Saut-Sainte-Marie, sous S. Keefer, ingénieur en chef, travaux publics, Canada..........	1852.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Wise, Frederick Ashford Milbank.—(*Suite*)	Corps des ingénieurs. Construction et entretien, chemin de fer du Grand-Tronc........	1853 à 1860.
	Corps des ingénieurs, travaux publics, arpentages, havres, etc., Ontario	1860-63.
	Ingénieur résidant. Construction, chemin de fer Erié et Niagara, et Buffalo et Salamanaca un embranchement de "l'Atlantic et Great Western"........	1864-66.
	Ingénieur en chef. Chemin de fer Saint-Laurent et Ottawa et ing. assist. de l'aqueduc d'Ottawa........	1866-72.
	Ingénieur surintendant, canal Rideau d'Ottawa à Kingston, et du canal Tay........	1er octobre 1872-91.
	Ingénieur surintend. Reconstruction du canal Tay entre le lac Rideau d'en haut et la ville de Perth, Ontario. ...	1882-91.
	L'ancien canal, 8½ milles de long, avec 5 écluses de 100 × 20 et 4 pieds d'eau sur les seuils ; ascension totale 28 pieds ; construit par une Cie en vertu de l'acte Guillaume IV, ch. 2, section 1, et autres actes........	1831 à 1834.
	Le nouveau canal, 7 milles de long avec 2 écluses de 13 pds de chute, et 134×32 avec 5½ pds d'eau sur les seuils dur. l'eau basse de la riv. et des lacs. Construit par Manning et Cie, entrepr..	15 juin 1883 au 12 juillet 1888.
	Et par W. Davis et Cie, entrepreneurs........	12 juillet 1888-90.
	Le nouveau canal ouvert........	1890.
	M. Wise est devenu membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils........	20 janvier 1887.
Wolfe, Major Alex. Jos.	Ingénieur surintendant, chemin de Kempt, de Saint-Octave de Métis, près du Saint-Laurent à la Pointe à la Croix, Baie des Chaleurs	1830-32.
Wright, Benjamin	Ingénieur en charge, canal Erié, de Genesee à Albany.....	1833.
	do canal Chesapeake et Delaware.	
	do canal Delaware et Hudson.	
	do canal Chesapeake et Ohio.	
	Ingénieur, chemin de fer New-York et Harlem, avant.....	1883.
	Rapport sur le lac Saint-François, avec carte........	27 juillet 1833.
	Agrandissement projeté du canal Welland........	1833.
	do canaux de Williamsburgh........	1833.
	Ingénieur consultant, canal Cornwall	1833.
Wright, Lieut.-col., I.R.	Commandant des Ing. Roy. en Canada	1818.
	Nommé colonel........	1839.
Wright, G. B..........	Rapport, améliorations, riv. Fraser, Colombie-Britannique	1875-80.
Wright, Capitaine, I.R.	Rapport sur les canaux du Saint-Laurent	19 décembre 1833.
	do sur le terrain requis pour le canal Chambly	21 avril 1834.
	Capitaine senior des Ing. Roy., division de Montréal.......	1834.
Yule, Capitaine P., I.R.	Surintendant, construction et réparations des canaux du Saint-Laurent........	1830.
	Rapport et estimation, canaux du Saint-Laurent	30 mai 1832.
	Rapport sur les canaux du Saint-Laurent........	1833.
	Rapport de son étude ordonnée par lord Aylmer relativement à une route reliant Québec à l'Atlantique par un chemin de fer à travers l'Etat du Maine........	Août 1835.
	Plans, canal et écluse proposés à Ste-Anne, rive sud de l'Ottawa, pour remplacer l'ancienne écluse en bois, bâtie en 1816, dans le chenal de Vaudreuil, entre l'Ile Perrot et Vaudreuil	1835.
	Nouv. écluse en pierre, rive nord de la riv., 190×45 p., 6 p. d'eau sur les buscs, bâtie en 1840-43.	
	Ecluse en pierre agrandie, 200×45 p., 9 pds. d'eau sur les buscs ; nouveau chenal avec encaissement et terrassement de chaque côté dans la rivière en aval de l'écluse) travaux commencés en 1873, terminés vers 1883.	

SURINTENDANTS EMPLOYÉS

SUR LES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS

DU

CANADA,

À PART LES ÉDIFICES PUBLICS ET LES CHEMINS DE FER.

1779 à 1891.

SURINTENDANTS, ETC.

Surintendants, etc., employés sur les principaux travaux publics du Canada, à part les édifices publics et les chemins de fer.

Noms.	Travaux.	Dates.
Adams, John	Assist. surintendant, canal Lachine	5 sept. 1823.
Alchin, John	do écluses du canal, lacs St-Louis et St-François	Mai 1833.
	do canal Baie Burlington, avant le	11 oct. 1843.
Baillairgé, Geo. Fred	Ingénieur surintendant, divers chemins, ponts, havres et canaux, Québec, Ontario et Provinces Maritimes	1853-79.
	Ingénieur surintendant, can. de la riv. Trent, glissoires, etc., glissoires, estacades, etc., riv. St-Maurice et Saguenay	1863-78.
	Ingénieur surintendant, canaux de l'Ottawa, du Richelieu et du St-Laurent	1877-78.
	Pour les dates intermédiaires sur des travaux spéciaux—*Voir* " Répertoire des Ingénieurs."	
Barrett, John	Surintendant, écluse de Ste-Anne	Avril 1849.
Béique, Joseph Flavien	do canal Beauharnois	26 mars 1874-91.
Belcher, Thomas Deaves	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent	Juillet 1873-84.
	Mis à la retraite	1er juillet 1885.
	Décédé	12 avril 1886.
Benoit, Pierre Basile	Surintendant, canal Chambly	1886-88.
Bennett, W.	Ingénieur surintendant, construction du bassin de radoub d'Esquimalt	
Bernier, Capitaine J. E.	Surintendant, bassin de radoub de Lévis	24 nov. 1883.
Billyard, W	Ingénieur surintendant, chemin de Sarnia, Brantford et Chatham et Amherstburgh	1er avril 1887-90.
Biggar, W. F	Assistant surintendant, canal Baie de Burlington	1843.
	do havre de Port-Dover	1872-74.
Bissett, Alexander	Surintendant, canal Lachine	1872.
	Décédé	1849 à jan. 1868.
Blaiklock, F. W	Surintendant, chemin de Gosford	Août 1869.
Bodwell, E. V	do canal Welland	1843.
	do do Baie de Burlington	1874 au 1er jan. 1880.
Booth, Thomas	do do Beauharnois	1875.
Booth, Thomas D.	do do do	1850 à juillet 1854.
Bolton, Major R. E	do do Rideau	Juil. 1854 à fév. 1857.
Bonacina, ———	do (*pro tem*) canal Chambly	1839.
Borne, Michel	do canal Chambly (division de Chambly)	1853-54.
Borchard, Pascal	do chemin Ste-Agnès de la Malbaie à la baie des Ha! Ha!, Saguenay	31 mai 1843-53.
Boulanger, Damase	Surintendant, glissoires et estacades au pied du lac St-Jean et à la tête du Saguenay	1856-58.
	Mis à la retraite	1er mai 1860-81.
	Décédé	19 mai 1881.
Boulanger, Arthur	Surintendant, glissoires et estacades au pied du lac St-Jean et à la tête du Saguenay	Mars 1882.
Brophy, John Byrne	Surintendant, travaux de la rivière Ottawa	19 mai 1881-91.
		1er avril 1879 au 1er avril 1880.
	Chef d'écluse, canaux de Carillon et Grenville	12 juin 1872 au 1er avril 1879.
Brophy, G. Patrick	Assistant surintendant, travaux de la rivière Ottawa	6 juillet 1873 au 22 juillet 1875.
	Surintendant, travaux de la rivière Ottawa	22 juillet 1875 au 1er avril 1879 1er avril 1880-91.
Brunel, A	do canal Welland	1871 à 1874.
Bruyères, Capt. R. E.	do construction, canal des Cascades	Janvier 1804.
Burnett, Thomas	Ingénieur surintendant, canal Lachine	1821-26.
	Décédé	1826.

Surintendants, etc., principaux travaux, etc., Canada.—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Burnett, John	Surintendant des travaux, canal Lachine	1826.
By, Lt.-Col. John, I.R.	Ingénieur surintendant, construction canal Rideau	1826-32.
Callahan, ——	do de division, canal Welland	1836.
Carmichael, Daniel	Surintendant, canal Lachine	1844-46.
	Décédé	1846.
Chaloux, François	Surintendant, (*pro tem*) canal Beauharnois	31 mai à août 1873.
Chartier, P. Télesphore	do canal Chambly	1854-63.
Chater, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant, canal Rideau	Date inconnue.
	Succéda au Capt. Charles E. Ford, qui remplaça le Lieut.-col. Thompson comme ingénieur surintendant sous le gouv. impérial, entre	1832 et 1852.
Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com. Gén.	Surintendant, canaux des Cascades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac, sous le gouvernement impérial	1809-1822.
	Décédé	7 juillet 1822.
Cliff, John	Surintendant, travaux du havre de Montréal	1832-45.
Codère, Alfred	do écluses et barrage de St-Ours. Nommé	1er sept. 1888.
Coffin, Lt.-Col. W	Agent général des propriétés de l'Ordonnance, comprenant les canaux Rideau, Carillon, Chute à Blondeau, Cascades, Rocher Fendu, Côteau du Lac, etc. Nommé	Sept. 1856.
	Décédé	28 janvier 1878.
	Les derniers travaux nommés ont été entretenus aux frais du gouvernement provincial à partir du 1er oct. 1853. Un Ordre en Conseil du 25 janvier 1856, acceptant leur transfert du gouvernement. Ce transfert a été ratifié par l'Acte provincial, 19 Vict., chap. 45	19 juin 1856.
Conway, Michael	Corps des ingénieurs, etc., canal Lachine	1844 à 1868.
	Surintendant intérimaire, do	1868.
	Surintendant, do	1er avril 1869-90.
	Décédé	15 octobre 1890.
Cotton, James	Surintendant, etc., des chem. Est et Ouest York et Yonge à partir de Toronto; aussi chemins d'Hamilton à Port-Dover, Dundas, Brantford, etc.	7 juin 1864 au 5 juillet 1865.
	Chemins de Toronto vendus aux comtés unis de York et Peel par Ordre en Conseil (Eval. Baillairgé et Gossage)	5 juillet 1865.
Cull, James	Surintendant (avec P. Talbot), chemins de Sarnia, Brantford, Chatham et Amherstburgh	1843.
Daoust, Joseph Lumina	Surintendant, écluse Sainte-Anne	18 déc. 1878-91.
Dawson, Simon L	do glissoires, barrages, estac., etc., St-Maurice	1852-57.
	do route, lac Supérieur au Fort-Garry	1857-71.
Devereux, Capt. James	do bassin de radoub d'Esquimalt, C.-B	17 sept. 1887-91.
	Autrefois en charge du vaisseau le "Sir James Douglas," du gouvernement provincial	
Donaldson, John	Surintendant des travaux, canal Welland (sous les commissaires)	23 février 1833.
Donatti, L., Dép. Asst. Com. Gén.	Surintendant, canaux des Cascades, Rocher Fendu, etc	1822.
Drummond,—Ing. Roy.	Ingénieur surintendant, premier pont suspendu à Ottawa	1826.
Dunlop, Mathew	Surintendant intérimaire, canal Saint-Pierre	1869 à juin 1870.
Dunlop, —	Surintendant, canal Lachine	1846-49.
	Décédé	1849.
DuVernet, Lt.-Col. Royal Staff Corps	Surintendant général, construction canal Grenville	1819-29.
	Voyez "Répertoire des Ingénieurs."	
Dwyer, W. O	Assistant surintendant, chemin des Cascades	1843.
Ellis, William	Surintendant, canal Baie Burlington	1er janvier 1880-91.
	do canal Welland	1er janvier 1880-91.
Evatt, H. B	do canal Côteau du Lac	1832 à mai 1833
Finlay, John	do construction, canaux de l'Ordonnance	1823-29.
Fairbanks, L. P.	do et propriétaire du canal Shubenacadie (Chikabenakady) N.-E.	1855 89°

Surintendants, etc., des principaux travaux, etc., du Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Farnsworth, S. H.	Assistant surintendant, réparations, etc., canal Welland	Mars 1833.
Fleming, Peter	Surintendant et ingénieur consultant, canaux de St-Ours et de Chambly	1829-31.
	Surintendant et ingénieur consultant, canaux de Williamsburgh et de Cornwall	1834.
	Ingénieur surintendant, ponts entre Québec et Montréal	1843.
	Voyez " Répertoire des Ingénieurs."	
Forbes, W. B., Député Commissaire général	Surintendant, canaux du St-Laurent — Anciens canaux construits par le gouvernement impérial	1830.
Forbes, William Bilsbury	do canaux de Grenville et de Carillon	1er mai 1867 à mai 1889.
	Employé sur d'autres travaux, antérieurement	15 avril 1855.
	Décédé	29 mai 1889.
Ford, Cap. Chas. E., Ing. Roy	Surintendant des travaux, canal Grenville	1846.
	Ingénieur surintendant, canal Rideau. (Succéda au Col. Thompson, sous le gouvernement impérial, postérieurement à 1832.)	
Foreman, Thomas	Surintendant, écluse Ste-Anne	1877.
Gérard, Arsène	Autrefois chef d'écluse, canaux de Grenville, à partir du	1er avril 1868.
Gibbs, Alex'r	Surintendant, écluse Ste-Anne	1877—1er déc. 1878.
Gisborne, F. N., Ing. M., M.S.R., Canada	Assistant surintendant, canal Lachine	1er juin au 31 oct. 1823.
	Surintendant général, service du télégraphe et des signaux du gouvernement. *Voir* " Répertoire des Ingénieurs."	1er mai 1879-91.
Gisborne, Hartley	Surintendant, lignes télégraphiques du gouvernement, Territoire du Nord-Ouest	1er oct. 1882-90.
Godfrey, Thomas	Surintendant, canal Cornwall	1843-49.
	do canal Beauharnois	1849-50.
Gore, T. S.	Ingénieur surintendant, chemins de Sarnia et Chatham	1843.
Grant, Donald M., I.C.	Surintendant, améliorations de la navig., riv. St-Jean, N.-B.	1850-53.
Guérard, Jos.	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec	1843.
Gzowski, Lt.-Col. C.S.	Ingénieur surintendant, chemins et havres, Ontario-Ouest. *Voir* " Répertoire des Ingénieurs."	1842-48.
Hall, Francis Benjamin	Ingénieur surintendant, canal de la Baie Burlington. *Voir* " Répertoire des Ingénieurs."	1825-32.
Harrison, Robert Newton	Surintendant, écluse et barrage St-Ours	6 août 1851.
Harvey, Charles, I.R.	Ingénieur surintendant, canal Rideau, avant	1857.
	(Il fut le dernier surintendant au service du gouvernement impérial sur ce canal.)	
	Pour le transfert de ce canal par le gouvernement impérial au gouvernement provincial, *voir* Lt-col. W. Coffin, agt gén., propr. de l'Ordonnance	
Hatt, Augustus	Surintendant, écluse et barrage de St-Ours	11 mars 1853-57.
	Décédé	28 février 1858.
Hayne, Cap. R. S. Corps	Surintendant, construction, canaux de la rivière Ottawa	1833-34.
Heard, John	do travaux, rivière Otonabee	16 nov. 1833.
Hindmarsh, J.	do canal Lachine	1842.
Kavanagh, Wallace Morgan	Surintendant, canal St-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	3 juin 1870-91.
Keefer, Samuel H.	Ingénieur surintendant, construction, canal Welland	24 juin 1846.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs." Décédé	7 janv. 1890.
Keeler, T. P.	Surintendant, canal Murray, O.C.	Août 1889.
Kennedy, Edward	Surintendant, canal Lachine. Nommé	8 nov. 1890.
Kerr, William	do travaux, canal de la Baie de Burlington, et secrétaire du bureau des commissaires. Nommé	Mars 1827.
Killaly, J. S.	Ingénieur surintendant, canal Rideau	1er janvier 1857 au 6 avril 1858.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
Kildy, Daniel	Surintendant et paie-maître, canal Chambly	1843-47.
King, Cap. Wm., R.S.C.	Ingénieur surintendant, canaux Grenville, Cascades, Rocher Fendu, (Split Rock), et Côteau du Lac	1825-26.
Lewis, Richard	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec	1843.
Lander, M.	Surintendant, havre de Montréal, avant	1834.

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., du Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Lajoie, Charles	Surintendant, glissoires, estacades, etc., Saint-Maurice....	7 oct. 1878-91.
Larue, Lévis............	do écluse et barrage, Saint-Ours...............	24 avril 1858-88.
	Mis à la retraite........................	1er sept. 1888.
Laurencel. Pierre	Surintendant, canal Beauharnois....................	10 février 1857 au 30 avril 1871.
Lawson, W...	Assistant surintendant, chemins de Sarnia, Brantford, Chatham et Amherstburgh	1843.
Lee, Andrew	Surintendant, canal de la Baie Burlington, le............	11 oct. 1843.
Light, A..............	Assist. do do do	11 oct. 1843.
Long, Major André, Royal Staff Corps.....	Surintendant, construction et restauration, canaux des Cascades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac.........	1817.
Lyons, James	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent et phares du Saint-Laurent..........................	1843-55.
Macaulay, John.........	Commissaire, surintendant la dépense sur le canal Welland	13 février 1833.
Macdonald, Alexander..	Surintendant des chemins de York et Yonge, à l'est et à l'ouest, à partir de Toronto ; aussi chemins d'Hamilton à Port Dover, Dundee, Brantford, etc................	18 mai 1863-64.
	Chemins de Toronto vendus aux comtés unis de York et Peel, par ordre en conseil. (Eval. Baillairgé et Gossage).	5 juillet 1865.
Macdonald, Jos. Frobisher...........	Ingénieur surintendant, canal de Lachine et autres canaux.	1848-52.
	do chemin de Témiscouata...........	1853-56.
	Décédé, automne de........................	1857.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
Macdonell, Duncan Allan	Surintendant, canal Beauharnois.....................	Mars 1846 au 27 août 1849.
	do canal Cornwall.........................	27 août 1849 au 1er juillet 1889
	Résignation............................	1er juillet 1889.
	Antérieurement employé sur les travaux publics..	Octobre 1834 à mars 1846.
Macdonell, Alex. Greenfield.................	Surintendant, canaux de Williamsburgh................	26 avril 1875-89.
	Décédé..................................	27 janvier 1889.
Mackay, —........	Surintendant, chemins du Fort-Garry et du lac des Bois..	1872.
Mann, Cap. J. W., R.S.C.	do construction, canal Grenville.............	1819.
	Rapport sur la navigation du Saint-Laurent..............	25 sept. 1818.
Mann, Col. Gother, I.R.	Surintendant général, rapport sur canaux des Cascades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac.................	24 déc. 1800.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
March, S...............	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec..	1843.
Masse, Joseph A........	do canal Beauharnois......, ...	1er mai 1871 au 31 mai 1873.
McCordock, W. J.......	do dragage, provinces maritimes.............	1870-91.
McDouall, Robert	do assistant, canal Lachine	1821-23.
McGrath, Thomas	do travaux, district de Newcastle	Oct. 1843.
McIntyre, Cap. John....	do phares..................................	1848.
McKay, M.............	do chemin de Fort-Garry et du lac des Bois....	1872.
McLauchlan, —.........	do améliorat. navigat. de la riv. St-Jean, N.-B.	1853-56.
McNab, Alex...........	Ingénieur surintendant, canal St-Pierre, N.-E....	Juillet 1865 à juillet 1867.
McPherson, David......	Maître ou gérant, bassin de radoub, Halifax............	Février 1889-91.
McRae, A. M. F..	Surintendant, canal Chambly (à St-Jean)....	15 avril 1842 au 18 juin 1843.
Merrill, Horace.........	do glissoires, estacades, etc., Ottawa..........	20 janv. 1849, 22 juil. 1875.
	do construction, glissoires de la Grand'-Mère et de Shawenegan, St-Maurice.....................	Sept. 1852.
	Surintendant, constr., nouv. glissoire et barrage, à Carillon.	Juin 1879-83.
	Décédé	22 mai 1883.
Mills, J. B	Ingénieur surintendant, canaux de Williamsburgh........	1843 au 15 juin 1847.
	Voyez Pointe à Farran, Rapide Plat, Pointe aux Iroquois et Galops.	
Morin, Louis	Surintendant, canal Beauharnois......	1er août 1873 au 1er avril 1874.
Nagle, Gerald J.........	do construction, glissoires, etc., rivière Ottawa.	1843-44.

Surintendants, etc., des principaux travaux, etc., Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Normand, J. B	Maître d'estacade, embouchure du Saint-Maurice	1853-91.
	Surint. intérimaire, glissoires et estacades du Saint-Maurice	1875-78.
Ouimet, Louis	Surintendant, canal Chambly	1877-79.
Paquet, M	do ponts entre Montréal et Québec	1843.
Page, John, sen	Ingénieur surintendant, canaux du Saint-Laurent	1852-53.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Parent, Etienne Henri	Ingénieur surintendant, canaux de Carillon et Grenville	1879-80.
	Lachine, Beauharnois, Chambly, écluse et barrage St-Ours	1880-91.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Perley, Henry F	Ingénieur surintendant, travaux, provinces Maritimes	1872 80.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Perry, George H	Ingénieur surintendant, canal de la Culbute	1873-87.
	Décédé. *Voir* "Répertoire des Ingénieurs".	1888.
Phelan, Daniel	Surintendant, canal Chambly, (à Saint-Jean) nommé	18 juin 1843.
Préfontaine, Christophe	Surintendant, canal Chambly	15 octobre 1863-77.
Ranney, George W	do canaux, glissoires, estacades, etc., riv. Trent	4 mai 1855 à juillet 1873.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Redpath, Peter	Surintendant des travaux, canal Chambly (à Saint-Jean)	Avant 1844.
Reid, John	do canaux de Williamsburgh, nommé	18 octobre 1889.
	Décédé	13 mai 1890.
Reid, John D	Surintendant intérimaire	1er mai 1890.
Rigney, James	do chemin des cascades	1843.
Robinson, William B	do (commissaire) canal Welland	13 février 1833.
	do canal Welland	1er octobre 1837.
	do canal Lachine	1841.
	do canal Beauharnois	1845 à mars 1846.
Rogers, Richard B	do travaux, rivière Trent	1er juillet 1884-91.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Rosa, Joseph	Surint. de div. trav., havres et chem., province de Québec.	29 mai 1856-91.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Rose, Isaac	Surintendant, canaux de Williamsburgh	4 novembre 1853 au 26 avril 1875.
Ross, A. P	do canal Cornwall	1er juillet 1889-91.
Rubidge, Thomas S	Ingénieur surintendant, canal Murray	1881-86.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Russell, Alex. J	Surintendant, construction, chemins de Gaspé, Baie des Chaleurs	1841 à juin 1846.
	Transféré au bureau des terres de la couronne	Juin 1846 à oct. 1882.
	Employé antérieur. au départ. du commissariat, Gouv. Imp.	1830-41.
	Décédé	12 novembre 1887.
Shade, Absalom	Commissaire surintendant dépense canal Welland	13 février 1833.
Simms, A. H	Assist. surintendant, chemin, Baie des Chaleurs	1843.
	Commissaire, chemins de Gaspé, etc.	1846-48.
Simpson, George	Surintendant, canaux Grenville et Carillon	18 octobre 1889-91.
Sippell, John G	Ingénieur surintendant, canaux de la province de Québec, moins ceux de la riv. Ottawa, jusqu'à 1857	Juillet 1853-77.
	Ingénieur surintendant (consultant) canaux prov. de Québec	22 juin 1877-79.
	Décédé	26 septembre 1879.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Slater, James Dyson	Ingénieur surintendant, canal Rideau, etc	10 juin 1858 à oct. 1872.
	Décédé	26 octobre 1876.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Smith, D. C	Surintendant, phares en amont de Montréal	21 juin 1855-80.
	Décédé	1er mai 1880.
Stark, David	Ingénieur surintendant, canaux rivière Ottawa	1er mai 1880.
	do nouv. canaux, etc., rivière Trent	1888-90.
	Voir "Répertoire des Ingénieurs."	
Stehelin, Capit., I.R.	Ingénieur surintendant, const., canal Grenville	1819-33.
Strong, W. O	do construction du bassin de radoub de Kingston	1er déc. 1888-91.
Sutherland, Hugh	Surintendant, construction écluse canal du Fort-Frances	1875-78.
Symmes, Henry R	do gliss., estac. du Saint-Maurice et autres trav.	24 février 1858-75.
	Décédé	8 octobre 1875.

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Talbot, F	Surintendant, chemins de Sarnia, Brandford, Chatham et Amherstburgh	1843.
Thompson, W. H	Surintendant (assist.), construction écluse du Fort-Frances.	1876-78.
Thompson, John........	do canaux de Grenville et de Carillon.......... Décédé le 30 avril 1867.	15 juillet 1859 au 30 avril 1867.
Thompson, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant, canal Rideau.. .... Succéda au major Bolton, sous le gouv. Impérial.	Date inconnue.
Twiss, Capitaine, I.R. ..	Ingénieur surintendant, canaux des Cascades, du Rocher Fendu, du Trou du Moulin et du Côteau du Lac..	1779 à 1783.
Ulrich, Corneille........	Surintendant, canal Chambly....	1er mai 1879-85.
Vanderburgh, John.....	do écluses, etc., canal Welland....	1833.
Vaughan, Capit. A. H...	do dragage, chenal droit du lac Saint-Pierre...	1844-46.
	do phare de Belle-Ile..............................	1855-61.
	Décédé à Québec.....	9 décembre 1869.
Walton, D. S...........	Ingén. surintendant, travaux de la rivière Ottawa.........	Octobre 1843.
Wilson, Thomas	do travaux rivière Trent et district de Newcastle	1844.
Wise, Frederick Ashford Milbank	Ingénieur surintendant, canal Rideau	1er octobre 1872-91.
Woodly, J	Assistant surintendant, chemin Baie des Chaleurs.........	1843.
Woodruff, Samuel D....	Surintendant, canal Welland	1839-71.
	do canal baie de Burlington.......	1869.
Yule, Capit. Patrick, I.R.	do construction, réparation des canaux du Saint-Laurent, écluse Sainte-Anne, etc. .... *Voir* " Répertoire des Ingénieurs."	1830-35.

TRAVAUX PUBLICS ET LEURS INGÉNIEURS, ETC.

CANADA.

CANAUX.—BASSINS DE RADOUB.

1779 À 1891.

TRAVAUX PUBLICS, ET LEURS INGÉNIEURS, ETC.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	BAIE VERTE, CANAL (Projeté). (On construit un chemin de fer à navires, au lieu d'un canal, entre la Baie de Fundy et la Baie Verte, 1887-91).		
Pour navigation, 4 pieds. Ecluses requises, 6. Long. de chaque, $105\frac{1}{2}$ pds. Largeur de chaque, $20\frac{1}{2}$ pds. Eau sur seuils, 8 pieds.	Minnitte, Robt., A.T.P..	Etude et rapport au gouv. du N.-B. sur les routes Au Lac et Tidnish..........	Oct. 1822.
	Hall, Francis, Benjamin, I.C..	Rapport au gouv. du Nouveau-Brunswick sur l'étude de Minnitte, et sur les routes Shédiac au Coude de la Petitcodiac et Shédiac à Dorchester	Oct. 1825.
Recommanda écluses. Longues de 150 pieds. Larges de 40 pieds. Eau sur seuils, 13 pieds.	Telford, Thomas, I.C..	Fondateur, Institut des ingénieurs civils, G.B., incorporé 3 juin 1828. Rapport au gouvernement du Nouveau-Brunswick, avec plans, recommandations, etc........................	1826.
Recommanda écluses. Longues de 150 pieds. Larges de 40 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds.	Crawley, Capt. H. O., I.R..................	Etude et rapport pour le gouvernement du Nouveau-Brunswick...............	19 janv. 1843
	do do ..	Rapport au gouv. du N.-B. sur les projets de MM. Hall et Telford	14 mars 1843 et 19 mars 1843.
	Page, John, ingénieur en chef des travaux publics.	Rapport sur les études antérieures et proposition d'un nouvel examen..........	7 mai 1869.
Canal de toute marée. Long de $21\frac{1}{2}$ milles. 4 écluses, Baie de Fundy. 2 écluses, Baie Verte. Longueur, écluses, 270 pds. Largeur, écluses, 40 pds. Eau sur seuils, 15 pieds.	Baillairgé, George Fred., ingénieur en chef adjt., travaux publics.	Etude et rapport avec plans et estimations à J. Page, ingénieur en chef, T.P......	8 avril 1872.
	Guérin, Thomas, I.C....	Ing. asst., de G. F. Baillairgé..........	1870-73.
	Steckel, René, I.C.......	do do	1870-73.
	Monro, Alex., Arp. Prov.	do do	1870-73.
	Rosa, Joseph, I.C.......	do do	1870-73.
	Gzowski, Col. C. S., et Keefer, Saml. H., I.C..	Rapport conjoint sur celui de G. F. Baillairgé. Recom. certaines modifications.	2 mai 1872.
	Stark, David, I.C........	Rapport sur étude supplémentaire.......	27 déc. 1872.
Canal de mi-marée. Coût estimé à $5,317,000.	Gzowski, Col. C. S., et Keefer, Saml. H., I.C..	Rapport conjoint recom. un canal de mi-marée à travers la Vallée de Laplanche.	18 fév. 1873.
Canal de mi-marée et de toute marée.	Baillairgé, G. F., ingén. en chef, adjoint, T.P..	Estimations, etc., pour canal de mi-marée et canal de toute marée, etc...........	12 avril 1873.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Baie Verte, Canal—Suite.			
Cout estimé de la ligne examinée, Vallée de Missiguash. Ca., mi-marée, $7,700,000	Baillairgé, G. F., ingén. en chef adjoint, T.P...	Rapport sur l'examen de la ligne à travers la Vallée de Missiguash..............	17 nov. 1873.
Trois-quarts de marée ...... 8,100,000 Toute marée.. 8,500,000	Page, John, ingénieur en chef, travaux publics..	Rapport sur les projets de MM. Keefer et Baillairgé ; appr. celui de ce dernier...	10 déc. 1873.

BEAUHARNOIS—CANAL (Fleuve Saint-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	Stevenson, Alexander....	Tracé avec A. Trudeau....	1830-31.
Commencé, 1842. Complété, 1845.	Trudeau, André	Asst. de Alex. Stevenson lors du tracé....	1830-31.
Relié le lac Saint-François au lac Saint-Louis, évitant les rapides des "Cascades," des "Cèdres" et du "Côteau," sur le Saint-Laurent.	Mills, J. B	Tracés et rapp. Route de la rive nord...	1833.
	do	Ingénieur en chef. Route de la rive sud.	1843.
	Thompson, David......	Adjoint de M. Mills, tracé de	1833.
	Stevenson, Alexander....	Rapport, canal projeté. Rive sud.... ..	1835.
Long de 11¼ milles.			
A 9 écluses. Longues de 200 pieds.	Baird, N. H............	do do do	1835.
Larges de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 82½ pieds.	Thompson, Henry G....	Hydrographie, partie du St-Laurent en amont du lac Saint-Louis. Sept. et déc.	1836-42.
Premier vaisseau qui a passé à travers était le "Albion," en oct. 1845.	Larue, Adolphe.........	Hydrographie et carte du lac Saint-Louis	1836.
	Phillpotts, Lt.-Col., I.R..	Rapport au Gouv. Imp., Nav. intérieure.	Déc. 1839. Août 1840.
On propose d'agrandir ce canal, ou d'en construire un sur la rive nord, qui aura 14 pieds d'eau sur les seuils.	Killaly, Hamilton H....	Président, bureau des travaux.	1841-46.
	Keefer, Samuel..........	Ingénieur en chef, travaux publics......	1841-52.
	Tait, Charles Maitland..	Rapport, etc., tracé, canal Beauh.......	1842-43.
	Casey, Wm. R.........	do Route du canal des Cèdres.	1842.
Dépense du Gouvernement Provincial, au 30 juin 1867, $1,611,-424.11.	Keefer, Samuel	Adoption de son rapport approuvant le projet de M. Stevenson................	17 fév. 1842.
	Shanly, Walter.........	Ingénieur surintendant. Construction..	1842-48.
Dépense du Gouvernement Fédéral du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $124,290.47.	Kierkowski, A..........	Corps des ingénieurs do ..	1842-45.
	Cowley, J. G............	Sous-ingénieur asst. do ..	1843.
Dépense totale au 30 juin 1889, $1,735,714.58, sur le canal Beauharnois..	Larocque, A. B.........	Ingénieur assistant, jr. de ..	1843.
	Guy, A................	Sous-ingénieur assistant do ..	1843.
	Stewart, James.........	Carte de la "Débâcle des glaces" à Montréal, aussi de l'écluse Saint-Ours et du canal Beauharnois..................	1843-4-5.
	Robinson, William B....	Surintendant du Canal..................	1845 à mars 1846.
	Macdonnel, Duncan Allan	do do	Mars 1846 au 27 août 1849.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Beauharnois--Suite	Stewart, James..........	Arpentage et plans nouveaux travaux,—canal Beauharnois, rapides du St-Laurent entre les lac St-Louis et St-François,—la propriété du gouvernement et les terrains inondés	1847-54.
	Godfrey, Thomas	Surintendant	1849-50.
	Baillairgé, Geo. Fred ...	Plan du canal, rapport sur les réclam., etc.. Ingénieur surintendant.......	1851-64. 22 juin 1877-79.
	Booth, Thomas.........	Surintendant	1850 à juillet 1854.
	Legge, Charles...... ...	Corps des ingénieurs	1850-51.
	Sippell, John G.......	Ingénieur surintendant.	Juill. 1853-77
	Booth, Thomas D.......	Surintendant	Juillet 1854 à fév. 1857.
	Page, John, sen..... ...	Ingénieur en chef........	1853-90.
	Laurencel, Pierre..	Surintendant	10 fév. 1857 au 30 avril 1871.
	Masse, Joseph A.......	Surintendant	1er mai 1871 au 31 mai 1873.
	Crawford, Wm..........	Tracé, agrandissement projeté	1872-76.
	Thompson, Wm. G. McNeil	Hydrographie du lac Saint-Louis	1872.
	Chaloux, François.... ..	Surintendant *(pro tem)*..	31 mai au 6 août 1873.
	Morin, Louis....	do	Août 1873, à avril 1874.
	Béique, Joseph Flavien..	do	26 mars 1874-91.
	Harrington, Thos. W....	Ingénieur surintendant assistant..	1er mai, 1875 à 1887.
	Parent, E. H...........	Ingénieur surintendant............	12 mai, 1880-91.
	Sullivan, J. H..........	Ingénieur résidant, creusage de la rivière Saint-Louis et du coursier d'alimentat.	1883-85.
	Doré, J. E.............	Corps des ingénieurs...................	1884-86.
	Monro, Thomas.........	Examen et rapport, agrandissement projeté et route de la Rive Nord..	1889-90.

DISTRICT DE NEWCASTLE OU CANAUX DE LA RIVIÈRE TRENT.

BOBCAYGEON, ÉCLUSE, ETC.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Partie de la navigation de la rivière Trent entre la baie de Quinté sur le lac. Ontario, et le lac Huron.*	John G. Bethune...... Robert Brown......... John Hall .... Thomas Reed......... A. McDonell........	Commissaires chargés de surveiller les travaux du district de Newcastle, sur la rivière Trent et ses tributaires..... .	1833.
	Baird, N. H.........	Rapport, examens, etc..	1833.
	do	Ingénieur surintendant.....	1833-43.
	Rubidge, F. P.........	Prépare carte de la rivière Trent, etc	1836.

* Distance directe, 112 milles ; *viâ* route projetée, 235 milles ; ascension, 589⅓ pd, descente, 243⅓ pds.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Ecluse Bobcaygeon—Suite			
Commencée, 1833.	Killaly, Hon. H. H.	Rapport sur travaux antérieurs à	1843.
Complétée, 1835.	Keefer, Samuel H.	Ingénieur en chef	1841-52.
Entrepreneurs, Dumble et Hoar.	Lyons, James.	Ingén. surint., travaux de la riv. Trent, etc	1843-55.
Contrat daté le 25 juillet, 1833.	Rigney, James.	Ingénieur assistant do	1843-49.
Dimensions des écluses en bois 128 x 28 x 10 pds.	Page, John, sen	Ingénieur en chef, canaux, etc.	1853-90.
Refaites en pierre, 1857.	Perley, H. F.	do travaux publics.	1879-91.
Longueur, 134 pieds.	Wilson, Thomas	Surintendant des travaux, District de Newcastle et de la rivière Trent	1844.
Largeur, 33 pieds.			
Eau, 5 pieds.	Ranney, G. W.	Ingénieur surintendant	4 mai 1855 à juill. 1873.
Dépense, navigation de la riv. Trent, avant le 1er juill., 1867, $309,371.31	Baillairgé, Geo. Fred.	Rapports, estimat., etc., trav. riv. Trent.	1863-74.
	do	Député ministre, travaux publics	1879-91.
	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant	1873-84.
Du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $751,238.48.	Rogers, Richard B	Ingénieur assistant	1878-81.
Dépense au 30 juin, 1889, $1,060,609.79.	do	Examen, Vallée de la Trent	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant	1er juillet 1884-91.
	Trudeau, Toussaint	Député ministre des canaux, etc	1864-90.

CANAL BUCKHORN (Rivière Trent).

	Baird, N. H.	Rapport, projet de la navigation de la rivière Trent	1835-36.
Evite les rapides entre Deer Bay et les lacs Buckhorn. Partie de la navigation de la rivière Trent, de la baie de Quinté au lac Huron.	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent	Juil. 1873-84.
	Page, John, sen	Ingénieur en chef.	1881-90.
	Rubidge, Thos. S.	Ingénieur surintendant	1881-86.
Commencé, 1882.	Aylmer, J. A.	do résident	Juin 1882-88
Complété, 3 mai 1888.	Clark, C.	Corps des ingénieurs	1882-86.
Longueur, ½ mille près. Ecluse, 1.	Weller, J. L.	do	1882-88.
Longueur, 134 pieds. Largeur, 33 pieds.	Belcher, A. J.	do	1882-88.
Eau sur seuils, 5 pieds. Contrat de la construction	Greenwood, H.	do	1883-87.
signé le 27 sept. 1882. George Goodwin, entrepreneur. *Voyez* coût, canal Bobcaygeon.	Stark, David	Surintendant. Achèvem. nouveaux trav.	1887-88.

ÉCLUSE ET BARRAGES BURLEIGH (Rivière Trent).

Partie de la navigation projetée de la rivière Trent, de la baie de Quinté, sur le lac Ontario, au lac Huron.	Belcher, Thos. Deaves.	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent	1873-84.
	Page, John, sén.	Ingénieur en chef	1881-89.
	Rubidge, Thos. S.	Ingénieur surintendant	1881-86.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891.—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Ecl. Burleigh, etc.—Suite			
Commencé, 1882. Complété, 3 mai 1888.	Clarke, C	Corps des Ingénieurs	1882-86.
Long. du canal, 2½ milles.	Weller, J. L	do	1882-88.
Nombre d'écluses, 3.	Belcher, A. J	do	1882-88.
Dimensions, 134 x 33 x 5 pieds.	Greenwood, H	do	1883-87.
Ascension, 2 écluses de 14 pieds et 1 de 6 pieds. *Voyez* coût, canal Bobcaygeon.	Stark, David	Surintendant, achèvem. nouv. travaux	1887-88.

BURLINGTON—Baie de—Canal. (Lac Ontario à la Baie Burlington.) (Canaux du Saint-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Acte autorisant la construction passé le 19 mars, 1823.	Clark, Hon. Thomas	Commissaires dirigeant les travaux	1823.
	Crooks, James		
	Overfield, Manuel		
	Chisholm, William		
Commencé, 1825.	Wilson, John		
Ouvert, 1830. Achevé, 1832.	Strowbridge, G	Entrepreneurs.—Contrat signé	Juin 1824.
Long. du canal, ½ mille. Pas d'écluse. Largeur, 103 pieds.	Hayes, John W		
Profond. de l'eau, 11 pds.	McKeen, John		
James Russell, entrepreneur primitif abandonna l'ouvrage.	Hall, Francis Benjamin	Surintendant de la construction	1825-32.
Dépense antér. au 10 fév. 1841, $124,356.08 ; de 1841 au 1er juillet 1867, $308,328.32.	Barrett, Alfred	Rapport	1826.
	Moore, Robert, maître marin	Examen, rapport, etc	30 mars '27.
	McTaggart, John, I.R		
Total au 1er juillet 1867, $432,684.40.	Kerr, Wm. J., I.C	Examine les travaux	1824-25-26-27
Total au 1er juillet 1889, $489,523.60.	do	Secrétaire, bureau des Commissaires	27 fév. 1828.
Donne accès au port d'Hamilton et à la ville de Dundas, *via* le canal Desjardins.	do	Surintendant des travaux	1829.
	Harris, John, arpenteur et maît. de la mar. roy.	Rapport, examen, estimation et sup	1825-27.
	Lee, Andrew	Surintendant de travaux	11 oct. '43.
	Alchin, John	do assistant	do
	Gzowski, Col. C. S	Ingénieur en charge—Rapport	16 fév. '48.
	Biggar, W. F	Surintendant	1872-74.
	Bodwell, E. V	do	1875.
	Page, John, sr	Ingénieur en chef des travaux publics	15 mars 1864 à 1879.
	do	do Canaux	1879-90.
	Ellis, William	Surintendant, nommé	1er jan. 1880-91.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
		CARILLON—CANAL—(Rivière Ottawa.)	
Surmonte les "Rapides Carillon," riv. Ottawa.	Royal Staff Corps Imp.	Tracé et construit par	1819-33.
Tracé, 1819.	DuVernet, Lieut.-Col. Henry	Ingénieur surint. général	1819-29.
Commencé, 1826.	do do	Rapport au gouvernment Imp.	26 déc. 1827
Complété, 1833. Longueur, 2⅛ milles.	McKay, Wm. and Crichton, Alex	Entrepreneurs. Date du contrat	17 jan. '32
2 écluses en montant	Hall, Major	Corps des ingénieurs	1832.
1 écluse en descendant. Longueur des écl. 126½ p.	Hayne, Capt., R.S. Corps	Surint. const. canaux de la riv. Ottawa	1833-34.
Largeur des écl. 32½ pds. Eclusage, 34¾ c.-à-d. 21¾ d'ascension et 13 de descente.	Baird, N. H	Rapports aux entrepreneurs sur les travaux	Jan., 1833, et 13 juillet '33.
Eau sur seuils 6 pieds.	Nicolls, Gustavus, Col.	Rapport spécial	5 mai '34.
Agrandissement—	Page, John, sr	Ingénieur en chef	1857-1890.
Commencé, 1871. Complété, 27 mai 1882.	Sippell, John G	Ingénieur surintendant	1857 1877.
Longueur, ¾ mille. Nombre d'écluses, 2.	do	do Agrandissement	1870-77.
Longueur d'écl., 200 pds. Largeur d'éc., 45 pieds.	do	Ingénieur consultant. Décédé	1877-79. 26 sept. '79.
Eau sur seuils 9 pieds.	Coffin, Lieut.-Col. W.	Agent général. Propriétés de l'ordonnn.	Sept., 1856.
Dép. au 1er juillet 1867, canaux de Carillon et Grenville, $63,053.64.†	Thompson, John	Surintendant. Décédé	15 juil. '59 au 30 avril '67.
Dépense du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $3,977,920.07.	Forbes, William Bilsbury	do	1er mai '67 à Mai 1889.
Coût total au 30 juin 1889, $4,040,973.71.	Harrington, Thomas W.	Corps des ingénieurs	19 juil. 1870.
Le vaisseau *St. Andrew* a le premier passé dans ce canal.	Bell, Andrew	Ingénieur résidant	Juin '70, à nov. '85.
	Thompson, E. W	Ingénieur assist. Barrage et nouv. écluses	Juil. 1872-78
Les canaux de l'ordonnance furent entretenus aux frais du gouv. prov. à partir du 1er octobre 1853; le 25 janv. 1856, un ordre en conseil les acceptait du gouv. Imp. et l'Acte Prov., 19 V., chap. 45, du 19 juin 1856, ratifiait ce transfert.	Thompson, H. B.	do do	1878-85.
	Baillairgé, Geo. Fred	Ingénieur surintendant	22 juin '77-'79.
	Merrill, Horace	do barrage de Carillon.	Juin '79-83.
	Parent, E. H	do	4 fév. '79 au 1er mai '80.
	Desbarats, G. J	Corps des ingén., canal, glissoire et barrage	Août 1879.
	Stark, David	Ingénieur surintendant	1er mai '80-90.
Ils furent placés sous le D.T.P. par O.C. le 3 mars 1857.	Marceau, Ernest	Assist. ingénieur surintendant	Mai '80-91.
	George Simpson	Surintendant—Nommé, O.C.	18 oct. 1889.
		CASCADES—CANAL—(Fleuve Saint-Laurent.)	
Surmonte les rapides des Cascades sur le fleuve Saint-Laurent.	Twiss, Capt., I.R	Ingénieur surintendant	1779 à 1783.
Tracé sanctionné par le gouv. Haldimand.	Mann, Col. Gother, I. R.	Rapport au gouv. Impér. sur les travaux, recommandant l'agrandissement	24 déc. 1800.

† La dépense du Gouv. Imp. sur les canaux de Carillon, de la Chûte à Blondeau et de Grenville, nous est inconnue parce que les archives ont été détruites lors d'un incendie à Montréal, en 1852.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Cascades—Canal—Suite. Longueur du 1er canal, 400 pieds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. com. général	Ingénieur surintendant	1809-22.
Commencé et complété entre 1779 et 1783. Largeur, entre 6 et 7 pieds.	Bruyères, Cap., I.R.	Surintendant de la construction Rapport au gouv. imp. sur le progrès des travaux du nouv. canal des Cascades.	Janv. 1804. 16 janv. 1805
Eau, de 2 à 2½ pieds.	By, Lieut.-Col., I.R.	Rapport sur les travaux	21 avril 1805.
Second ou nouveau canal complété, 1804.	Long, Major Andrew, I.R.	Surint., agrandissement et restauration	1817.
Longueur du canal, ½ m. Nombre d'écluses, 3. Ascension, 13¾ pieds.	Donatti, L., Dép. asst. com. général	Surintendant	Juillet 1820.
Long. des écluses, 120 pds. Largeur, environ 9½ pds.	King, cap. Wm., I.R.	Ingénieur surintendant	1826.
Profondeur minima, 3 pieds. Agrandissement du nouv. canal complété, 1817.	Forbes, W. B., Dép. com. gén.	Surintendant, canaux du Saint-Laurent	1830.
Prof. des écluses, 12 pds. Profondeur minima, 8½ pieds.	Yule, Cap. Patrick, I.R.	Surintendant, construction et réparations, canaux du Saint-Laurent	1830-35.
La construction du canal Beauharnois suppléa à celui des Cascades pour	Adams, John	Rapport sur les travaux	10 sept. 1835.
la navigation du Saint-Laurent.	Coffin, Lieut.-Col.	Agent général, propriétés de l'ordonnance	Sept. 1856-78.
Voyez Col. Gother Mann, "Répertoire des ingén."	Baillairgé, Geo. Fred.	Arpentages et plans, canaux de l'ordonnance, sur le Saint-Laurent, avec estimation pour l'exploit. des pouvoirs d'eau	1857.

CAUGHNAWAGA—CANAL. (Fleuve Saint-Laurent et lac Champlain.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Projet d'un canal entre le lac Champlain et le	Mills, J. B	Projet	1847-48.
Saint-Laurent, près Montréal.	Tracy, B. H	Explor., route proposée entre le lac Saint-Louis et le lac Champlain	1854.
Projet de M. Mills. La long. du canal (y compris celui de Chambly,	Jervis, J. B.	Dirige l'explor. de 4 routes	1854-55.
8¾) serait de 32½ milles.	Gamble, S	Rapport sur le canal projeté	1855-56.
Ecluses, 200 x 45 x 9 pieds. Estimation, $1,814,408.	Swift, W. H (De Boston, E.-U.A.)	Ingénieur consultant. Recommande le projet de M. Mills	1855.
(*Voyez* Rapport général T. Pub., 1867.)	Jervis, J. B.	Rapport canal projeté do	13 fév. 1855.
	Kingsford, Wm	Rapport au sujet du canal Champlain, etc.	1871.

CÈDRES—CANAL DES—(projeté). (Fleuve Saint-Laurent, Rive Nord.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
M. G. F. Baillairgé estima le coût du canal en passant par la "Coulée Chambéry" à $3,650,000, avec prof. de 14 pds. A $4,136,589 en passant dans les terres avec la même profondeur.	Mills, J. B	Projet (MM. Stevenson, Trudeau, Thompson, Larue, Casey, de 1833 à 1842, firent plusieurs explorations entre les lacs Saint-Louis et Saint-François au sujet de ce projet.)	1833.
Longueur, par la coulée, 13·95 milles.	Casey, Wm. R	Plan, profil et estimation	1842.
Par les terres, 14·20 milles.	Page, John, senior	Ingénieur en chef des travaux publics	1853-90.

Travaux publics, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal des Cèdres—Suite.			
Dimensions des écluses prop., 270 x 45 x 14 pds.			
Voyez Rapport de G. F. Baillairgé, asst.-ingénieur, travaux publics, 24 août 1875.	Baillairgé, Geo. Fred..	Adj.-ingénieur en chef, travaux publics. Rapport sur le tracé, par F. C. Farijana	1872-73.
	do do	Plans, profils, estimations.	17 sept. 1874.
(Rapport général, travaux publics, Canada, 1867-1882, page 835.)	do do	Estimat. pour un canal profond de 14 pds.	24 août 1875.
	Farijana, F. C...	Exploration, canal projeté des Cèdres....	6 nov. 1872, 12 avril 1873.
	Rosa, Joseph	Aide sur l'exploration do	1872-75.
	Boulay, Phileas.........	do do do ... (Décédé 16 janvier 1890.)	1872-76.
	Lantier, E..............	Corps des ingénieurs, exploration.......	1872-73.
	Steckel, L. J. R.........	Premier assistant de M. Baillairgé.	1874-75.
	Monro, Thomas..... ...	Examen, rapport, exploration d'un tracé.	1889-90.
	CHAMBLY—CANAL. (Rivière Richelieu.)		
Evite les rapides de la rivière Richelieu entre Chambly et Saint-Jean, et relie le Saint-Laurent à la rivière Hudson, *viâ* lac Champlain, Whitehall et les canaux de New-York et Champlain.	Deane, Silas..	Observations, suggestions, etc., à lord Dorchester *re* canal—Lac Champlain au Saint-Laurent	25 oct. 1785.
	do	Observations, etc., à lord Sydney au sujet du même canal.........	26 mars 1787.
	Lymburner, Adam......	Propose la const. du canal au gouv. imp..	1791.
Commencé, oct. 1831. Travaux suspendus, 1835. do repris, 1840.	Allen, Ira	Du Vermont, propose le projet au duc de Portland..	19 mars 1796.
Ouvert, 17 nov. 1843.		(*Voyez* Rapport de Douglas Brymner, archiviste).......................	1889.
Long. du canal, 12 milles. Ecluses, 9.	Fleming, Peter....... .	Tracé, plans, estimation pour les commissaires..............	1830.
Longueur des écluses, 118 à 125 pieds.	Hopkins, W. R.........	Ingénieur résidant....................	1830-34.
Largeur des écluses, 22½ à 24 pieds.	Hanlon, —........ ...	do consultant....................	1830-31.
Ascension, 74 pieds. Eau sur seuils, 7 pieds.	Melhuish, Cap., I.R....	do do	1831.
Dépensé par le gouvernement provincial jusqu'au 1er juillet 1867, $634,711.76.	Keefer, George	do surintendant..................	1844-47.
	Casey, W. R......	Assistant-ingénieur.....................	1834.
Par le gouvernment fédéral, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $276,061.97.	McRae, A. M. F..	Surintendant à Saint-Jean..............	18 avril '42 au 18 juin '43.
Dépense totale au 30 juin 1889, $910,773.73.	Walton, D. S..........	Corps des ingénieurs, agrandissement....	1843-49.
	Phelan, Daniel........ .	Surintendant à Saint-Jean, nommé le....	18 jun 1843.
Les commissaires chargés de surveiller la const., nommés en 1829, étaient	Robinson, Arthur G.....	Assistant-ingénieur....	1843-48.
Samuel Hatt, W.	Blanchet, —........ ...	do	1843-49.
Macrae, G. Marchand, R. Boileau et Timothée	Redpath, Peter.........	Surintendant des travaux à Saint-Jean...	Avant 1844.
Franceur.	Baillairgé, Geo. Fred...	Ingénieur surintendant.................	1877-79.

Travaux publics, et leurs ingénieurs, etc , Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Chambly—Suite.			
	Baillairgé, Geo. Fred....	Arpentage, canal et terrains inondés.....	1849-50.
	Kildy, Daniel...........	Surintendant et paiemaître............	1843-47.
	Borne, Michael	Surintendant..........................	31 mai, 1843-'53.
	McDonald, J. Frobisher.	Ingénieur surintendant................	1848-52.
	Bonacina, —	Surintendant (*pro tem*)..............	1853-54.
	Sippell, John G.........	Ingénieur surintendant	1853-77.
	Chartier, P. Télesphore..	Surintendant..	1854-63.
	Page, John, senior.......	Ingénieur en chef...	1853-90.
	Préfontaine, Christophe.	Surintendant..........................	15 oct. 1863-'77.
	Harrington, Thos. W ...	Assistant ingénieur...................	1er oct. 1870-75.
	do do ...	do ingénieur surintendant.......	1er mai 1875-'87.
	Ouimet, Louis	Surintendant.	1877-79.
	Ulric, Corneille	do	1er mai 1879-'85.
	Parent, E. H.	Ingénieur surintendant................	12 mai 1880-'91.
	Papineau, L. G..........	Corps des ingénieurs..................	1881-83.
	Benoit, Pierre Basile....	Surintendant.......	1886-88.

CHATS—CANAL DES—(Haut de l'Ottawa).

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Destiné à éviter le "Rapide des Chats," et à communiquer de Montréal au lac Huron par la rivière Ottawa.	Gallwey, W. B	Tracé préliminaire, lac des Chats........	
	Perry, Capt. George H..	Tracé, etc..........	1852-54. 1853-58.
Commencé, août 1854.	Norman, Thomas E.....	Corps des ingénieurs.....	1853.
Travaux suspendus, 15 nov. 1856.	Page, John, sen	Ingénieur en chef.....................	1853-90.
Dimensions des écluses proposées, 190 x 45 x 7 pds.	do	Rapport	30 mars 1854.
Eclusage total, 49·80 pds. Dépenses jusqu'à 1856, $482,950.81.	McDonald, A. P...... Schram, F..... ...... }	Entrepreneurs commencèrent les travaux.	Août 1854.

CHISHOLM—RAPIDES DE—ECLUSE, Etc. (Rivière Trent).

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Commencé, 1837. Complété, 1844.	Baird, N. H...........	Rapport sur projet	1833-36.
Long. du canal, 3,060 pds. Long. de l'écluse, 133¼ pds	Rubidge, F. P..........	Dressa carte, rivière Trent............	1836.
Largeur do 32⅙ pds Eau sur seuils, 5 pds.	Baird, N. H	Ingénieur surintendant..........	1837-41.
1 écluse.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef	1841-52.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Chisholm—rapides de—écluse, etc.—Suite.			
Partie de la "Navigation	Keefer, Samuel	Rapport spécial	1846.
de la rivière Trent" entre la baie de Quinté,	Killaly, Hon. H. H	Rapport sur les travaux avant	1843.
lac Ontario, et le lac Huron.	Lyons, James	Ingénieur surintendant	1843-55.
Eclusage total requis : Ascension, 589⅛ pieds	Rigney, James	Assistant ingénieur	1843-49.
Descente, 243⅜ do	Page, John, aîné	Ingénieur en chef	1853-90.
832⅝ do			
Distance directe, 112 milles.	Ranney, G. W	Ingénieur surintendant	4 mai 1855 à juill. '73.
Distance par la ligne projetée, 235 milles.	Baillairgé, George Fred.	Adjoint à l'ingénieur en chef	1877-79.
Pour le coût, *voir* canal	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant	1873-84.
Bobcaygeon.	Rogers, Richard B	Assistant ingénieur	1878-81.
	do	do do arpentage	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant	1er juill. '84 91.

CHUTE À BLONDEAU—CANAL—(Rivière Ottawa).

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	Royal Staff Corps	Tracé et construit par	1819-33.
Construit pour éviter les "Rapides de la chûte à Blondeau."	DuVernet, Lt.-Cl. Henry	Ingénieur surintendant général	1819-29.
Tracé, 1819.	do	Rapport au gouvernement Impérial	26 décembre 1827.
Commencé, 1826.	Hayne, Capt., R.S.Corps	Surint. construct., canaux, rivière Ottawa	1833-34.
Complété, 1832.	Page, John, aîné	Ingénieur en chef	1857-90.
Longueur du canal, ⅛ mille	Thompson, John	Surintendant	1859-67.
Ecluse, 1.	Sippell, John G	Ingénieur surintendant	1857-77.
Longueur de l'écluse, 130⅜ pieds.	Coffin, Lieut.-Col. W	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Sept., 1856.
Largeur, 32⅝ pieds. Eau sur seuils, 6 pieds. Ascension, 3¾ pieds.	Sippell, John G	Ingénieur consultant	1877-79.
Sous le contrôle du dépt. des travaux publics	Forbes, W. B	Surintendant	1867-89.
depuis le 3 mars 1857. La construction du barrage de Carillon obvia à	Harrington, Thomas M	Corps des ingénieurs	19 juillet 1870.
l'usage de ce canal. *Voir* Rapp. Général des Travaux Publics par G. F.	Baillairgé, George F	Ingénieur surintendant	22 juin, '77-'79.
B., 1867 à 1882, p. 815.	Parent, E. H	Ingénieur résidant	4 fév., '79.
Le vaisseau à vapeur "St. Andrew," le premier,	Stark, David	Ingénieur surintendant	1er mai, '80-90.
a passé par ce canal.	Marceau, Ernest	Assistant ingénieur	Mai, 1880-89

CORNWALL—CANAL—(Fleuve St-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Evite les rapides du "Long Saut."	Gourlay, Robert	Donne son opinion sur le projet. (Décédé, août 1863, Edimbourg, Ecosse).	1819.
Sir John Beverly Robinson enleva la première	Clowes, Samuel	Rapport et estimation	1826.
pelletée des déblais, 1834	Barrett, Alfred	Rapport, etc	1830.
Ouvert, déc. 1842.			

Travaux publics, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Cornwall—Suite.			
	Wright, Benjamin.....	Ingénieur consultant.	1833.
Complété, 10 avril 1843.	Mills, J. B.	Ingénieur en chef..........................	1833-48.
Longueur du canal, 11½ milles.	Cole, Capit., I.R........	Ingénieur consultant.....	1833.
Ecluses, 6.	Fleming, Peter	do	1834.
Longueur des écluses: 4 de 200 et 2 de 270 pds.	Geddes, —..............	do	1834.
Largeur, 45 pds. Ascension, 48 pds.	Keefer, George...... ...	Ingénieur résidant —Division d'aval, 1ère construction..............................	1834-43.
Eau sur seuils, 9 pds. Le "Highlander" a le premier passé par le canal, en novembre 1842.	Killaly, John S.........	Corps des ingénieurs........................	1834-43.
	Phillpotts, Lt-Col., I.R..	Ingénieur chargé de la construction	1836.
	Killaly, Hon. Hamilton H.	Président, Bureau des Travaux....	20 déc., 1841-46.
On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds, et à donner aux écluses 270 x 45 pds, depuis 1876.	McDonald, J. Frobisher.	Ingénieur, etc., Levé et plan........	1842-43.
	Rigney, James....	Ingénieur surintendant.................	11 oct., 1843.
	Godfrey, Thomas	Surintendant	1843-49.
	Legge, Charles.........	Corps des ingénieurs................ . .	1846-54.
Dépense avant le 1er juillet 1867, $1,933,152.69. De cette date au 30 juin 1889, $1,056,135.84. Total à cette dernière date, $2,989,288.53.	McDonell, Duncan Allan	Surintendant..............	27 août 1849.
	Page, John, senior	(Résigna le 1er juillet 1889.) Ingénieur en chef..........	1853-1890.
	Baillairgé, Geo. Fred....	Surintend., construct. des déversoirs, etc..	1856-70.
	Rubidge, Thos. S.........	Ingénieur surintendant, agrandissement..	1876-91.
	Page, John, junior	Ingénieur assistant	1880-85.
	Killaly, H. H., junior...	Ingénieur résidant, agandissement, moitié d'amont........	1er juil., '85-91.
	Rhéaume, L. N.........	Corps des Ing., agrandiss., moitié d'amont	1er juil., '85-91.
	Robertson, G. E........	do do moitié d'aval..	1er juil., '85-91.
	Weller, J. L	do do do ..	Août 88-91.
	Ross, A. P..............	Surintendan.t..............................	1er juil., '89-91.

COTEAU DU LAC—CANAL (Fleuve Saint-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Evite les "Rapides du Côteau," rive nord du St-Laurent.	Royal Staff Corps.	Tracé et construit par.	
Longueur du canal, 900 pds.	Twiss, Capit., I.R	Ingénieur surintendant................	1779-83.
Ecluses, 2.	Mann, Col. Gother, I.R.	Rapport sur les travaux.....	24 déc. 1800
Commencé et terminé de 1779 à 1783.	By, Lt-Col., I.R..... ..	do	24 avril 1805
	Bruyères, Capit., I.R...	Rapport sur progrès, nouveau canal aux Cascades.	16 jan., 1805
Largeur des écluses, 6 à 7 pds. Eau, 2 à 2½ pds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com. Général....	Ingénieur surintendant	1809-1822.
	Long, Major Andrew, I.R	Construction et réparations............	1817.

Travaux publics, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Côteau du Lac—Canal —Suite.			
1er agrandissement, 1804.	Donatti, L., Assistant Commissaire Général.	Surintendant.	Juil. 1820.
Long. des écluses, 120 pds. Largeur, 9½ pds. Eau sur seuils, 3 pds.	King, Capit. William, I.R.	Ingénieur surintendant.	1826.
2e agrandissement, 1817.	Forbes, W. B., Député Commissaire Général.	Surintendant, canaux du St-Laurent.	1830.
Long. des écl., 120 pds. Largeur do 12 pds. Eau (minima) sur seuils, 3½ pds.	Yule, Capit. Patrick, I.R.	Surintendant, Construction et réparations, canaux du St-Laurent	1830-35
	Evatt, H. B	Surintendant des écluses	1832
Ce canal n'a pas servi à la navigation depuis la construction du Canal Beauharnois. *Voir* Col. Gother, Mann, "Répert. des Ingénieurs."	Brandson, M.	Entrepreneur	1832.
	Adams, John	Surintendant des écluses	15 nov. 1853.
	Page, John, aîné	Ingénieur en chef	1853-90.
	Coffin, Lt. Col. W	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Sept. 1856-78.
	Baillairgé, Geo. Fréd.	Levé des plans, canaux de l'Ordonnance, sur le St-Laurent avec estimation des travaux à faire à chaque endroit pour y utiliser les pouvoirs d'eau	1857.

CROOKS—RAPIDES DE—CANAL DES, AUJOURD'HUI HASTINGS (Rivière Trent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Ecluse, etc.	Baird, N. H.	Rapport sur le projet	Nov. 1833.
Partie de la navigation par la rivière Trent, destinée à relier la Baie de Quinté, lac Ontario, au lac Huron. Distance directe, 112 milles ; distance par la route proposée, 235 milles.	do	do	1835-36.
	do	Ingénieur surintendant	1837-41.
	Rubidge, F. P.	Dressa une carte de la rivière Trent	1836.
	Killaly, Hon. H. H.	Rapport antérieur à	1843.
Ascension, 589⅓ pds. Descente 243⅓ pds.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef	1841-52.
Total, 832⅔ pds.	Rigney, James	Ingénieur assistant	1843-49.
Commencé, 1837. Complété, 1844.	Lyons, James	do surintendant	1843-55.
	Keefer, Samuel	Rapport spécial	1846.
Long. de l'écluse 134 pds. Largeur do 33 pds. Eau sur seuils 5 pds.	Page, John, aîné	Ingénieur en chef, canaux, etc.	1853-80.
	Ranney, G. W	Ingénieur surintendant	1855-73.
Pour le coût de l'amélioration de la navigation de la rivière Trent, *voyez* Canal Bobcaygeon.	Baillairgé, G. F	Rapports et estimations, navigation de la rivière Trent	1863-74.
	Belcher, Thomas D.	Ingénieur surintendant	Juil. 1873-1884.
	Rogers, Richard B	Ingénieur surintendant assistant	1878-81.
	Perley, Henry F	Ingénieur en chef, Travaux Publics	Nov. 1880-91.
	Rogers, Richard B	Arpentages, Vallée de la rivière Trent	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant	1er juillet 1884-91.

Travaux publics et leurs Ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

CULBUTE, CANAL DE LA (Haut de l'Ottawa.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
108 milles en amont d'Ottawa. Evite les rapides de l'Ilot. Relie Bryson à Aberdeen, distance 70 milles.	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1872-90.
	Sippell, John G	Ingénieur surintendant	1873-77.
	do	do consultant	1877-79.
Commencé, 1873.	Perry, Capt. G. H	do résidant	1873-87.
Completé, 1876. Long. du canal, ⅛ mille.	Thompson, H. B	do résidant assistant	Sept. 1873-78
2 écluses accolées, en bois. Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds.	Hamel, Amédée	Corps des ingénieurs	Août 1874.
Ascension, eau basse, 14 pieds; eau haute, 18 pieds.	Hamel, Félix M	do	do 1874.
Eau (minima) sur seuils 6 pieds.	Harrington, Thos. W	Ingénieur assistant	1873-80.
Chaînon de canalisation projetée entre Montréal et le lac Huron, *viâ* la rivière Ottawa.	do	do assistant surintendant	1er mai 1875-87.
	Baillairgé, G. F	do surintendant	1877-78.
Voir canalisation projetée de l'Ottawa au lac Huron, aussi le Rapport Gén. des Travaux Publics, 1867-82, page 828.	Parent, E. H	do do	4 fév., 1879, au 1er mai 1880.
Dépense, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $413,717.48.	Stark, David	do do	1er mai 1880-90.

DESJARDINS, CANAL. (Baie Burlington.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Relie la Baie de Burlington à la ville de Dundas, *viâ* "Coote's Paradise."	Desjardins, P	Obtint un acte d'incorporation pour en faire la construction	30 janvier 1826.
Ouvert le 16 août 1837. Premières dimensions—Longueur du canal, 3·68 milles.	Baldwin, Robert	Choisi directeur du canal, à la place de P. Desjardins, décédé, nov. 1827.	
Pts d'écluse. Largeur 33 pieds. Prof. primitive, 7½ p.	Stewart, James	Rapport sur l'état des travaux, etc	3 février 1849.
Il coûta $98,684, dont le gouvernement avança $68,000 jusqu'à 1837. Coût total au 30 juin 1867. Du gouvernement: $120,263 93; D'ailleurs, emprunt 30,684 00; $150,947 93		(*Voir* Rapport Général des Travaux Publics, 1867, par G. F. Baillargé, pages 573-574.)	
John Patterson, président de la Cie, et John Dickie, secrétaire, 1841.			

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
FARRAN-CANAL DE LA POINTE. (Fleuve Saint-Laurent.)			
Fleuve St-Laurent, (un des canaux de Williamsburgh.)	Clowes, Samuel	Rapport et l'estimation	1826.
	Barrett, Alfred	do	1830.
Commencé, 1844. Ouvert, juin 1847. Completé, 1848.	Forbes, W. B., Dép. Com. Général	Surintendant, canaux du Saint-Laurent.	1830 au 15 juin 1847.
Long. du canal, ¾ mille. Ecluse, 1 ;	Mills, J. B.	Tracé, rapports et surintendant de la construction	1833-47.
Longue de 200 pieds. Large, de 45 pieds.	Phillpotts, Lt-Col., I.R.	Rapport au Gouvernement Impérial	1839-40.
Eau (ordinaire) sur seuils 9 pieds. Ascension, 4 pieds.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef	1841-53.
On doit donner à ce canal une profondeur navigable de 14 pieds, et y faire	Baillairgé, G. F.	Ingénieur surintendant résidant	1853-56.
une écluse de 270 x 45 pieds, avec 14 pieds d'eau sur les seuils.	Rose, Isaac	Surintendant, canaux Williamsburgh	4 nov. 1853 au 26 avril 1875.
Pour le coût de la construction *voir* canaux de Williamsburgh.	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
	Macdonell, Alex. Greenfield	Surintendant	26 avril 1875-89.
		Décédé	27 jan. '89.
	Rubidge, Thomas, S.	Ingénieur surintendant. Agrandissement	1880.
	Killaly, H. H., junior	Ingénieur résidant	Déc. 1884-88.
	Reid, John	Surintendant	18 oct. 1889.
		Décédé	13 mai 1890.
	Reid, John D.	Surintendant intérimair	1er mai '90.
FENELON—CANAL DES CHUTES, ETC. (Rivière Trent.)			
Partie de la navigation de la rivière Trent que	Page, John, senior	Ingénieur en chef, ch. de fer et canaux	1880-90.
relie la Baie de Quinté, lac Ontario, au lac	Rubidge, Thos. S.	Ingénieur surintendant	1881-86.
Huron.	Clark, C.	Corps des ingénieurs	1882-86.
Commencé, 16 octobre 1882.	Weller, J. L.	do	Juil. 1882-88
Completé, 22 octobre 1885.	Greenwood, H.	do	1883-87.
Long. du canal, ⅛ mille. Long. des écluses 134 pds. Larg. do 33 pds. Eau sur seuils, 5 pieds. 2 écluses d'ascension. Ce canal relie le lac à l'Eturgeon au lac Cameron. Pour le coût, navigation de la rivière Trent, *voir* "Canal Bobcaygeon."	Stark, David	Surintendant, achèvement des travaux	1887-90.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
FORT FRANCES—ECLUSE, ETC. (Rivière Lapluie, route Dawson.)			
Projetée afin de communiquer des chutes de la Chaudière, lac La Pluie, au lac des Bois, distance, 164 milles. Commencée, 1er juillet 1875. Complétée, moins les portes de l'écluse, 1878. Coût jusqu'au 22 janvier 1879, $288,278.51. Longueur du canal, 800 pieds. Longueur de l'écluse, 200 pieds. Largeur de l'écluse, 36½ pieds. Eau (minime) sur seuils 7 pieds.	Page, John, senior	Ingénieur en chef, travaux publics	1853-79.
	do	Prépare plan de l'écluse	1876.
	Fleming, Sanford	Ingénieur consultant	1875.
	Hazlewood, Sam	Tracé, rapport, etc	1875.
	do	Ingénieur surintendant	1875-78.
	Sutherland, Hugh	Ingénieur résidant et surintendant des travaux	11 mai 1875-78.
	Mortimer, Henry J.	Profil, tracé, etc	1875.
	do	Ingénieur assistant	1875-78.
	Cuddy, E. C	Plans du Fort Frances	1875.
	Thompson, W. H.	Ingénieur résidant assistant et surintendant des travaux	1875-79.
	Baillairgé, Geo. Fred	Plan de l'écluse et des portes, modifié et tracé de l'ouvrage, en conséquence	Août, sept. 1876.
GALOPS—CANAL DES—(Un des canaux de Williamsburgh.)—Fleuve Saint-Laurent.			
Evite les "Rapides des Galops," fleuve Saint-Laurent. Commencé, 1844. Complété, nov. 1846. Longueur du canal, 2¼ milles. 2 écluses. Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds. Ascension 8 do	Clowes, Samuel	Soumit rapport et estimation	1826.
	Wright, Benjamin	Tracé et rapport	1833.
	Killaly, Hamilton H.	Président, bureau des travaux	1841.
	Mills, J. B.	Tracés, rapports, etc	1833 à 1843.
	do	Ingénieur surintendant	1843 au 15 juin 1847.
	Phillpotts, Lt-Col., I.R.	Approuve les plans, etc	1843.
Les canaux des "Galops" et des "Iroquois" furent reliés par celui de la "Jonction." Le tout s'appelle aujourd'hui "Canal des Galops."	Rose, Isaac	Surintendant	4 nov. '53 au 26 avril '75.
	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
		Rapport spécial	1880.
	Macdonell, Alexander Greenfield	Surintendant, canaux de Williamsburgh	26 avril '75-89.
		Décédé	27 janv. '89.
Longueur du canal, 7⅝ milles. 3 écluses. Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 15⅔ do	Rubidge, Thos. S.	Ing. surintendant, creusage des rapides	1875-82.
	Haycock, Sam. H	Corps des ingénieurs, agrandissement	Août 1879.
	Reid, John	Surintendant—Nommé	18 oct. '89.
		Décédé	13 mai '90.
NOTE.—On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds, et à donner aux écluses, 270 x 45 pieds.	Reid, John D.	Surintendant intérimaire	1er mai '90.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Galops, Canal—Suite.			
La "Jonction" commencée, 1851. Terminée, 1856.	John Page, senior.......	Ingénieur surintendant résidant.........	1850-53.
	G. F. Baillairgé.........	do do	1853-56.
Pour le coût de la construction, *voir* canaux de Williamsburgh.			
GEORGIENNE—CANAL DE LA BAIE—(Lac Ontario au lac Huron.)			
Projeté.	Tully, Kivas............	Propose un canal entre le lac Ontario et le lac Huron......................	1845-51.
Voir canaux projetés de l'Ottawa au lac Huron, page 844, Rapport général des Travaux Publics, 1867-82.	West, James...........	Projets de canalis. à la Baie Georgienne et entre le lac Huron et l'Ottawa...	23 fév. 1856.
	Monro, Thomas..........	En charge de l'exploration du bief de partage, canal projeté, Baie Georgienne.	1857.
	Keefer, Thomas.........	Rapport sur le projet.......	1863.
GRENVILLE—CANAL. (Rivière Ottawa.)			
Contourne les "Rapides du Long-Saut," rivière Ottawa.	Mann, Col. Gother, I.R..	Ingén. consultant, canaux de l'Ordonnance	1819-33.
	Stehelin, Capt., I.R.....	Assist. ingénieur surintendant général, construction........................	1819-33.
Commencé pendant l'été de 1819.	Mann, Capt. J. W., I.R..	Ingénieur en charge de la construction...	1819.
Les bateaux "Durham," y passèrent le 1er août '32. Terminé, 1833.	DuVernet, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant général..........	1819-33.
Longueur du canal, 5¾ m.	do do ..	Rapport sur les travaux au gouv. impérial	20 nov. 1820.
7 écluses, dont la longueur variait de 107 à 130⅔ pieds et la largeur de 19 à 32½ pieds, avec 6 pieds d'eau sur les seuils.	Read, Capt. J. M.	Ingénieur assist. en charge, construction.	1824.
	King, Capt. Wm., I.R...	Ingénieur surintendant..................	1825.
	By, Lt.-Col.	Lettre au général Mann, recommandant l'agrandissement du canal...........	13 juillet 1826.
Agrandissem. commencé, 1871. Complété, 27 mai 1882.	Smyth, Major Général Sir J. Carmichael......	Rapport au général Mann, contre l'agrandissement........................	1826.
	Hayne, Capt., R.S.Corps	Surintendant, construction canaux de la rivière Ottawa......................	1833-34.
Longueur, nouveau canal, 5¾ milles. 5 écluses.	Hadden, Lieut., I.R.....	Corps des ingénieurs....	1834.
Longues de 200 pieds. Larges 45 do	Hayes, Capt., R.S.Corps.	do	1834.
Eau sur seuils, 9 do Ascension, 45⅔ do	Howorth, Lieut., I.R....	do	1836.
Pour coût des travaux, *voir* canal Carillon.	Vavasour, Lieut., I.R...	do	1840.
Les canaux de l'Ordonnance ont été entretenus	White, Lieut., I.R.......	do	1844.
par le gouvernement provincial, à partir du	Gordon, Lieut., I.R. ...	do	1844.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Grenville—Suite.			
1er octobre 1853; un ordre en conseil du 25 janvier 1856, acceptait leur transfert du gouvernement impérial, et fut ratifié par l'Acte Provincial, 19 Vic. ch. 45, le 19 juin 1856.	Ford, Capit. Chas. E., I. R.	Surintendant des travaux	1846.
	Page, John, senior	Ingén. en chef, trav. publics, etc., Canada	1853-1890.
	Thompson, John	Surintendant	15 juillet '59 au 30 avril 1867.
	Forbes, William Bilsbury	do	1er mai 1867 à mai '89.
Le vaisseau à vapeur "St. Andrew" a le premier passé par ce canal, après sa première construction.		Décédé	29 mai 1889.
	Sippell, John G.	Ingénieur surintendant	1857-77.
		do consultant	1877-79.
	Bell, Andrew	Ingénieur assistant	1871-85.
	Deniel, Emile	do agrandissement	Sept. 1872 à 1887.
	Parent, E. H	Ingénieur résidant	Juill. 1872-78
		do surintendant	4 fév. 1879 au 1er mai 1880.
	Baillairgé, Geo. Fred.	Ingénieur surintendant	1877-79.
	Languedoc, G. de G.	Corps des ingénieurs	Mai 1879-87.
	Stark, David	Ingénieur surintendant	1er mai 1880-90.
	Marceau, Ernest	Ingénieur surintendant assistant	Mai 1880-'90.
	Simpson, George	Surintendant—Nommé, O.C	18 oct. 1889.

IROQUOIS—CANAL DE LA POINTE AUX (Rivière Saint-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Un des canaux de Williamsburg; il évite les rap. de la Pte-aux-Iroquois, sur le St-Laurent	Clowes, Samuel	Rapport et estimation	1826.
Commencé, 1844. Complété, sept. 1847.	Wright, Benjamin	Exploration et rapport	1833.
Long. de l'écluse, 200 pds	Killaly, Hon. H. H	Président, bureau des travaux	1841.
Largeur do 45 pds		Rapports, explorations, etc	1833-43.
Eau sur seuils, 9 pds. Ascension, 3½ pds.	Mills, J. B	Ingénieur surintendant	1843 au 15 juin 1847.
Les canaux de la "Pte-aux-Iroquois" et des "Galops" furent reliés en 1851-56 par celui de la "Jonction." Les 3 s'appellent aujourd'hui "Canal des Galops"; ses dimensions sont—	Phillpotts, Lt-Col., I. R.	Rapport, approuvant les devis, etc	1843.
Long. du canal, 7¾ milles. 3 écluses, longues de 200 pds, larges de 45 pds. Eau sur seuils, 9 pds. Ascension, 15¾ pds. Pour le coût de la construction *voir* canaux de Williamsburgh. Le tirant d'eau de ce canal sera augmenté à 14 pds.			

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
CANAL DE LA JONCTION (Fleuve Saint-Laurent.)			
Un des canaux de Williamsburgh, long d'environ 2 milles, entre le canal des Iroquois et cel. des Galops, s. le St-Lau.	Page, John, senior	Ingénieur surintendant résidant	1850-53.
	do	Ingénieur en chef, t[illegible]	1853-80.
Commencé, 1851.	do	do canaux	1880-90.
Complété, 1856.	Baillairgé, G. F	Ingénieur surintendant résidant	1853-56.
Ces 3 canaux s'appellent aujourd'hui "Canal des Galops."	Rose, Isaac	Surintendant	4 nov. 1853 au 26 avril 18[illegible]
Long. du canal, 7⅝ milles. 3 écluses, longues de 200 pieds et larges de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds.	Macdonnel, Alex. Greenfield	Surintendant	26 avril 1875-89.
Ascension, 15⅞ pds.		Décédé	27 janv. 1889
On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds et à donner aux écluses, 270 x 45 pieds.	Rubidge, Thomas S.	Ingénieur surintendant, agrandissement	1880.
	Reid, John	Nommé surintendant Décédé	18 oct. 1889. 13 mai 1890.
	Reid, John D.	Surintendant intérimaire	1er mai 1890
CANAL LACHINE (Fleuve Saint-Laurent.)			
Evite les rapides de Lachine ou le Saut-Saint-Louis, s. le St-Laurent	Lymburner, Mr.	Prop. le canal entre Montréal et Lachine. (*Voir* le rapp. de M. Brymner, arch., 1889) Bill pourvoyant à sa construct. présenté à l'Ass. Législ. par un M.P. de Montréal	1791. Déc. 1792.
Commencé, 17 juill. 1821. Ouvert en 1824. Complété en 1825.	Prevost, Sir George	Recommande la construction	1815.
Longueur du canal, 8 m. 718 vgs.	Burnett, Thomas	Tracé et plan Ingénieur surintendant	Print., 1820. 1821-26.
	McDowall, Robert	Surintendant assistant, des travaux	1821.
7 écluses, longues de 100 pds et larges de 20 pds. Eau sur seuils, 5 pds.	Gibbs, Alexander	Surintendant assistant, des travaux	1er juin au 1er oct. '2[illegible]
Coût jusqu'à 1826, $438,404.15.	Finlay, John, Dép. Com. Général	Ingénieur surintendant de la construction	1823-29.
	Adams, John	Surintendant	5 sept. 1823
1er agrandissement.	Burnett, Thomas	Surintendant	1821-26.
Commencé, 1843. Complété, 1849.	Burnett, John	Surintendant	1826.
Long. du canal, 8½ milles	Forbes, — Dép. Com. Gén.	Surintendant, canaux du Saint-Laurent	183[illegible]
Long. des écluses, 200 pds Larg. do 45 pds	Barrett, Alfred	Rapport sur le 1er agrandissement	18[illegible]48.
Ascension, 44¾ pieds. Ecluses, 5.	Rubidge, F. P.	Ingénieur en chef, adjoint	[illegible]1.
Eau sur seuils de 2 écluses, 16 pds, à Montréal.	Hindmarsh, J	Surintendant	1842.
Eau sur seuils de 3 écluses, 9 pds.	Cornell, John	Corps des ingénieurs, agrandissement	1843-47.
Les anciennes écluses servent de déversoirs.	Robinson, Arthur G.	Ingénieur assistant	1843-48.
	Walton, D. S.	Corps des ingénieurs, agrandissement	1843-49.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Lachine—Suite. 2e agrandissement.	Carmichael, Daniel	Surintendant	1844-46.
Long. du canal, 8½ milles. do nouv. écl. 270 pds. largeur do 45 pds.	Wells, Arthur	Corps des ingénieurs, agrandissement	1846.
Eau sur seuils des 3 écluses d'amont, 14 pds., des 2 écluses d'aval 18 pds.	Dunlop, —	Surintendant	1846-49
Ecluses, 5. Ascension, 45 pieds.	Kingsford, Wm	Arpentage, carte et description	1847.
Travaux commencés en 1873, terminés en 1884.	Stewart, James	Plan nouveaux travaux	1847-54.
Commissaires nommés en 1823 :—	McDonald, J. Frobisher	Ingénieur surintendant	1848-52.
Richardson, John—Président.	Bissett, Alexander	Surintendant	1849 à janv. 1868.
Grant, C. W. Porteous, T.	Sippell, John G.	Ingénieur surintendant	1853-77.
Garden, Geo. Ross, David.		do agrandissement	1870-77.
Desrivières, François.	G. F. Baillairgé	Ingénieur consultant do	1877-79.
		do surintendant do	1877-79.
Commissaires chargés de surveiller et de diriger les travaux en 1831 :—	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
		Rapport spécial	1880.
John Richardson. C. W. Grant. T. Pothier.	Conway, Michael	Surintendant et ingénieur assistant	Avril 1868-90
Dépenses du gouvernement impérial, $40,000.00	Harrington, Thos. W.	Corps des ingenieurs	18 juil. 1870
	do	Ingénieur surintendant assistant	1er oct. 1875-87.
Dépenses du gouvernement provincial avant le 1er juillet 1867, $2,547,532.85.	Conway, John	Corps des ingénieurs, agrandissement	1871-83.
Dépense du 1er juillet 1867 au 30 juin 18[illegible], $6,633,6[illegible].		Ingénieur, éclairage électrique	1886-91.
Dépense totale au 30 1889, $9,221,214.72.	Joslin, H. K.	Ingénieur résidant, division de Montréal, 2e agrandissement	Juillet 1872-82.
	Sutcliffe, John	Corps des ingénieurs, agrandissement	15 juillet 1872-86
	Thompson, H. B.	do do	Déc. 1872.
	Aylmer, J. A.	do do	1873-79.
	Bellingham, A.	Ingénieur résidant, assistant, 2e agrandissement, division d'amont	1873-78.
	Mooney, Wm	Corps des ingénieurs, agrandissement, division de Montréal	1873.
	Robertson, G. E.	Corps des ingénieurs, division d'aval, 2e agrandissement	1873-85.
	Leprohon, C. de B.	Corps des ingénieurs, agrandissement, division de Lachine	1875-85.
	Page, John, junior	Corps des ingénieurs, agrandissement	Avril 1876-79.
	Marceau, Ernest	do do	Juill. 1876-77
	Killaly, H. H., jeune	Ingénieur résidant, division d'amont, 2e agrandissement	Fév. 1876-85
	Rosamond, Joseph A.	Corps des ingénieurs, agrandissement	1876-82.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Lachine—Suite.			
	Boulay, Philéas.......	Ingénieur assistant, agrandissement.....	1877-80.
	Rhéaume, L. N.........	do do	1877-84.
	Henry, Geo. W..........	Agrandissement, canal Lachine..........	1880-85.
	Parent, E. H.	Ingénieur surintendant....	12 mai 1880-91.
	Duchsneau, A	Bureau de surintendant, Montréal. Corps des ingénieurs et dessinateur....	1872-91.
	Sutcliffe, John.	Corps des ingénieurs, agrandissement Bassin Saint-Gabriel.................	1882-86.
	Doré, J. E.............	Corps des ingénieurs..................	1884-85.
LINDSAY, ECLUSE, ETC. (Lac Scugog).			
Partie de la nav. projetée de la riv, Trent, entre la Baie de Quinté, sur le lac Ontario, et le lac Huron.	Baird, N. H...........	Rapport sur le lac Scugog, etc...........	1835.
	do	Ingénieur surintendant	1837-41.
	Killaly, Hon. H. H......	Rapport antérieur à	1843.
Commencé, 1837. Complété, 1844.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef........................	1841-52.
Longueur du canal, 345 p.	Lyons, James	Ingénieur surintendant....	1843-55.
do de l'écluse, 134 p. Largeur de l'écluse, 34 p.	Rigney, James..........	Ingénieur assistant........	1843-49.
Eau sur seuils, 5 pds. Ascension, 8 pds.	Ranney, G. W	Ingénieur surintendant......	4 mai 1855 à juillet '73.
Convertie en glissoire en 1859.	Page, John, senior......	Ingénieur en chef......................	1853-90.
Reconstruite en 1870 par le gouvernement d'Ontario, qui en a le contrôle.	Baillairgé, Geo. Fred....	Ingénieur en chef assistant, rapports et estimations, trav. de la rivière Trent...	1863-74.
Pour le coût de la navigation de la rivière Trent, *voir* canal Bobcaygeon.	Belcher, Thos. Deaves...	Ingénieur surintendant.......	Juill. '73-84.
	Rogers, Richard B......	Ingénieur assistant	1878-81.
	do	Exploration, canaux, vallée de la Trent..	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant..................	Juill. '84-91.
MOULIN, CANAL DES RAPIDES DU (Pointe des Cascades, fleuve Saint-Laurent.)			
Ne sert pas à la navigation depuis la construction du canal Beauharnois.	Royal Staff Corps.......	Gouvernement impérial. (Tracé projeté par le gouverneur Haldimand)........	1779-83.
Commencé et complété de 1779 et 1783.	Twiss, Capit. I. R.......	Ingénieur surintendant................	1779-83.
En pierre.	Mann, Col. Gother, commandeur, I. R........	Rapport recommandant élargissement...	24 déc. 1800.
Largeur de l'écluse, 6 pds	By, Lt-Col., I.R........	Rapport sur les travaux	24 avr. 1805.
Ecluse reconstruite, 1804. Longeur, 120 pids. Largeur, 9½ pieds. Eau, 3½ pieds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com.-Gén.......	Surintendant..........................	1809-22.

Travaux publics et leurs ingénieu s, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Moulin—Canal des rapides du—Suite.			
Le canal des "Rapides du Moulin" et celui des "Cascades" furent remplacés vers cette époque par un nouveau canal qui prit le nom de Canal des Cascades.	DuVernet, Lt-Col., I.R.	Ingénieur surintendant........	1819-24.
	Donatti, L., Dép. Asst. Com.-Gén...........	Surintendant..............	Juil. 1820.
	King, Capit., I.R.	Ingénieur surintendant............	1826.
	DuVernet, Lt-Col., I.R.	Rapport sur les travaux............	1827-33.
	Baillairgé, Geo. Fréd....	Arpentages et plans des canaux de l'Ordonnance, sur le Saint-Laurent, avec estimation du coût de l'exploitation de chaque pouvoir d'eau....................	1857.

MURRAY—CANAL—(Lac Ontario).

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
(Entre la Baie de Quinté et le lac Ontario.)		(La première mention officielle de ce canal se rencontre dans une révolution adoptée par le Lt-Gouv. et le Conseil, en 1796.)	
Commencé, 1882. Contrat signé, août 1882.	Baird, N. H	Rapport sur canal projeté............	16nov. 1833.
J. D. Silcox et Cie, entrepreneurs.	Philpotts, Lt-Col., I.R..	do do	3 août, 1840.
Complété, 1889.	Keefer, Samuel.........	do do	1846.
Longueur du canal et des abords, 9½ milles.	Page, John, senior......	Ingénieur en chef..................	1853-90.
Longueur du percement à travers l'isthme, 4½ milles.	Rowan, James H	Tracé, forages, etc................	1870-71.
Largeur du canal, 80 pds	Rubidge, Thos. S........	Ingénieur surintendant...............	1881-86.
Profondeur, à l'eau minima du lac, 11 pieds.	Rosamond, Joseph A....	Ingénieur résidant..................	Juin, 1882-91
Profond. ordinaire, 12 pds. Pas d'écluse.	Keeler, T. P............	Surintendant......................	Août '89-91.
Dépense du 1er juil. 1867 au 30 juin 1880, $1,043,-046.41.		Note.—Pour plus de détails *voir* les Papiers Sessionnels, n° 83, 6 mars 1883.	

OTTAWA ET DU LAC HURON—ROUTE DE L'.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Projetée. Tracé de Shanly. Distance de Montréal au lac Huron par la route proposée, 430 milles.	Taylor, David........ Thompson, David..... Hawkins, Wm........	Exploration de la route de canalisation proposée suivant les instructions des commissaires, nommés par le Parlement du Haut Canada, 4 mars 1837........	
Obstruée par des rapides sur près de 60 milles. Ascension totale de Montréal au bief de partage 642 pieds.	Pour les commissaires, *voir* Capit. Baddeley, I.R., "Répertoire des Ingénieurs."	Rapport à J. Cartwright, au Capit. Baddeley, I.R., et à l'hon. John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada....	
Descente totale du bief de partage au lac Huron, 83 pieds.	Page, John, senior......	Ingénieur en chef, travaux publics.......	1853-80.
Des 60 milles obstrués, 22 sont déjà améliorés.	do	do canaux..........	1880-90.
W. Shanly estime le coût du canal avec écluses de 250x50 et 10 pds d'eau sur les seuils à $24,000,000.	West, James............	Canal proposé de la Baie Georgienne, et entre le lac Huron et l'Ottawa.........	23 fév. 1856.
	Shanly, Walter.........	Canalisation proposée entre Montréal et le lac Huron, *vid* la rivière Ottawa	1857-58.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canalis. entre l'Ottawa et lac Huron—Suite.			
Cla[illegible] estime à $12,000,-0[illegible] coût des canaux et [illegible] barrages, avec écluses de 250 x 45 pieds	Stewart, James	Exploration, route proposée	1857-58.
et profondeur de 12 pds, sur les seuils. *Voir* Rapport des Travaux Publics, 1867-82.	Shanly, Robert.........	do do	1857-58.
	Slater, James Dyson....	do do	1857-58.
	Clarke, Thomas C.......	do et rapport sur le projet....	1859.

RAPIDE PLAT—CANAL DU (Fleuve St-Laurent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Un des canaux de Williamsburg; évite le "Rapide Plat" sur le St-Laurent.	Clowes, Samuel.........	Rapport, estimation et tracé proposé	1826.
	Barrett, Alfred......	Rapport, etc., do do	1830.
Commencé, 1844. Ouvert, septembre 1847.	Mills, J. B............	Tracés, rapports, etc..	1833-43.
Complété, 1848.		Ingénieur surintendant	1843 à juin 1847.
Longueur du canal, 4 mls. 2 écluses.	Phillpotts, Lt-Col., I. R..	Rapport au gouvernement impérial......	1839-40.
Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds.	Keefer, Samuel.........	Ingénieur en chef....	1841-52.
Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 11½ pieds.	Baillairgé, Geo. Fred...	Ingénieur surintendant résidant.........	1853-56.
L'agrandissement commencé en 1883 est en progrès.	Page, John..	Ingénieur en chef	1853-90.
	Rose, Isaac............	Surintendant	4 nov. '53-75.
	Macdonell, A. Greenfield	Surintendant, canaux de Williamsburg..	26 avril 1875-89.
Dimensions: 270x45x14 p.		Décédé................................	27 janv. '89.
Pour le coût de la construction *voyez* canaux de Williamsburg.	Rubidge, Thomas S....	Ingénieur surintendant, agrandissement..	1880.
	Killaly, H. H., junior...	Ingénieur résidant, do ..	Déc. 1884-88.
	Rhéaume, L. N.........	Corps des ingénieurs, do ..	Dec. 1884.
	Reid, John.............	Surintendant....	18 oct. 1889.
		Décédé	13 mai 1890.
	Reid, John D...........	Surintendant intérimaire.....	1er mai 1890.

RIDEAU—CANAL. (Ottawa à Kingston.)

BATI PAR LE GOUVERNEMENT IMPÉRIAL.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Entre la cité d'Ottawa, sur la riv. Ottawa, et la cité de Kingston, sur le lac Ontario.	Jebb, Capit., I.R..	Propose la route d'Ottawa à Kingston. ..	1815-17.
	Nichol, Col., I.R.......	Ordonne au Capit. Jebb d'explorer la route du canal Rideau........	1815.
Commencé, 21 sept. 1826. Le 12 sept. 1831, 45 milles de son parcours était ouvert a[illegible] trafic.	Clowes, Samuel	Propose les travaux, etc.	1823.
Formellement ouvert, le 29 mai 1832.	Smyth, M[illegible]jor-Gén. Sir J. C., I.R.	Rapport conjoint et estimation........	1820.
Complété, août 1832.	Hoste, Lt-Col., Sir G. I.R.		
Longueur du canal, 126¼ milles.	Harris, Major, I.R.....		

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Rideau—Canal—Suite. 47 écluses, d'Ottawa à Kingston, dont 33 en remontant et 14 en descendant.	Elliot, J. S	Commissaire de l'ordonnance, obtint de M. Sparks, le terrain nécessaire, avant 1826.	
Eclusage, 446¼ pds. Ascension, 282¼ pds. Descente, 164 pds.	Finlay, John	Dép. assist. commissaire gén., div. surin.	1827. 1828.
Long. des écluses, 134 pds. Largeur do 33 pds. Eau sur seuils, 4½ à 5 pds	By, Lt-Col., I. R	Ingénieur surintendant	Sept. 1826 à 1832.
Dépense jusqu'au 1er juillet 1867	McTaggart, J.	Examen et rapport au gouvernement impérial	1827-28.
Gouv. imp. $3,911,701.47	Lewis, Col., I. R.	Commissaire, const. c. Rideau, printemps	1828.
do prov. 153,062.60	Fanshaw, Col., I. R.	do do do	1828.
Gouv. fédéral jusq. 30 juin 1889... 121,097.76	Rudyerd, L.	Maître de poste, canal Rideau	1830.
Dépense totale au 30 juin 1889...$4,185,861.83	Hagerman, Joseph N.	Avocat, canal Rideau	1er nov. 1831.
	Baird, N. H	Corps des ingénieurs	Juillet 1828-1832.
Le "Pumper" a, le premier remonté le canal.	Bolton, Major	Ingénieurs royaux ou officiers de l'ordonnance, chargés de la direct. du canal, de 1832 à 1857, autant que nous avons pu nous assurer.	
Les canaux de l'ordonnance ont été entretenus aux frais du gouvernement provincial, depuis le 1er octobre 1853. Un ordre en conseil du 25 janvier 1856, acceptait leur transfert du gouvernement impérial; ce transfert fut ratifié par l'acte provincial 19 Vict., chap. 45, le 19 juin 1856.	Thompson, Lt-Col.		1832-39-41 1841.
	Ford, Capit. Chas. E		1846.
	Chater, Lt-Col.		1853.
	Harvey, Charles		A 1857.
	Burrows, J.	Surveillant.	1832.
	Tughill, M	Aide-chirurgiens	
	Kelly, W		1833.
La première pierre des écluses de ce canal, d'un poids de 1⅞ tonneau, a été posée par le capitaine Franklin (depuis Sir John) à 4 p.m., le 16 août 1827, lors de son retour de la rivière Mackenzie et de la mer Polaire.	Frome, Lt-Col., E. G., I. R.	Description des travaux.	28 février 1837.
	Bolton, Major D., I. R.	Description, barrage de Long Island, bâti en 1836.	1839.
	Holloway, Col. William Cuthbert Elphinstone, C.B	Témoignage *re* terrains du canal Rideau.	15 mars '45.
	Thompson, Major Francis Renglet, I. R.	Témoignage *re* terrains du canal Rideau.	18 mars '45.
	Denison, Lieut. W., I.R.	Description, barrages, écluses, etc	1839.
	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
	Coffin, Lt-Col., W.	Agent général, propriétés de l'ordonnance.	Sept. 1856, Janv. 1878.
	Killaly, J. S.	Ingénieur surintendant	Janv. 1857 à avril 1858.
	Slater, James Dyson	do do	19 juin 1858 au 1er oct. 1872.
	Wise, Frederick, Ashworth, Millbank	do do	1er oct. 1872-1891.
	Kingsford, William	Dressa une carte du canal indiquant l'étendue des sources d'alimentation	1872.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
RIVIÈRE DU LIÈVRE—ECLUSE ET BARRAGE.			
Cette rivière se jette dans l'Ottawa, 12 milles en aval de la cité d'Ottawa. Cette écluse, etc., devra éviter les "Petits Rapides" 10 m. en amont de Buckingham. Les trav. progress. en 1890. Dimension de l'écluse : Longueur, 162½ pds. Largeur, 32½ pds. Eau sur seuil, 8 pds. Ascension, 14 pds. Commencé en 1887—Dépense au 1er juillet 1890, $182,186.72.	Perley, Henry F........	Ingénieur en chef, travaux publics.......	1886-91.
	Hamel, Félix M	Ingénieur en charge................	1887-91.
		Contrat signé le 29 décembre 1886.	
		Entrepren. : MM. Thompson et Poupore.	
SAUT-SAINTE-MARIE—CANAL (Entre les lacs Huron et Supérieur.)			
Traverse l'Ile Ste-Marie, située entre les lacs Huron et Supérieur pour éviter les rapides du Saut-Ste-Marie.	Bruyères, Capit., I. R..	Rapport sur les réclamations, etc., relativement à un canal construit au Saut-Ste-Marie, sur le territ. can.. avant avril 1802.	Antér. au 23 déc. 1803.
Commencé par le gouvernement canad., en 1887.	Mann, Col. Gother, I. R.	Correspondance, etc., *re* Canal.	18 avril 1803.
En progrès en 1890-91. Longueur du canal, ⅜ de mille.		*Voir* "Repertoire des Ingénieurs"... Aussi rapp. de M. Brymner, archiviste	1889. 1886.
Long. de l'écluse, 600 pds. Largeur do 85 pds Eau sur seuils, 18 pds.	Almoy, J.	Rapport sur le canal du Saut-Ste-Marie, à la Législature de l'Etat du Michigan, E.-U. A., avant....	1847.
Ascension, environ, 18 pds Doit être complété, mai 1892.	Killaly, Hon. H. H.....	Rapport spécial....	30 mars 1847.
	Keefer, Samuel H.	Ingénieur en chef, trav. publics, exploitat.	1852.
	Wise, Fred. A. M.......	Corps des ingénieurs, canal proposé.....	1852.
Dépense au 30 juin 1889, $42,164.01.	Page, John, aîné........	Ingénieur en chef..................	1853-90.
	Crawford, Wm..........	Ingénieur en chef résidant assistant......	1887-91.
	Curran, Veysie	Ingénieur résidant assistant............	1er mars 1889-91.
	Thompson, W. G. McNeil...............	Ingénieur résidant en charge..........	Jan. 1889-91.
SHUBENACADIE—CANAL (Halifax à la Baie de Fundy.)			
Commencé par la Cie du canal Shubénacadie, le 25 juillet 1826. Le capit. de c. Cie était de £60,000, monn. de la N.-E. Le gouv. de la N.-E. acc. un subs. de £15,000 et une annuité de £1,500, pendant 10 ans, à partir de 1829.	Hall, Francis Benjamin.	Rapports, etc.....................	1825-26.
	Telford, Thomas.......	Fondateur de l'Institut des Ingénieurs Civils, de la Grande-Bretagne, incorporé le 3 juin 1828. Il était actionnaire dans la Cie du canal Shubénacadie pour un montant de $450. Rapport sur les plans, etc..................	1825.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Shubénacadie—Suite.			
Premier projet.	Comte Dalhousie........	Levèrent la première pelletée de déblais	25 juillet 1826.
Longueur du canal entre le port d'Halifax et l'emb. de la riv. Shubénacadie, bassin des Mines, 53 milles, 10¼ vgs d'après Keating...	Sir James Kempt.	do	do
	Sir Howard Douglas....	do	do
	Contre-amiral Lake.. ..	do	do
15 écluses.	Sir James Keane, Major-Général............	do	do
Longues de 87 pieds.	Fairbanks, Charles Wm.	Ingénieur en charge.......	1847-58.
Larges de 22½ do Eau sur seuils, 8 do	Faulkner, Wm.........	Rapport au gouvern. de la N.-E.	15 décembre 1852.
Ascension, 95' 10" Descente, 95' 4" Total.. 191' 2"	Talcott, W. H	Rapport, plans, etc....	1855-56.
Voir Stocklist, journaux —Assemblée législative N.-E., 1856.	Avery, James P.......	Président..	Cie du C. Shubénacadie.. 1856.
NOTE.—Il fut acheté p. la Halifax Land Improvement Co., en 1889.	Stairs, William	Directeurs..	Cie du C. Shubénacadie.. 1856.
	Gibson, John..	Directeurs..	Cie du C. Shubénacadie.. 1856.
Il n'a jamais été terminé conformément au premier projet, quoiqu'un petit vaisseau à vapeur l'ait parcouru d'une extrémité à l'autre.	Gray, Samuel.........	Secrétaire..	Cie du C. Shubénacadie.. 1856.
	Fairbanks, L. P.	Surintendant et propriétaire.....	1855-89.
	Keating, E. H....... ..	Conférence lue devant Société Américaine des Ing. Civils s. le canal Shubénacadie	21 novembre 1883.

SPLIT ROCK (Rocher-Fendu)—Fleuve Saint-Laurent.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Un des anciens canaux du Saint-Laurent, remplacé par celui de Beauharnois.		Proposé par gouvern. Haldimand.......	
	Twiss, Capit., I. R......	Ingénieur surintendant..............	1779-83.
Commencé et terminé entre 1779 et 1783.	do	Rapp. au gouv. imp. sur les canaux.......	1781.
En pierre. Longueur du canal, 200 p. Largeur do 6 p. Eau, environ 2 pds.	Mann, Col. Gother, Command. I. R.	Rapport au gouvernement impérial......	24 décembre 1800.
	By, Lieut-Col., I.R......	do sur les travaux............	24 avril 1805.
Ecluse reconstr. en 1804. Longueur, 120 pds. Largeur, 9½ pds Eau, environ 3 pds.	Clarke, Isaac Winslow, Député Comm. Gén...	Ingénieur surintendant	1809-22.
Agrandie en 1817. Largeur, 12 pds. Eau, environ 3½ pds.	Long, Maj. Andrew, I. R.	Surintendant, agrandiss. et réparations..	1817.
Une partie de l'écluse existe encore en 1890.	Donatti, L., Dép. Assist. Comm.-Gén	do	Juillet 1820.
Cette écluse a été construite par le Royal Staff Corps. Le gouv. imp. la transféra, ainsi que d'autres travaux,	King, Capit. Wm., I. R..	Ingénieur surintendant	1826.
	Forbes, W. B., Dép. Comm.-Gén...	Surintendant, canaux du St-Laurent.....	1830.
	Yule, Capit. Patrick, I. R.	do construction et réparat., canaux du St-Laurent............	1830-35.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Split Rock—Suite.			
au gouvern. provincial. Ce transfert a été autorisé par un acte du parlement canadien, le 30	Adams, John	Surintendant, rapport sur les travaux	10 septembre 1835.
mai 1855, et accepté p.	Coffin, Lieut.-Col. W.	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Septem. 1856 à janv. '78.
O.C., le 25 janv. 1856.	Baillairgé, Geo. Fred	Arpentages, plans et rapp., pouvoir d'eau.	1857.
SAINTE-ANNE—ECLUSE (Entre le Saint-Laurent et la rivière Ottawa.)			
Evite les rapides de Ste-Anne entre le lac des	DuVernet, Lt-Col., I. R.	Rapport et estim. du canal prop. et de l'écl. qui dev. remp. celle en bois bât. 1816	13 décembre 1831.
Deux-Montagnes et le fleuve St-Laurent.	Kayne, Capit., R.S. Corps	Surintendant, construction, canaux de la riv. Ottawa	1833-34.
Commencé en 1816.	Yule, Capit. Patrick, I.R.	Plans, canal et écluse	1835.
Ecluse en bois bâtie par la "St. Andrews' Steam	Barrett, John	Surintendant, écluse Ste-Anne	Avril 1849.
Forwarding Co."; pour y passer des vaisseaux	Sippell, John G	Ingénieur surintendant.	1853-77.
de 20 forces de chevaux. Reconstruite en bois par	do	Ingénieur consultant	1877-1879.
"l'Ottawa Forwarding Co." en 1832-33. Dimensions identiques à celles	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
du canal Grenville. 2e agrandissement com-	Henshaw, Geo. H.	Ingénieur résidant	Oct. 1873-83.
mencé le 18 mai 1840. Nouv. écluse en pierre, c.	Gerard, Arsène	Surintendant, écluse Ste-Anne	1877 à déc. 1878.
nord de la riv. 190 × 45 p 6p. d'eau s. seuils à l'eau b.	Baillairgé, G. F	Ingénieur surintendant	22 juin 1877-79.
Ouverte le 22 juin 1843. Complétée 24 nov. 1843.	Foreman, Thomas	Surintendant	1877.
3e agrandissement commencé en 1873.	Marceau, Ernest	Corps des ingénieurs, agrandissement	Août '77-80.
Longueur, 200 pds. Largeur, 45 pds.	Daoust, Joseph Lumina	Surintendant	18 décembre 1878-91.
Eau sur seuils, 9 pds. Complétée vers 1883.	Stark, David	Ingénieur surintendant	1er mai 1880-90.
Dépense au 1er juillet 1867, $134,456.51.	Aylmer, J. A	Corps des ingénieurs	1880-81.
De cette date au 30 juin 1889, $1,039,514.24.	Sutcliffe, John	do	Juill. 1881-86
Dépense totale au 30 juin 1889, $1,173,970.75.	Marceau, Ernest	Ingénieur assistant	Nov. 1880-90
ST-OURS—CANAL, ECLUSE ET BARRAGE (Rivière Richelieu.)			
Sur la riv. Richelieu. Hausse l'eau de 4 à 7 pds, ce qui permet aux vaisseaux d'ent. d. le can'l. Chambly, à 32 m. au delà.	Fleming, Peter	Rapport recommandant le dragage de la riv. Richelieu, afin de prévenir la construction d une écl. et d'un barr. à St-Ours	1829.
Commencé, 1844.	Hopkins, W. R	Propose une écluse et un barr. à St-Ours.	1835.
Complété, 1er sept., 1849. Long. du canal, ¼ mille.	Berrett, Alfred	Rapport sur le projet	1841.
1 écluse. Longue de 200 pds.	Walton, D. S	Corps des ingénieurs, agrandissement	1843-49.
Large de 45 pds.	McDonald, J. F	Ingénieur surintendant	1848-52

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite*.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
St-Ours, canal, écluse et barrage—Suite.			
Eau (minima) sur seuils, 7 pieds. Ascension, 5 pieds.	Harrison, Robert Newton	Surintendant, écluse et barrage de St-Ours	6 août 1851.
Dépense au 1er juillet 1867, $121,537.65 ; de cette date au 30 juin 1889, $45,174.58.	Sippell, John G.	Ingénieur surintendant	Juil. 1853-77
Dépense totale au 30 juin 1889, $166,712.23.	Hatt, Augustus	Surintend., écluse et barrage de St-Ours	11 mars 1853-57.
	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
	Larue, Levis	Surintend., écluse et barrage de St-Ours	24 avril 1858-88.
	Baillairgé, G. F.	Ingénieur surintendant	22 juin 1877-79.
	Parent, E. H.	do	12 mai 1880-91.
	Codère, Alfred	Surintendant, nommé	1er sept. 1888
	Papineau, L. G.	Ingénieur résidant assistant	1889-91.
SAINT-PIERRE CANAL, C.-B., N.-E. (Océan Atlantique.)			
Ce canal est sur l'Ile du Cap-Breton, entre l'Atlantique, à la Baie St-Pierre, et le Bras-d'Or.			
Dimensions proposées, 20 pieds de largeur au fond et 12 pieds d'eau. Coût estimé £17,150 4c. 5d.	Hall, Francis Benjamin	Tracé	1825.
	do do	Rapport, etc., au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse	1826.
Estimation d'un canal de 22 pieds de largeur au fond et profond de 13 pieds, £17,751, 4c. 0d. Plans adoptés.	Barry, P. J. S., I. R.	Rapport et estimations au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse	31 août 1853.
Dimensions proposées : canal large de 20 pieds, à 10 pds. de profondeur ; talus, 1½ dans 1 ; 13 pds. d'eau ; 50 pieds de largeur au niveau de l'eau.	Laurie, James	Rapport et estimation	16 juil. 1858.
Estimation de l'achèvement, £34,000.	Perley, Henry F	Rapport et estimation, coût de l'achèvement	
Estimation de l'achèvement en donnant 22 pds. de largeur au fond, $125,943.62 ; en donnant 45 pieds, $170,005.25.	do	Ingénieur en charge	8 fév. 1865.
	Fairbanks, Charles W.	Rapport et estimations	Juil. 1880-90
	Folsom, C. W.	Ingénieur en charge de la construction	1850-52.
Commencé, 7 sept. 1854 ; travaux suspendus, 1856 ; repris, 1865.	Fuller, Thomas [illegible]		1854.
Achevés, 5 août 1869.	Martell, Henry	Commissaires. Rapport sur le progrès des travaux	31 déc. 1856.
Long. du canal. 2,400 pds. 1 écluse.	Munro, Hugh		
Longue de 122 pieds. Large de 26 pieds.	Talcott, W. H	Rapport, etc., sur les travaux	1856.
Eau sur seuils, 13 pds. Agrandi, 1875-81.	McNab, Alex.	Ingénieur en charge	Juillet 1865 à juillet 1867.
Longueur, 2,400 pieds.	Dunlop, Mathew	Surintendant intérimaire	1869 à juin 1870.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Saint-Pierre, canal, C.B., N.-E.—Suite.			
Long. de l'écluse, 200 pds. Larg. do 49½ pds. Eau sur seuils, 18 pds. à m.b.	Kavanagh, Wallace Morgan.	Surintendant	3 juin 1870 à 1891.
Mer monte de 4 pds.	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1867-90.
Coût de sa constru., au 30 juin 1867, $156,523.32.	Barclay, E. J	Corps des ingénieurs, agrandissement	1875-81.
Coût de l'agrandiss. et de l'achèvement au 30 juin 1889, $520,743.95.	Millidge, E. G	Ingénieur résidant do	1875-81.
Total au 30 juin 1889, $677,267.27.	Perley, H. F	Ingénieur surintendant	1er mai 1872-90.
Entrepreneurs— John McLeod, 1855 ; travaux suspendus 1er septembre 1856. Brooks, Foster et Cie contrat daté le 6 juin 1865. Patrick Purcell, 1867-69 S. Parker Tuck, agrandissement, 1875-77. J. T. Kennedy, cessionnaire de Tuck et du gouvernem., 1877-81.			

TAY, CANAL. (Embranchement du canal Rideau.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Relie la ville de Perth au canal Rideau, *par* la riv. Tay ; construit par la "Tay Navigation Co"		Commencé en 1831 par une compagnie incorporée.	
Long. du canal, 8½ milles. 5 écluses, de 101'x20'x4'.			
En pierre. Ascension, 28 pieds. Commencé, 1831. Ouvert, 1834. *Voir* Rapport général des Travaux Publics, 1867.	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1853-90.
Agrandissement et nouveaux travaux commencés, 1883 ; terminés, 1889.	Wise, F. A. M	Exploration et rapport.	
	do	Ingénieur surintendant, reconstruction	1882-91.
Entrepreneurs : W. Davis et fils.	Taylor, Thomas Dixon	Ingénieur résidant	Mars 1882 à jan. 1889.
Longueur, 6 milles. 2 écluses, longues de 134 pds., larges de 32 pds. profondes de 5½ pds. Eclusage, 26 pieds. Dépenses du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $4[illegible],7[illegible]4.72.			

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	TROU DU MOULIN (Fleuve Saint-Laurent.)		
Un des anciens canaux du Saint-Laurent. Long de 200 pieds. Profond de 2 à 2½ pieds sur les seuils.	Transf. par le gouv. imp. au gouv. prov. ainsi que d'aut. canaux de l'ordon. Accep. O.C., 25 janv. '56.	Proposé par le gouverneur Haldimand ; remplacé par un autre canal au pied des "Rapides des Cascades" en 1804.	
Commencé et complété entre 1779 et 1783.	Twiss, Cap., I.R.	Ingénieur surintendant	1779-1783.
	do	Rapport sur les canaux au gouv. impérial.	1781.
	Mann, Col. Gother, I.R.	do do	24 décembre 1800.
	WELLAND—CANAL (Entre les lacs Ontario et Erié.)		
Entre les lacs Ontario et Erié ; contourne les chutes de Niagara.	Gourlay, Robert	Son opinion touchant le canal projeté ...	1819.
Commencé, 30 novembre 1824. Complété, 30 nov. 1829.	do	"Statistiques du Canada" avec carte du district, démontrant l'urgence du canal, publiées à Londres..................	1822.
Construit par une compagnie aidée des gouvern. impérial et provincial.	Tibbet, Hiram....	Description d'un canal projeté..........	1823.
	Clowes, Samuel.	Travaux proposés	1824.
40 écluses (en bois), de 100 x 22 x 7½ pieds.	Clowes, James..........	Exploration et rapport...	10 août 1824.
Long. du canal, 28 milles. Ascension, 330 pieds.	Cusack, Rheddy.........	Rapports sur les niveaux, explorations,etc.	10 et 24 mai 1824.
Profondeur, 8 pieds. L'Assemblée résolut d'acheter les parts de la Cie en avril 1839.	Roberts, Nathan S. (Ang.)	Examen du tracé avec Clowes et Hall....	1824.
		Rapport....	28 août 1824.
	do	Corps des ingénieurs, construction, nommé	1er avril 1825
Le canal devint la propriété pub. le 5 juil. 1841	Hall, Francis Benjamin..	Examen, canalisation projetée avec Clowes et Roberts.....	1824.
1er agrandissement.	Smyth, Major Gén. Sir Jas. Carmichael	Examen des travaux. Rapport favorable.	Avant 1826.
Commencé, 1841.	Barrett, Alfred...	Ingénieur surintendant résidant ; nommé	10 mai 1826.
Complété en 1845 jusqu'à Port-Maitland et en 1850 jusqu'à Port-Colborne.	Lapham, Mr......	Ing. asst. Cie du canal Welland........	Août 1827.
	Thompson, David.......	Premier ingénieur consultant...........	1824-28.
Long. du canal, 27½ milles 27 écluses, en pierre.	Rendall, James M. ...	Rapport sur le progrès des travaux.......	31 mai 1830.
Dimensions : 150 x 26½ x 8½ pieds, moins l'écluse de sûreté qui a 230 x 45, et	Keefer, Geo., jeune......	Ingénieur surintendant................	1833.
2 écluses entre le lac Ontario et Ste-Catherine qui ont 200 x 45 pieds.	Donaldson, John..	Surintendant des travaux...............	23 février 1833.
	Farnsworth, S. H.......	Assistant-surintendant des travaux......	Mars 1833.
Eau sur seuils, 9 pieds.	Wright, Benjamin	Agrandissement projeté	1833
De 1853 à 1867, on augmenta la profondeur à 10¾ p., sur les seuils, en	Callahan, —	Surintendant. Division du canal.......	1836.
creusant le canal et en exhaussant les levées.	Baird, N. H.......	Rapport, agrandissement projeté........	1837.
	Robinson, William B....	Surintendant	1er oct. 1837.
2e agrandissement.	Killaly, Hamilton H....	Explor. Agrandissement avec N. H. Baird	1837.
Commencé, 1873. Complété à 12 pds en 1883	Woodruff, Samuel D....	Surintendant..........................	1839-71.
Complété à 14 pds en 1887	Phillpotts, Lt.-Col., I.R..	Rapport, agrandissement projeté..	1841.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Canal Welland—Suite. Long. du canal, 26¾ milles 27 écluses, longues de 270 pieds, larges de 45 pieds.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef, travaux publics	1841-52.
Eau sur seuils, 14 pieds.	do	Rapport sur agrandissement proposé	14 février 1873.
Ascension, 326¾ pieds.	Keefer, Thos. C.	Ingénieur assistant	1842-45.
Embranchements du canal Welland.	Page, John, senior	Ingénieur assistant et dessinateur	1842.
Embr. de la rivière—Longueur, ¾ mile; 2 écluses de 150 x 26 x 9¾ pieds.	do	Ingénieur consultant	1846.
Coursier d'aliment. de la Grande Rivière—Long. 21 m.; 2 écluses, une de 200 x 45 x 9 et une autre de 150 x 26½ x 9 pieds.	do	Ingénieur en chef	1854-90.
	do	Commence tracé, agrandiss. proposé	1870.
	do	Rapports sur agrandissement des canaux, lac Érié à Montréal.	1872-77.
Emb. de Port-Maitland—Long de 1¾ mil., 1 écluse de 185 x 45 x 11 pieds d'eau sur les seuils.	Buchanan, W. O.	Ingénieur assistant	1843.
	Slater, J. D.	Corps des ingénieurs	1842-46.
Dépense du gouv. imp., $222,220.00; dépense du gouv. prov. jusqu'au 1er juillet 1867, $7,416,019.83; dépense du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, $16,149,710.47. Total au 30 juin 1889, $23,787,950.30.	Barrett, Alfred	Assist. ingénieur en chef, tracé définitif	1826, 42 43.
	Power, Samuel	Ingénieur surintendant	1842-45.
	do	Devis de la construct. des portes d'écluses	Oct. 1843.
	Pritchard, M. B.	Ingénieur assistant, canal Welland	1843-44.
	Keefer, Samuel H.	do surintendant, construction	24 juin 1846.
	Shanly, Walter	Ingénieur consultant	1846.
	Stoker, Geo	Rapport, plan, estimation Ingénieur assistant	Oct. 1854. 1864.
Notes.	Monro, Thomas	Exploration et tracé, agrandissement	1870-71.
Directeurs de la Cie du canal Welland nommés le 15 mai 1824:— L'hon. Sir John Henry Dunn, Wm. H. Merritt, Geo. Keefer, John Decou, Samuel Clowes.	Fellowes, Chas. L.	Corps des ingénieurs do	1870-76.
	Brunel, A.	Surintendant	1871 à 1874.
	Thompson, Wm. G. McN.	Ingénieur résidant, division sud, agrandissement	1872-88.
	Secord, Wm. F.	Corps des ingénieurs, division sud, agrandissement	Oct. 1872.
Commissaires nommés le 13 février 1833 et chargés de surveiller la dépense de l'argent sur le canal Welland:— Wm. B. Robinson, Absalon Shade, John McAulay.	Leslie, William Lewis	do do	Oct. 1872.
	Odlum, John Ed	Ingénieur assistant, division sud, agrandissement	1872-1888.
	Monro, Thomas	Ingénieur en charge des travaux	Juillet 1872 au 31 janv. 1873.
Les premiers vaisseaux qui parcoururent le canal Welland depuis le lac Ontario jusqu'à la rivière Welland, furent l'"Annie and Jane" et le "R. H. Broughton"; c'était le 30 nov. 1829.	Gzowski, Col. C. S.	Rapport sur agrandissement proposé	14 fév. 1873.
	McAlpine, l'hon. W. T., E.-U. A.	do do	14 fév. 1873.
	Monro, Thomas	Ingénieur résidant, division nord, agrandissement	1873-1888.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Welland, Canal—Suite.			
Note.—Oliver Phelps était entrepreneur des travaux, le 4 août 1827.	Curran, Veysie.	Ing. assistant, division sud, agrandissement	Nov. 1873 au 1er janv. '89
	Dickinson, Jos. E.	Ing. assistant, division nord, agrandissement	15 juillet '74. au 30 déc. 1879.
	Bodwell, E. V	Surintendant	1874 au 1er janv. 1880.
	James, C.	Ing., division sud, agrandissement.	1875.
	Kelly, Athol D.	Corps des ingénieurs, division nord, agrandissement	1875.
	McNaughton, Chas E.	do do	1875.
	Merritt, Thomas	do do	1875.
	Simpson, Frank.	do do	1876.
	King, Chetwood Henry Waters	Corps des ingénieurs, division sud, agrandissement	Fév. 1883 au nov. 1888.
	French, Barnard J.	Corps des ingénieurs, division nord, agrandissement	1876.
	Fellowes, Chas. L.	Corps des ingénieurs, explorations	1870-76.
		Ing. assistant, division nord, agrandissement	1er juill. '76-1882.
	Townsend, T. B	Entrepreneur des portes d'écluses	1880.
	Ellis, William	Surintendant, nommé	1er janv. '80.
	Willet, Herbert Alfred	Corps des ingénieurs, division sud, agrandissement	Août 1881-88
	Crawford, William	Ing. assist., approfondissement à 14 pieds.	1er juin 1886 au 1er août 1887.

WHITLAS—ECLUSE, etc., DES RAPIDES, (Rivière Trent.)

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Chaînon de la navigation de la riv. Trent, entre la baie de Quinté, sur le lac Ontario, et le lac Huron. Dist. directe, 112 milles. Dist. par le tracé prop. 235 milles. Asc., 589$\frac{1}{8}$ p., desc. 243$\frac{1}{4}$ pds. ; total, 832$\frac{3}{8}$ pieds. Commencé, 1837. Completé, 1843. Dimensions de l'écluse, 133$\frac{3}{8}$ × 33 × 5	Bethune, J. G Brown, Robert Hall, John Reed, Thomas McDonell, A.	Commissaires surintendant des travaux du district de Newcastle	1833.
	Baird, N. H	Rapports, etc	1833-43.
	Rubidge, F. P	Carte des travaux de la rivière Trent	1836.
	Baird, N. H	Ingénieur surintendant	1837.
	Killaly, Hamilton H.	Rapport antérieur à	1843.

Travaux publics et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

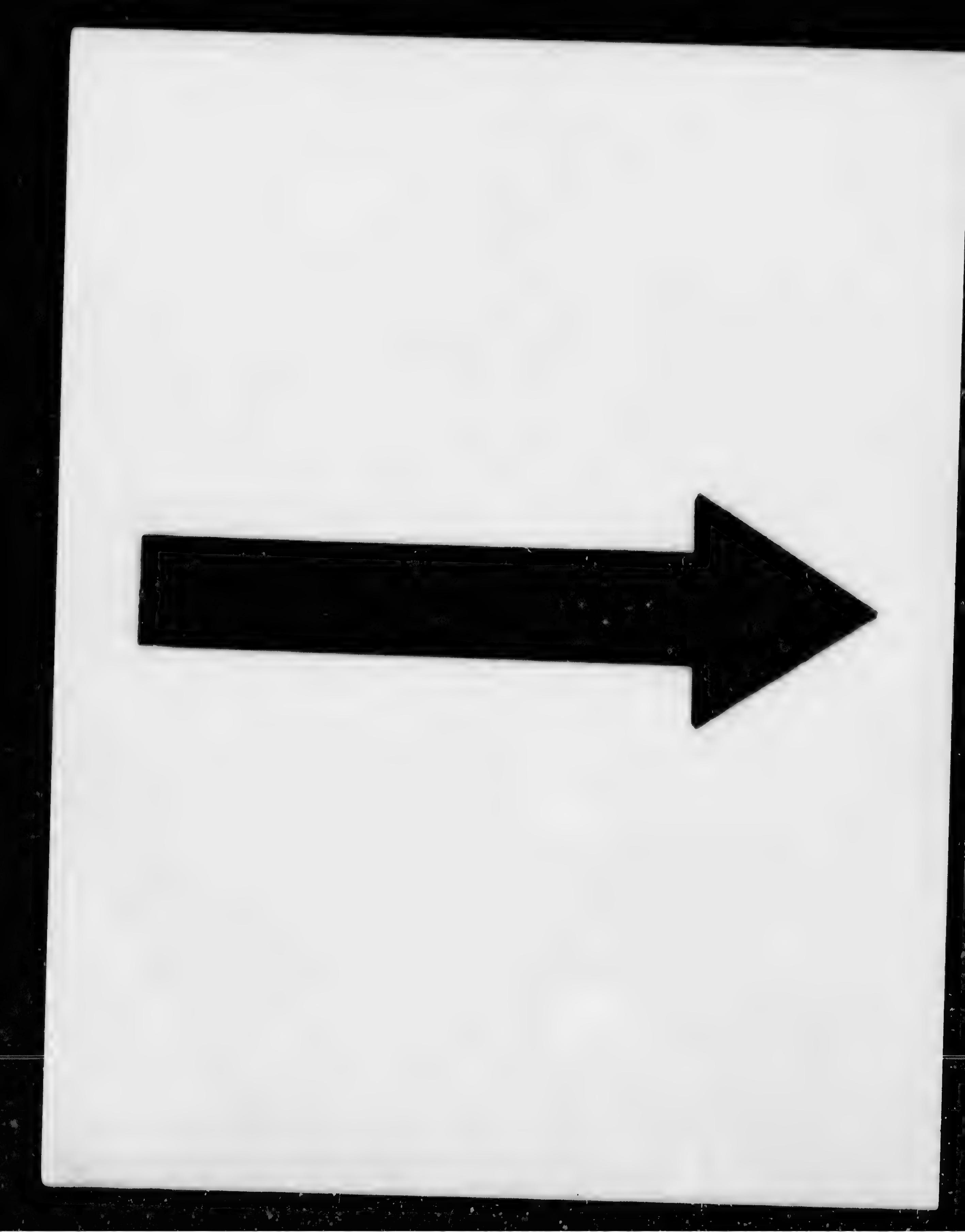
Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Whitlas, écluse, etc., des Rapides.—Suite.			
Pour le coût de la navigation de la rivière Trent *voir* canal Bobcaygeon.	Keefer, Samuel.........	Ingénieur en chef	1841-52.
	do	Rapport spécial..........	1846.
	Rigney, James.........	Ingénieur assistant..........	1843 49.
	Lyons, James..........	do	1843 49.
	Page, John, senior......	Ingénieur en chef..........	1853 90.
	Ranney, G. W.........	Ingénieur surintendant..........	1855-73.
	Baillairgé, G. F.........	Ingénieur en chef adjoint..........	1871 79.
	Belcher, Thomas D......	Rapports et estimations, Trav. R. Trent.	1863-74.
		Ingénieur surintendant	1873 84.
	Rogers, R. B.	Ingénieur assistant..........	1878 81.
	do	Exploration, Vallée de la Trent	1882 83.
	do	Ingénieur surintendant	1er juill. '84 1891.
	Perley, H. F......	Ingénieur en chef	1880-91.

WIDOW HARRIS OU RAPIDES DES NEUF-MILLES (Rivière Trent).

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
Partie de la canalisation projetée de la riv. Trent, entre la baie de Quinté, lac Ont., et le lac Huron.	Bethune, J. G........ Brown, Robert...... Hall, John........... Reed, Thomas........ McDonell, A.........	Commissaires [illegible] dants des travaux du district d[illegible] Newcastle..........	1833.
De Trenton à cet endroit la riv. Trent n'est qu'un rapide continu de 9 milles de long. ; de là à l'écluse Chisholm, distance de 6¼ milles, elle est navigable, au moyen d'un barrage.	Baird, N. H.........	Rapport sur le projet..........	1833-36.
	do	Ingénieur surintendant..........	1837-41.
	Rubidge, F. P.........	Prépare carte de la rivière Trent.........	1836.
	Keefer, Samuel.........	Ingénieur en chef	1841 52.
Pour coût de la navigation de la rivière Trent, *voir* canal Bobcaygeon.	Killaly, H. H., senior ...	Rapport antérieur à	1843.
	Rigney, James.........	Ingénieur assistant..........	1843-49.
	Lyons, James	Ingénieur surintendant..........	1843-55.
	Page, John, senior	do en chef..........	1854-80.
	Ranney, G. W.........	do surintendant..........	1855-73.
	Baillairgé, Geo. Fred...	do en chef adjoint..........	1871-79.
	Rogers, R. B......	Rapports, estimations, travaux R. Trent.	1863 74.
		Surintendant assistant..........	1878-81.
	do	Exploration, canaux, Vallée de la Trent...	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant	1884-88.
	Perley, Henry F........	Ingénieur en chef...	1880-91.

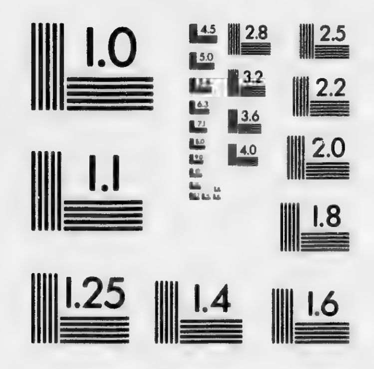
TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779–1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Service.	Dates.
		WILLIAMSBURGH—CANAUX DE—(Fleuve Saint-Laurent.)	
Voyez les canaux de la Pointe-à-Farran, du Rapide-Plat de la Pointe-aux-Iroquois, des Galops et de la Jonction.	Mills, J. B.	Rapports et explorations, travaux projetés	1833-43.
	do	Ingénieur surintendant	1843 à juin 1847.
Commencés, 1844.	Wright, Benjamin	Canaux projetés	1833.
Terminés, 1847.	Geddes, —	Ingénieur consultant	1834.
Dépenses du gouv. prov. avant le 1er juill. 1867, $1,320,655.54	Fleming, Peter	Ingénieur consultant et surintendant	1834
	Killaly, H. H., sr	Président, Bureau des Travaux	1841 46.
De cette date au 30 juin 1889, la dépense a été de $504,098.68.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef, Travaux Publics	1841-52.
Dépense totale au 30 juin 1889, $1,824,754.22.	Phillpotts, Col. R. E.	Rapport, etc.	1843.
	Rubidge, Thos. S	Corps des ingénieurs	1844-48.
	Page, John, sr	Ingénieur surintendant résidant	1850-53.
	do	do en chef	1853-90.
	Baillairgé, G. F	do surintendant résidant	1853-56.
		do en chef adjoint	1871 79.
	Macdonell, Alex. G.	Surintendant	26 avril 1875-1889.
		Décédé	27 janv. '89.
	Rubidge, Thomas S.	Ingénieur surintendant, agrandissement	1880.
	Reid, John	Surintendant, nommé le	18 oct. 1889.
		Décédé	13 mai 1890.
	Reid, John D.	Surintendant intérimaire	1er mai 1890.
		YAMASKA—RIVIÈRE—(Rive sud du fleuve Saint-Laurent.)	
Ecluse et barrage à l'Ile à Cardin ; les vaisseaux peuvent ainsi remonter la riv. Yamaska sur un parcours de 20 milles jusqu'au "Rapide de la Grosse Roche."	Perley, Henry F	Ingénieur en chef	1880-91.
	Michaud, C. E.	do résidant	1880-88.
	Mooney, Wm	do do assistant (Décédé 2 janvier 1885).	1880-84.
Commencés, août 1881. Ouvert, 2 sept. 1885.	Berlinguet, Thos	Ingénieur en charge	1888-91.
Long. de l'écluse, 162½ pds. Largeur, 31 pieds. Eau sur les seuils— La p. basse, 5¾ pieds. La p. haute, 10¾ pieds.		Un premier contrat a été passé avec MM. Goherty, Brecken et Davis, entrepreneurs, qui abandonnèrent les travaux.	Août, 1881.
Dépense au 1er juill. 1890, $124,792.39.		Un nouveau contrat fut signé par MM. McCannon et Cameron le	3 juill. 1884.
		Ecluse complétée et propre au trafic	2 sept. 1885.



MICROCOPY RESOLUTION TEST CHART

(ANSI and ISO TEST CHART No. 2)





APPLIED IMAGE Inc

1653 East Main Street
Rochester, New York 14609 USA
(716) 482 - 0300 - Phone
(716) 288 - 5989 - Fax

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.

Travaux.	Dimensions et dépense.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Dates.
Bassin de radoub d'Esquimalt.			
Autorisé par l'acte du parlement provincial de la Colombie-Britannique, 43 Vict., chap. 8. Ce bassin se trouve sur l'Ile Vancouver, 3 milles environ en aval de Victoria. Le gouvernement de la Colombie-Britannique prépara et fournit les plans du bassin et du caisson—ceux du premier furent exhibés le 25 novembre 1879 ; ceux du dernier, le 1er décembre 1882. L'achèvement du bassin fut autorisé par l'acte 47 Vict., chap. 6, du gouvernement fédéral. La convention entre ce gouvernement et celui de la Colombie-Britannique, sujette à être sanctionnée par le gouvernement Impérial, a été signée après le 12 juillet 1880. Le bassin de radoub et les terrains nécessaires furent acquis au gouvernement fédéral, et les travaux furent continués, en vertu de l'acte 47 Vict., chap. 6. Le bassin fut complété et servit au carénage du "Cormorant," V. S. M., en juillet 1887.	Tel que complété en 1890— Longueur au centre, 430 pieds. Largeur au fond, 41 pieds. do au sommet, 90 pieds. do à l'entrée, 65 pieds. Eau sur seuils, 26½ pieds, hautes eaux des grandes mers. Les grandes mers montent de 7 à 10 pds. Les petites mers montent de 5 à 8 pieds. Dépenses— Gouv. prov., Colombie-B... $384,512 66 Gouvernement impérial.... 243,333 33 Gouvernement fédéral.. .... 529,214 42 Total au 17 déc. 1889....$1,157,060 41	G. F. Baillairgé, député ministre, travaux publics du Canada	1879-90.
		Hon. J. W. Trutch, ingénieur en charge	24 nov. 1883.
		W. Bennett, ingénieur résidant	do
		Perley, Henry F., ingénieur en chef, Travaux Publics.	1884-91.
		Entrepreneurs.	
		McNamee et Nish, sous le gouvernem. de la Colombie-Britannique.	1880.
		Ce gouvernement annula leur contrat et poursuivit les travaux à la journée	1882-83.
		Larkin, Murphy et Connolly, passèrent un contrat pour l'achèvement des travaux avec le gouv. fédéral le...	8 nov. 1884.
		La "Dominion Bridge Co.," de Montréal, entreprit le caisson	10 juillet 1885.
		Watt, James & Co., de Londres, G.-B., fournirent les machines pour pomper l'eau.	
		Devereux, John, surintendant du bassin	17 sept. 1887.
		Muir, A., ingénieur mécanicien	1er avri 1887.
		Grieve, A. D., charpentier	1er déc. 1887.

TRAVAUX publics et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.—*Suite.*

Travaux.	Dimensions et dépense.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Dates.
Bassin de Radoub d'Halifax.			
Situé à Halifax, N.-E. Construit par la "Halifax Dry Dock Company," incorporée en Grande-Bretagne. Une convention a été signée entre cette compagnie et le département des travaux publics, le 13 février 1886. Ouvert par l'amiral Watson, commandeur en chef de la station de l'Amérique du Nord et des Indes Occidentales, qui y mit en carénage, le "Canada," V. S. M., le 20 sept. 1889. Approuvé par Henry F. Perley, ingénieur en chef, du département des travaux publics, le 21 septembre 1889.	Longueur, 585 pieds. Largeur, au sommet, 102 pieds do à l'entrée 89¼ do do au fond 72 do Eau sur seuils :— Grandes mers ordinaires, 30 pieds. Les grandes mers montent de 6 pieds. Les petites do 3 do Subventions :— Gouvernement Impérial, 10,000 par année, pendant 20 ans. Gouvernement fédéral, $10,000 par année, pendant 20 ans. Cité d'Halifax, $10,000 par année, pendant 20 ans. Coût total, près $1,000,000.	G. F. Baillairgé, député-ministre des travaux publics du Canada Keating, E. H., ingénieur surintendant, construction do Ingénieur en chef résidant. Perley, Henry F., ingénieur en chef, département des travaux publics MM. Pearson et Fils, et Brookfield, entrepreneurs Brookfield, M. Samuel, entrepreneur local. McPherson, David, surintendant du bassin	1879-90. 1886-89. 1889-91. 1889-90. 1886. 1886-89. 1889-91.
Bassin de Radoub de Kingston.			
Situé à la cité de Kingston, côté nord du lac Ontario. Commencé le 23 avril 1889. Terme fixé pour l'achèvement, le 23 avril 1891. Coût estimé, $260,680.75.	Longueur au fond, 280 pieds. Largeur au sommet, 79 do do à l'entrée, 55 do do au fond, 47 do Profondeur du sommet au fond, 26 pieds. Eau sur seuils à M. B., 15½ do La hauteur de l'eau varie de 3½ do	W. O. Strong, ingénieur en charge Perley, George E., ingénieur assistant Perley, H. F., ingénieur en chef, travaux publics *Entrepreneurs.* Connolly, N. K. Connolly, M.	1er déc., 1888-91. Juin 1888-91. 1880-91. 23 avril 1889.

TRAVAUX publics et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.—*Suite.*

Travaux.	Dimensions.	Pieds.	Commissaires du havre de Québec.	Nommés.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Dates.
Bassin de radoub de Lévis.	Longueur..........	495	*En vertu de l'Acte 36 Vic., chap. 62.*		G. F. Baillairgé, député-ministre des trav. pub. du Canada.	Oct, 1879-90.
Autorisé par l'Acte 38 Vic., chap. 56, 1875.	Tête demi-circulaire. Rayon..	31	Grant, Thos. H.......... *a*	2 octobre 1873		
			Chabot, Julien.......... *a*	do 1873	*Ingénieurs, etc.*	
			Giblin, John.......... *a*	do 1873		
Situé à la Pointe-Lévis sur le Saint-Laurent, vis-à-vis Québec.	Tête à retraites latér. à ang. d.	19	Ross, James G.......... *d*	6 août, 1873	Kinipple et Morris, ingénieurs surintendants..........	1875–1882.
			do retiré..........	28 juillet 1875		
	Largeur à l'entrée..........	62	Gilmour, John.......... *d*	6 août 1873	Fraser, Cecil, ingénieur assist..	1875–82.
			Sharples, John.......... *d*	6 do 1873	Boswell, St. George, corps des ingénieurs..........	1876–1889.
Site choisi par Ordre en Conseil, mai 1877.	do au fond..........	73	Dobell, R. R.......... *b*	4 do 1873		
			LeDroit, T.......... *b*	4 do 1873	Pilkington, Woodford, ingénieur résidant..........	1876–1883.
	do au sommet..........	100	do résigné..........	6 juin 1874		
Travaux commencés sous la direction des commissaires du havre de Québec, 1878.			Simmons, J. H.......... *c*	4 août 1873	Boyd, John Edward, ingénieur résidant..........	1883-1887.
	Eau sur seuil à l'eau haute des grandes mers ordinaires....	25½	do retiré..........	21 juillet 1874		
			do réélu..........	3 août 1874	Perley, H. F., ingénieur en chef, travaux publics..........	Sept. 1883-90.
			Fraser Alex.......... *b*	6 juin 1874		
Complétés sous celle du dépt. des travaux publics, sept. 1883-89.	Eau, à l'eau haute des petites mers ordinaires, sur le seuil.	23	*En vertu de l'Acte 38 Vic., chap. 55.*		Bernier, J. E., surintendant...	1er avril '87-90.
					Langevin, H. LaForce, ingénieur assistant..........	1889-90.
Coût de la construction jusqu'au 30 juin 1890, $912,194.90.	Eau, à l'eau basse des grandes mers ordinaires, sur le seuil.	7½	Thibaudeau, Hon. Isidore...... *a*	15 mars 1876	Valiquet, Ulric, ingénieur en charge..........	13 oct. 1890.
			Chauveau, Hon. S. I. O.......... *a*	15 do 1876		
			do résigné....	5 do 1878		
	Eau, à l'eau basse des petites mers ordinaires, sur le seuil.	10	Woods, Alex.......... *a*	15 do 1876	*Entrepreneurs.*	
			Shehyn, Joseph.......... *a*	15 do 1876		
			Sewell, Edm. W.......... *a*	15 do 1876	Larkin, Connolly et Cie.— maçonnerie, etc	17 août 1878-83.
Bassins de la Princesse Louise, embouchure de la Rivière St-Charles, à Québec.			Fry, Henry.......... *d*	Août 1875	do dragage....	1882.
			do réélu..........	1 do 1877	do maçonnerie....	Sept. 1883-88.
			do résigné..........	9 do 1879		
			Burstall, John.......... *d*	20 do 1876	Carrier, Lainé et Cie., machines et pompes..........	30 mars 1880.
			do résigné..........	22 nov. 1876		
			†Dobell, R. R.......... *b*	5 janv. 1876	Wigham, Richardson et Cie., caisson, etc..........	7 janvier 1880.
En vertu de l'Acte 36 Vic., chap. 32, sec. 17.	Levée de la Princesse Louise et mur de revêtement sur le côté nord de la première série de bassins projetés :—		do réélu..........	6 août 1877		
			do do..........	2 do 1880		
			do do..........	6 do 1883		
Les commissaires du Havre de Québec, commencèrent les travaux le 28 mai 1877. Ils furent completés sous la direction de Henry F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics, en 1889.			do do..........	2 do 1886	*Ingénieurs.*	
			do do..........	5 do 1889		
	Longueur du mur nord et de la levée..........	3,960	Simmons, Jos. H.......... *c*	7 janv. 1876	Plunkett, E. W., estimations, plans, etc., soumis aux commissaires du Havre..........	15 déc. 1874.
			do réélu..........	5 août 1877		
			do retiré..........	2 do 1880		
	Width do do ..	330	†Rae, William.......... *d*	29 nov. 1876	Bailairgé, Charles, plans, etc..	1874-76.
			do réélu..........	1 août 1877	Berlinguet, F X., plans, etc...	1875.

travaux le 28 mai 1877. Ils furent completés sous la direction de Henry F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics, en 1889.	Longueur du mur nord et de la levée..	3,960	Simmons, Jos. H............ c	7 janv. 1876	Plunkett, E. W., estimations, plans, etc., soumis aux commissaires du Havre	15 déc. 1874.
			do réélu..........	6 août 1877		
			do retiré..........	2 do 1880		
	Width do do ..	330	+Rae, William............ d	29 nov. 1876	Bailairgé, Charles, plans, etc..	1874-76.
			do réélu............	1 août 1877	Berlinguet, F. X., plans, etc...	1875.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.—*Suite.*

Travaux.	Dimensions et dépense.	Pds.	Commissaires du havre de Québec.	Nommés.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Date.
Bassins de la Princesse Louise, embouchure de la riv. Saint-Charles, à Québec.—Suite.			*Suite.*		Sewell, Alex., plans, etc.........	6 avril 1875.
	Profond. de l'avant-port (bassin extérieur), à l'eau basse des grandes mers ordinaires.	29	+Rae, William. réélu..........	4 août 1880 ..	Kinipple et Morris, M. I. I. C., ingénieurs surintendants.......	1875-1882.
			do do	1 do 1883 ..	Fraser, Cecil, ingénieur assist....	1875.
	Prof. du bassin intér. à l'eau haute des plus petites mers.		do do	4 do 1886 ..	Browne, J. V., ingénieur pour les entrepreneurs..................	1875.
		25	do do	7 do 1889 ..	Boswell, St. George, corps des ingén., par la suite Ing. en charge	1876-1891.
	Surface du bassin extérieur, 20 acres ; du bassin intérieur, 36 acres.		Plamondon, Jos .... a	5 mars 1878 ..	Pilkington, Woodford, ingénieur résidant	1876-1883.
			Sharples, John.............. d	9 août 1879 ..	Boyd, John Edward, ingénieur résidant	1883-1887.
			do réélu..........	4 do 1880 ..	Perley, H. F., ingénieur en chef, travaux publics	1883-1890.
			de retiré..........	1er do 1883 ..	McGreevy, Charles, ingénieur assistant..................	1883-1890.
			+Valin, P. V............... a	10 juil. 1879 ..	Gauvin, C. E., I. C., description et gravures publiées dans "Le Génie Civil," Paris.............	1884.
	Les grandes mers montent...	18	Hamel, Ferd............... a	10 do 1879 ..	Langevin, H. LaForce, ingénieur assistant	1884-1891.
			do décédé..........	Janvier 1890 ..		
	Les petites do ...	13	Patton, James............. a	10 juil. 1879 ..		
			do résigné	27 déc. 1882 ..		
	Dépenses au 30 juin 1890, $3,874,400.		Shehyn, Joseph............ a	10 juil. 1879 ..		
			do résigné..........	16 déc. 1879 ..		
			+Forsyth, Jos. Bell .... a	10 juil. 1879 ..		
			+Smith, Robt. H .... d	1er août 1883 ..		
			do réélu	4 do 1886 ..		
			do do	7 do 1889 ..		
			+Chabot, Julien............ c	2 do 1880 ..		
			do réélu	6 do 1883 ..	*Entrepreneurs.*	
			do do	25 do 1886 ..		
			do do	3 sept. 1889 ..	Peters, Simon, Wright, Aug. B., Moore, Edward, } Dragage, mur, etc...	2 mai 1877-1881.
			+McGreevy, Hon. Thos........ a	16 déc. 1879 ..		
			+Giroux, Edm .... a	27 do 1882 ..		
					Larkin, Connolly et Cie, dragage, mur transvers., mur du sud, etc.	Sept. '83-'89.
					Drolet, F. X., portes des pertuis..	1887.

a. Nommés par le gouvernement.
b. do la chambre de commerce de Québec.
c. do do Lévis.
d. do les repés. du commerce maritime..
+ Commissaires en office, 10 novembre 1890.

NOTE.—La chambre de commerce de Lévis n'ayant pas nommé de commissaires en 1886 ni en 1889, le gouvernement fit les nominations autorisées par la loi.